

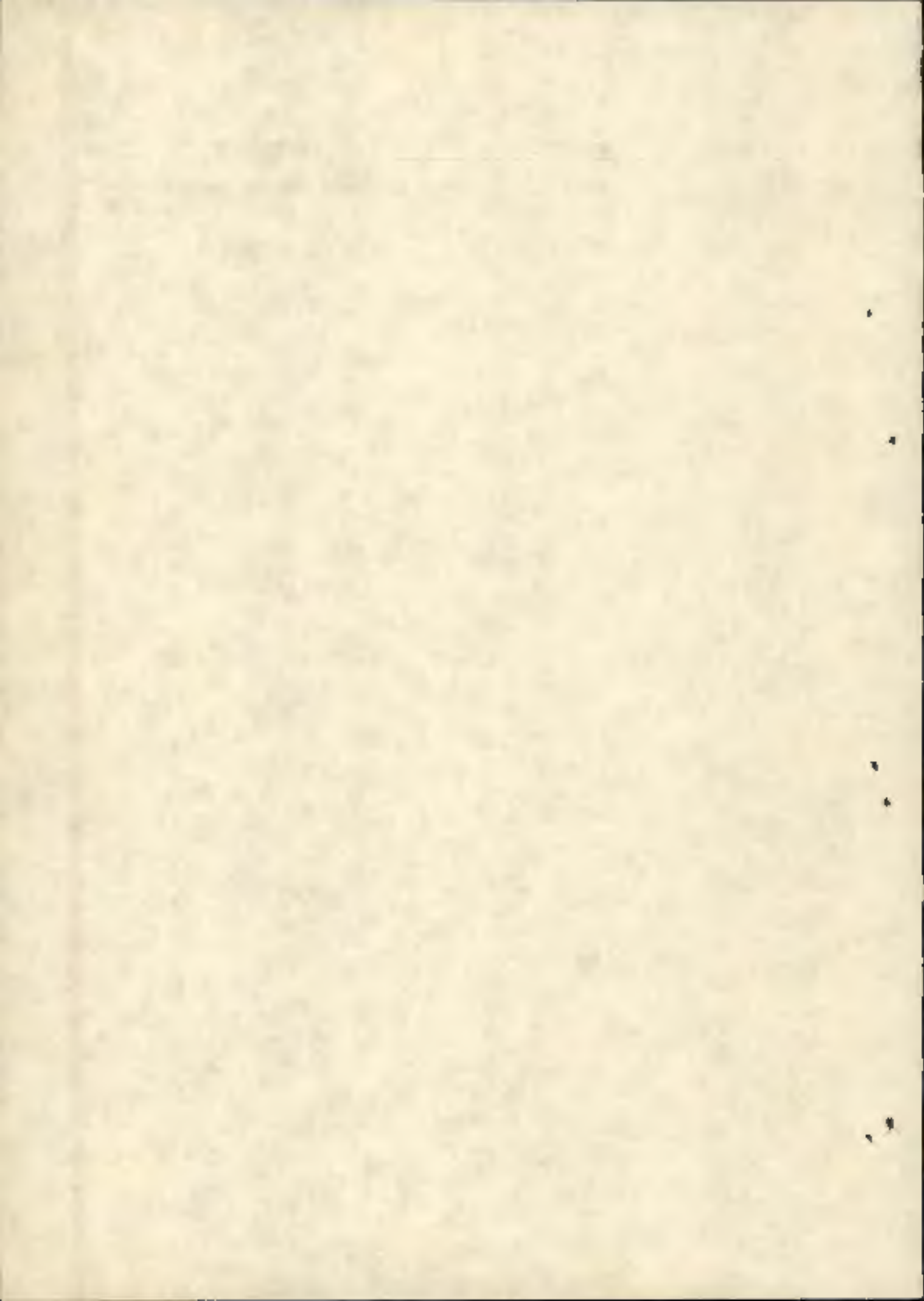
EXPEDIENTE 0167



INDICE

<u>ARCHIVO</u>	<u>Nº INT.</u>	<u>DOCUMENTO</u>
3-D-4	167	BRN1. Informe de las operaciones.

C40





C. O. A. C.  
EXPI. INTE. NO  $\phi 167$

C. O. A. C.  
ARCHIVO : 3-D-4

CLASIFICADO

BRIGADA DE IM N°1





**SECRETO**

Nº 02/E2MS"

Letra BRNL.0F9.



BATERIAS, 20 de julio de 1982

OBJETO: E/Informe ANALISIS OPERACIONAL.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA INFANTERIA DE MARINA.

Cumplimentando lo dispuesto en Oficio COM.0F9 N° 4/82"S", adjunto elevo el ANALISIS OPERACIONAL E INFORME ESPECIFICO de las actividades desarrolladas por esta Brigada en el TEATRO DE OPERACIONES ATLANTICO SUR.

Este Informe ha sido ejecutado en función de las tareas realizadas en conjunto por esta Unidad en la ISLA GRANDE DE TIERRA DEL FUEGO.

No obstante lo indicado y habiendo participado distintas Unidades, Subunidades y Fracciones de esta Brigada en otras Operaciones dependiendo de otros Comandos, se agregan al presente Informe, los informes detallados de las Unidades Subordinadas las cuales incluyen actividades parciales ejecutadas por sus Subunidades/Fracciones (Operación "ROSARIO", Operación "GEORGIAS", Operación "MALVINAS") y opiniones fundamentadas sobre aspectos importantes a nivel Unidades/Subunidades que deben ser consideradas en futuros estudios ampliatorios sobre temas específicos y en particular.

El cúmulo de tareas administrativas en desarrollo y el poco tiempo disponible para un análisis exhaustivo de lo hecho no han permitido profundizar algunos temas trascendentes razón por la cual éstos serán ampliados en la primera oportunidad posible, - no obstante lo cual, - creo conveniente dejar sentado que:

1. Ineludiblemente la INFANTERIA DE MARINA debe ser reorganizada para dar acabada respuesta a los OBJETIVOS INSTITUCIONALES en vigencia.
2. Para ello debe partirse de una orgánica que posibilite el alistamiento operativo de Comandos, Unidades y Subunidades capacitados para operar con exclusividad en:
  - a. AMBIENTE AMPIBIO.
  - b. AMBIENTE LACUSTRE Y FLUVIAL.
  - c. AMBIENTE TERRESTRE

Posibilitando con ello el permanente logro de la FIG 406//2.-





SECRET

NE

**Letter**



3. Por otro lado a la INFANTERIA DE MARINA le cabe asumir de lleno las responsabilidades operativas y/o administrativas en la implementación de las POLITICAS INSTITUCIONALES vigentes-(en principio por su importancia FIG 101/102/103/105/106/201/202/203/204/ 302/ 309/310/315/316/402/404/406/407/408/501/503/513/609/610/704/705/801/802/809/1008/1213/1214) - debiendo para ello prever en su redimensionamiento la asignación interna de responsabilidades más convenientes para su eficiente logro.-

REFERENCIAS: Pub. E.G-1-205 "POLITICAS DE LA ARMADA".

AGREGADOS: lo que indico en el texto.-

DISTRIBUCION: ORIGINAL: Destinatario.  
 UPLICADO: Archivo.



MODELO CARLOS AUGUSTO PITA  
CAPITAN DE NAUO DE 1.ª M.  
COM. MARINTE

[illegible]

DYO. OPERACIONES  
 ENTRO: 20 de 1982  
 SARIO: 1  
 ARCHIVO CASPITA IN  
 29 DE OCTUBRE 24



BRIGADA DE INFAINTERIA DE MARINA Nº 1

ACTIVIDADES EN LA ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO

TITULO 1

ANALISIS OPERACIONAL

1. LA ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO, LIMITADA POR LAS ORDENES DE LA TIERRA DEL FUEGO, LOS RIOS DE LA TIERRA DEL FUEGO Y LOS RIOS DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- a. Con fecha 27 de Abril de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO (IGTF).
- b. Se tuvo conocimiento de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 sobre las actividades de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 en la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- c. Con fecha 4 de Mayo de 1982 se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- d. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- e. Se planificó la tarea de traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- f. Con fecha 10 de Mayo de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- g. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- h. Con fecha 15 de Mayo de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- i. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- j. Con fecha 20 de Mayo de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- k. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- l. Con fecha 25 de Mayo de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- m. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- n. Con fecha 30 de Mayo de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- o. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- p. Con fecha 5 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- q. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- r. Con fecha 10 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- s. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- t. Con fecha 15 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- u. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- v. Con fecha 20 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- w. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- x. Con fecha 25 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- y. Se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.
- z. Con fecha 30 de Junio de 1982, se realizó el traslado de la Brigada de Infantería de Marina Nº 1 a la ISLA GRANDE DE LA TIERRA DEL FUEGO.



DEFENSA Nº 01"3"/B2 (E" de Ref.: P.G. - 12).

- [illegible]





(5)

- g. A partir del 21 JUN 82 se inician las tareas de preparación del personal y material para el repliegue.
- h. Con fecha 24 JUN 82 se ejecuta el primer viaje del BDT ARA "CABALLERÍA ANZAC", transportando vehículos de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.
- i. Entre el 5 JUN y 25 JUL 82, se transporta al repliegue total de la unidad el personal de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1 por rutas directas, complementando el transporte el Pelotón de Retaguardia y los vehículos de apoyo de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.
- j. Se realiza como Anexo "A" la relación cronológica de eventos significativos de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.

## 2. DIARIO DE GUERRA Y DIARIO DE UNIDAD.

Se ejecuta el primer viaje del BDT ARA "CABALLERÍA ANZAC", transportando vehículos de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.

## 3. DEFICIENCIAS LOGÍSTICAS Y DEFICIENCIAS DE LA UNIDAD, VEHÍCULOS Y EQUIPOS.

Sin observaciones.

## 4. DEFICIENCIAS TÁCTICAS Y TÉCNICAS.

Sin observaciones.

## 5. DEFICIENCIAS DE LA UNIDAD, VEHÍCULOS Y EQUIPOS, RECURSOS Y DEFICIENCIAS.

Según Anexo "C" al presente.

## 6. DEFICIENCIAS DE LA UNIDAD, VEHÍCULOS Y EQUIPOS, RECURSOS Y DEFICIENCIAS.

El personal de la unidad ha estado muy satisfecho en todo caso con el transporte de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.

Se han realizado las actividades de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1 por rutas directas, complementando el transporte el Pelotón de Retaguardia y los vehículos de apoyo de la FAMILIA DE INGENTERIA DE LA LINA Nº 1.

## 7. COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL.

Sin inconvenientes significativos.

## 8. DEFICIENCIAS LOGÍSTICAS.

Sin inconvenientes significativos.





U. S. DEPARTMENT OF THE ARMY, WASHINGTON, D. C. 20315

a. Chile.

[illegible]

b. Gran Bretaña.

[illegible]

1, La ver 9<sup>a</sup> div 40<sup>a</sup> B. 52,120 0<sup>a</sup> enmigo en cada  
combate Aeronaval y/o Terrestre.

4) Su forma es cilíndrica y es de 10 vatios.

[illegible]

de 1940-1941. El resultado de la investigación es que el período de verificación de los datos de la encuesta de 1940-1941 es el período de mayor actividad de la industria de la construcción de viviendas en la zona de estudio. En consecuencia, se recomienda que se realice una investigación más detallada de la actividad de la industria de la construcción de viviendas en la zona de estudio, con el fin de determinar si la actividad de la industria de la construcción de viviendas en la zona de estudio es una actividad de larga duración o si es una actividad de corta duración.

CO. OFFICERS IN THE ... CAN ...  
STON ESPIONAGE.

21 Nov 1944.

11. NOISE IN THE AIR; ... I CAN HEAR A  
... THE LT JTR

fin. nov. 1902.

16. A. The two points are  $(-1, 2)$  and  $(3, 4)$ . The slope is  $\frac{4-2}{3-(-1)} = \frac{2}{4} = \frac{1}{2}$ . The equation of the line is  $y - 2 = \frac{1}{2}(x + 1)$ , or  $y = \frac{1}{2}x + \frac{5}{2}$ .

31st moved.













por el COMANDANTE DE OPERACIONES NAVALES.

reos a MALVINAS.

1. Alistamiento de la BRIM.

2. ...

3. ...

4. ...  
BUTARA "CABO SAN ANTONIO".

5. ...

6. ...

7. ...  
de la BRIM en la IZ.

8. ...  
(ARA "CABO SAN ANTONIO").

9. ...

10. ...

11. ...

12. ...

13. ...

14. ...

15. ...  
los planes de defensa de la zona de RIO GRANDE.

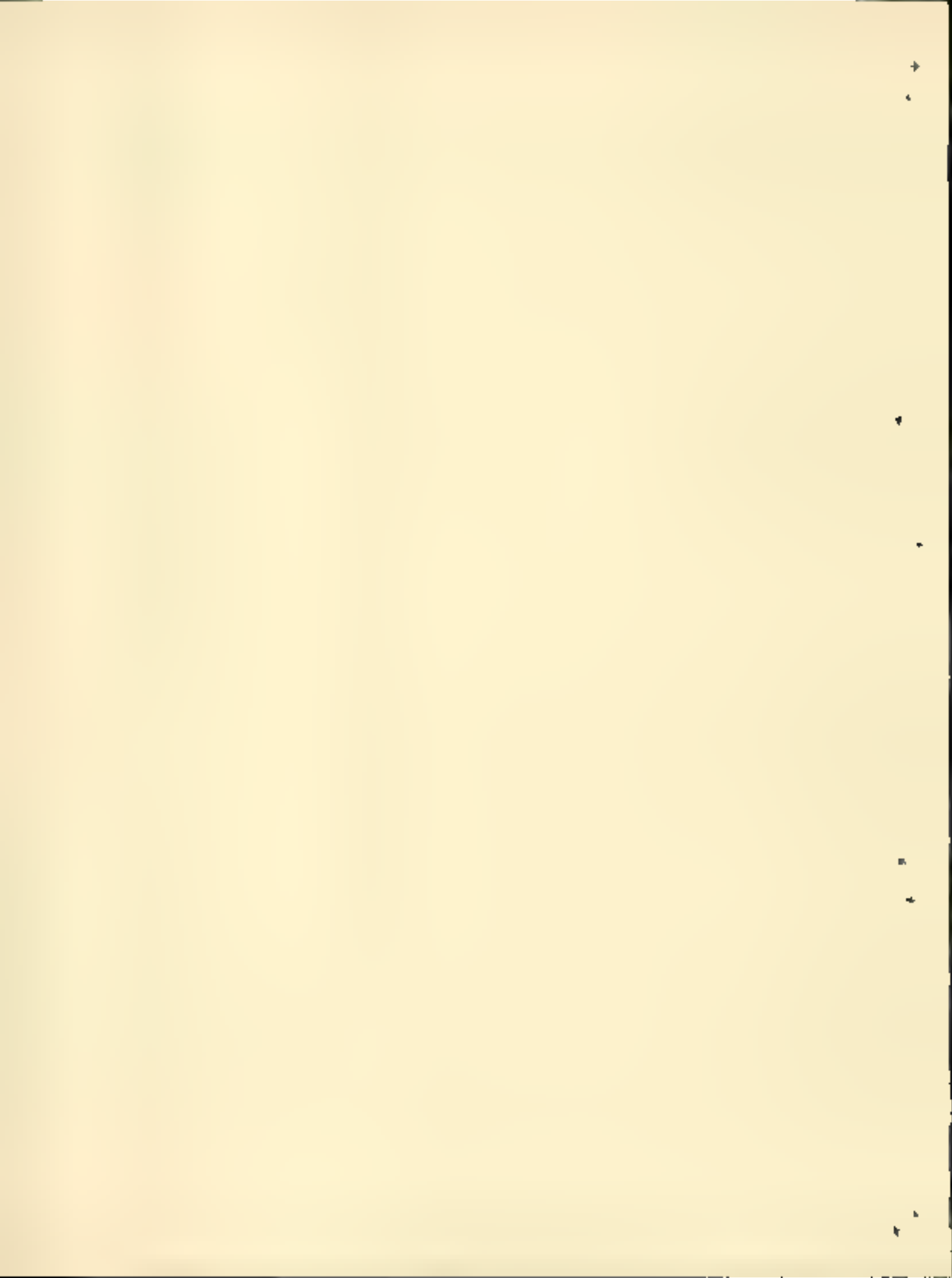
16. ...

17. ...

18 MAY: Instalación coliverines de campaña.









2 Establecimiento de campos minados en HASTOGRA.

obstáculos de HASTOGRA.

15 JUN: Reunión de Comandantes de UCO en PCP Briml.

cine del BIMP.

18 JUN: Reunión de Comandantes de UCO en PCP Briml.

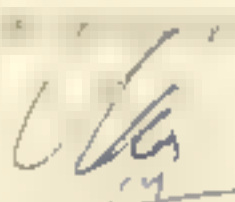
liberación.

MALVI AS.

BMPB, repliegue.

CAP y entrega de lugares de alojamiento.

Envío de munición por contenedores a USG.

  
MIGUEL CARLOS AUGUSTO PITA  
Capitán de Navío de I.M.  
Comandante

DISTRIBUCIÓN:

La del Cuerpo del Informe.



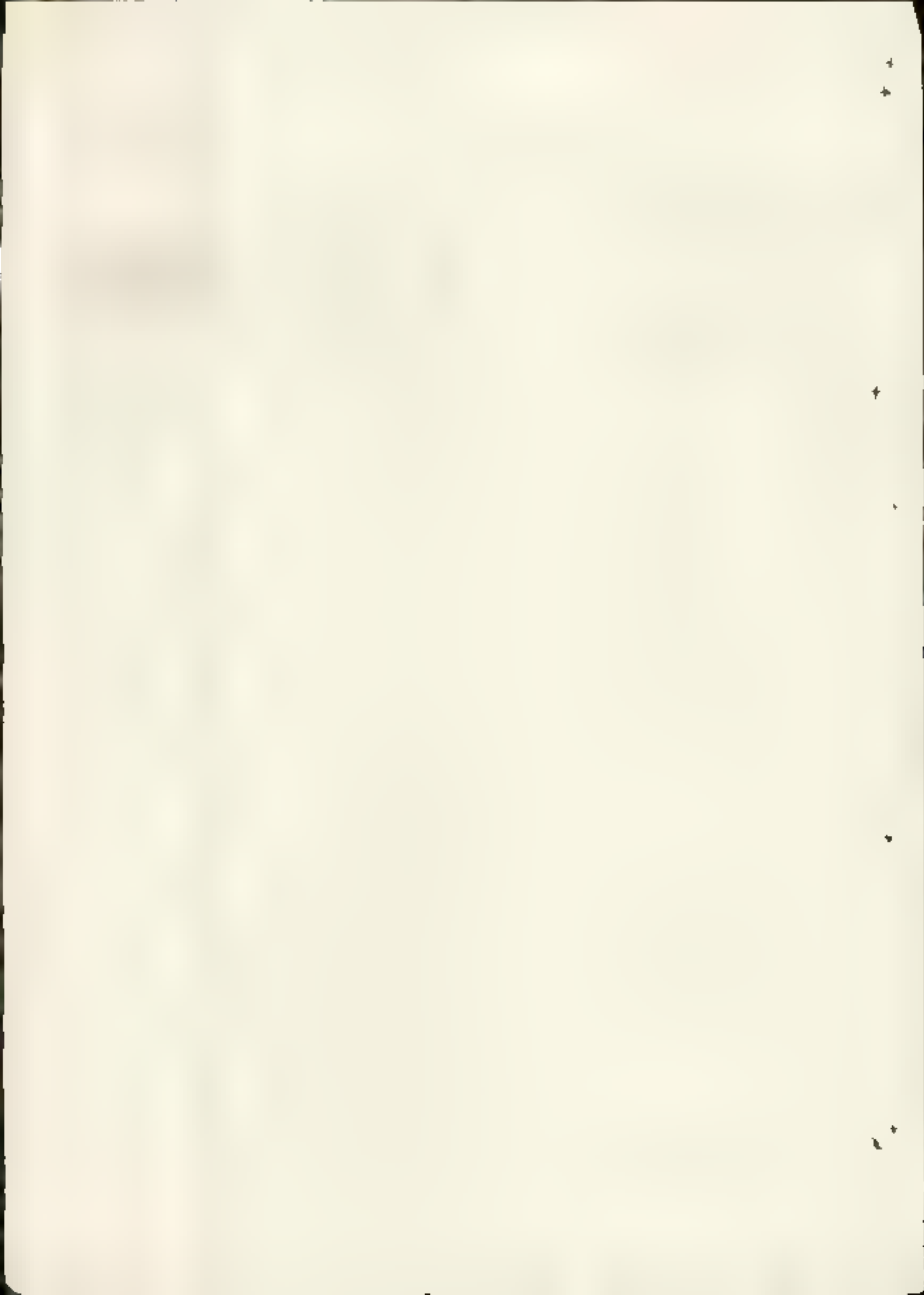


LIBRO 12 314224

CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

BRNI (Comando)		EIC GRANDE (C.F.) (ubicación)	Período Comprendido Desde: 31.05.82 (Fecha y hora)	Hasta: Fecha y hora
N° de OPDEN	H. RA Origen Entrada Salida	ACONSEJAMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.		MEDIDAS TOMADAS
1	291200 APR 82	Personal y equipo de Brigada, em- barcan en ARA "CARO SAN ANTONIO", con destino a EIC GRANDE.		
2	301120 APR 82	Emb-rcn en PACE, por modo aéreo, personal de Brigada con destino a EIC GRANDE.		
3	301500 APR 82	Emb-rcn en PACE, por modo aéreo, personal de Brigada con destino a EIC GRANDE.		
4	301750 APR 82	Arriba a BARD, por modo aéreo, personal de Brigada procedente de BATURIAS.		
5	301800 MAY 82	Arriba a BARD, por modo aéreo, personal de Brigada procedente de BATURIAS.		
6	302000 MAY 82	Se asignan Zonas de Responsabili- dad a las UU CC en la IGTF - (Se- gún Calco N° 1).		
7	302130 MAY 82	Se originó GFR 021313 MAY 82 "C" CUBIGIMUNO - ORDENES PARA EL 02 MAY 82 - (Para las UU CC).		
8	022145 MAY 82	Se ordenó a las UU CC poner en ejecución el Plan de Defensa, ante la presunción de un ataque te- rrestre (golpe de mano) a la BARD -No se registraron acciones de ninguna índole, se continuó con las actividades normales a las 2230 horas.		
9	031530 MAY 82	El 2° E BRNI, ordena ejecución Plan de Defensa a las UU CC ante presunto ataque de la flota Ingles a la GRA, no se produjeron accio		

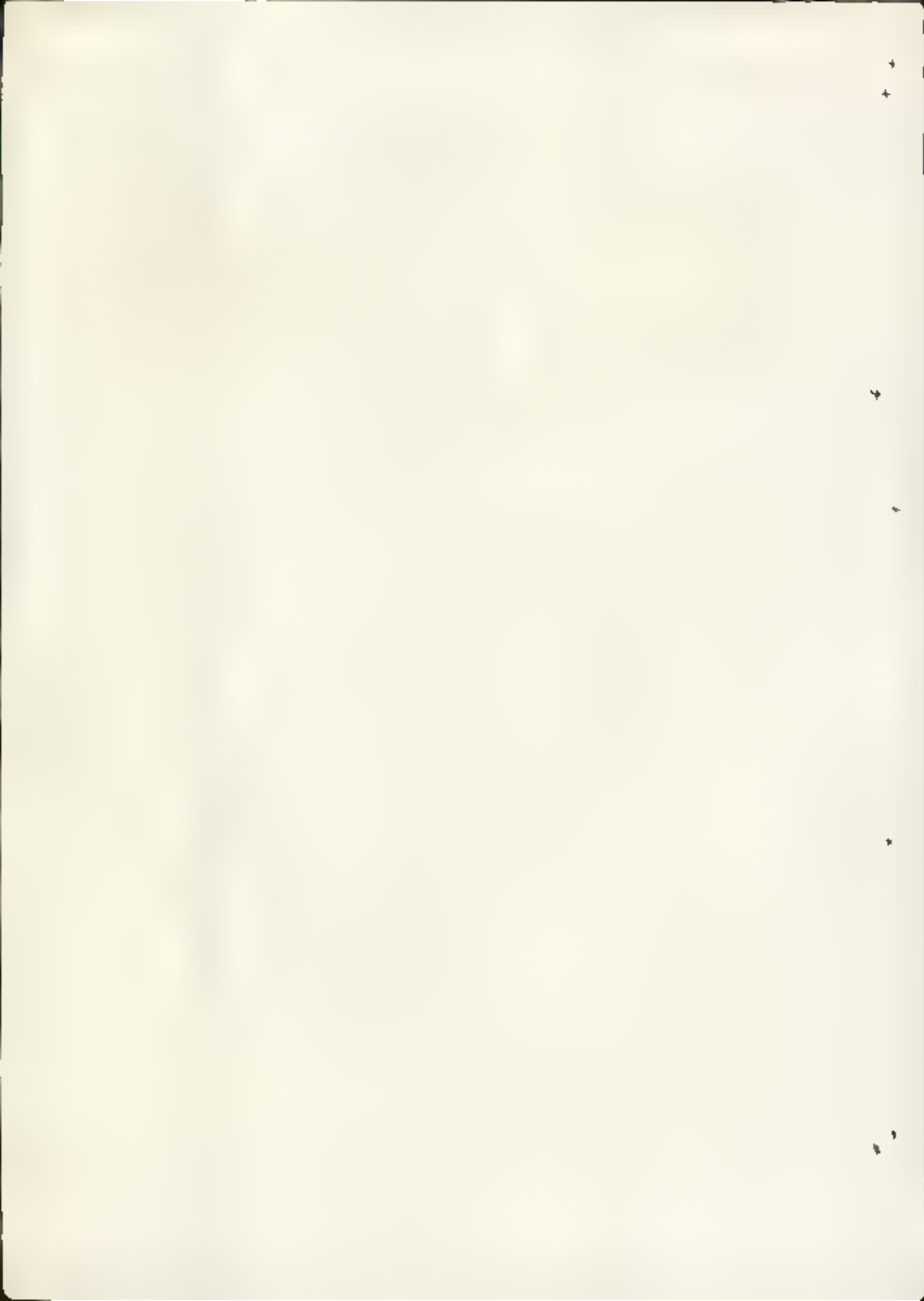


13

CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

BRN1		RIL GRANDE		Período Comprende	
Comando,		(Ubicación)		Desde,	Hasta,
				(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de ORDEN	Origen	Fecha	Almacén	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	
				MEDIDAS TOMADAS	
				Des, se dispuso el repliegue a las UU 00 a 1830 horas	
10		040100 MAY 82		Arriba a GRA por modo marítimo el personal de Brigada y medios embarcados en ARA "CABO SAN ANTONI"	
11		051000 MAY 82		se recibió un trailer para instalar el Cuarto Operativo.	
12		061000 MAY 82		se emitió "COMUNICACION" - Distribuida a LA DEFENSA - N° de Ref.: PAG- a las UU 00 11.	
13		070100 MAY 82		se efectuó el cambio del Cuarto Operativo.	
14		071800 MAY 82		<p>El K BRN1 informó la orden de dispersión y alistamiento a los Comandantes:</p> <p><b>BIN1:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Conformar la reserva general.</li> <li>2. Informar término de 1. a la brevedad.</li> <li>3. Destacarse el K a BIN5.</li> <li>4. Concentrar efectivos sobre vehículos con sus medios en... (Aprecia Planta potabilizadora de agua "EL TROPEZON").</li> </ol> <p><b>BIN2:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aprestar de inmediato 1 Ca sobre vehículo.</li> <li>2. Desplazar la Ca de 1. a cruce de caminos (R3 y Av San Martín)</li> <li>3. Destacarse K y J de esa Ca a BIN5.</li> <li>4. A reserva de la Unidad para constituirse como reserva entre YPF y GRA, sobre la plaza para incidir sobre EARD</li> </ol>	







# CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARI DEL JEFE DE: OPERACIONES

BIM1		BIM2		Período Comprendido	
(Comando,		Ejecución		Desde:	Hasta:
				Fecha y hora (Fecha y hora)	
Nº de	U. de	Al	De	Medidas	Tomas
	Origen	Origen	Al		
				<p>o posibles lugares de helideseembarco.</p> <p><u>BIAL:</u></p> <p>1. Destacar 3 camiones al BIM2.</p> <p><u>BICO:</u></p> <p><u>-CIAT:</u></p> <p>1. Agregar Gpo CE S/R 103 a BIM2</p> <p>2. Mantener con la Reserva General los "MAMBA" sobre vehículos.</p> <p><u>-CIBX:</u></p> <p>1. Agregar al BIM1.</p> <p><u>-Ce Comunicaciones:</u></p> <p>1. Cubrir Circuitos Tácticos.</p> <p>2. Enviar Jeep X con equipo de Comunicaciones.</p>	
15		072000 MAY 82	Ca BIM2 ocupó objetivo Radar F 4		
16		072030 MAY 82	Ca BIM1 ocupó posición ordenada. Hesto incorporar CIBX.		
17		072127 MAY 82	BIM1 informó listo con CIBX incorporada.		
18		072205 MAY 82	Ca (-) BIM2 destinada en HARD como Reserva Local.		
19		080630 MAY 82	Se ordenó al BIM1 su despliegue en el Área de Reunión en Ba JOSE MENENDEZ, a efectos de evitar estar muy expuesto durante ataques aéreos.		
20		080800 MAY 82	BIM1 relevado en su totalidad en Ba JOSE MENENDEZ.		
21		080930 MAY 82	Se distribuyeron refugios antiaéreos para el personal del PCP PRM1 y se asignaron zonas de responsabilidad para la Defensa Terrestre.		



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE OPERACIONES

Período Comprendido	
Desde	Hasta
Fecha y hora (Fecha y hora)	

Nº de	Fecha	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
IDEN	Origen Entra a Alina		
22	21400 MAY 82	Se impartió la orden a todas las unidades de replegarse a su zona de alojamiento.	
23	082200 MAY 82	BIM2: 1 Sec Tir en permanente apoyo B4RD.	
24	092010 MAY 82	Se mantuvieron las UU OO en su zona de alojamiento fijado.	
25	100000 MAY 82	Se inicia la confección del "PLAN DE DEFENSA" N° de Ref.: PAG-12.	
26	101000 MAY 82	Los Comandantes de los UU OO efectuaron los requerimientos y proposiciones para la ocupación de la posición defensiva y ejecución del Plan de Defensa.	
27	101030 MAY 82	Se inician trabajos de ampliación y actualización de cartografía de la ISTP.	
28	102000 MAY 82	El BIM2, según lo ordenado, efectuó el relevo de efectivos del BIM4 en la posición defensiva.	
29	110800 MAY 82	Se efectúa la entrega a los Comandantes Subordinados del "PLAN DE DEFENSA".	
30	121000 MAY 82	El E BRN1, invierte la orden para la defensa a los comandantes subordinados.	
31	121400 MAY 82	Proposiciones y requerimientos relativos a los Planes Antimecanizados, Plan de Apoyo de Fuego y establecimiento de las posiciones adelantadas de la Posición defensiva.	





## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE OPERACIONES

BENI		RIO GRANDE		Período Comprimido	
(Comando)		(Relación)		Desde	Hasta
				Fecha y hora (Fecha y hora)	
Nº de	FECHA	Entrada	Salida	MEDIDAS	
ALLEN	Trigon	Entrada	Salida	TOMADAS	
32	122000 MAY 82			Las UU UU continúan sus tareas de reconocimiento y mejoramiento de las posiciones.	
33	130800 MAY 82			El Comandante del RIAC, recibe directivas para la ubicación en el terreno de la Ba Ob 155 mm en apoyo general.	
34	132030 MAY 82			Se impone la condición de Alerta VERDE.	
35	141500 MAY 82			Se continúan con las tareas de reforzamiento de las posiciones y trabajos topográficos en el RIAC.	
36	151500 MAY 82			Adm. Nav. de superficie operan entre Bahía San Sebastián y Cabo San Pablo como piquete de Radar próximas a la costa.	
37	160000 MAY 82			Los Comandantes Subordinados, entregan en PCP de Br, los Planos Contribuyentes al "PLAN DE DEFENSA".	
38	162000 MAY 82			Se ordena también de Comandantes Subordinados en el PCP Br para recibir siguiente directiva: <b>BIM1:</b> Patrullado margen S Rio Grande desde Puente Nuevo hasta la MANIA BENEFIT y control Puente RN3. <b>BIM2:</b> Patrullado costero y RN3 desde instalaciones Radar P A hasta Ba LAS VIOLETAS - instalaciones PCT sobre RN3 y Puente RN3 sobre Rio Chico, seguridad carcana radar FAA.	



35  
18

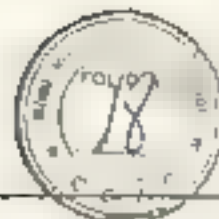
CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

BRN1 (Comando)		AL FRONTE (Ubicación)		Período Comprendido Desde:                      Hasta: Fecha y hora)      Fecha y hora)	
Nº de	En	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.		MEDIDAS TOMADAS	
PLAN	Origen: entrada				
		CIX: Patrullado E 3 y costa de la frigorífico CAP hasta Punta Maria - PCT sobre RN3 en Punta Maria. BIAL: Patrullados zonas alrededor Frigorífico CAP y control Puente Nuevo.			
39	162000 MAY 82	BIAL informa que se ha ido a fortalecer el dispositivo ordenado.			
40	162310 MAY 82	CIX2 informa que se ha optó el 100% positivo ordenado a 2245 horas.			
41	162310 MAY 82	No se establece enlace con CIX.			
42	162445 MAY 82	CIX informa 100% adoptado y vehículo encajado.			
43	170000 MAY 82	CIX informa que el vehículo sin servicio se encuentra sobre la ruta y que se puede recuperar en las próximas horas.			
44	170100 MAY 82	CIX informa dispositivo adoptado al 100%.			
45	170840 MAY 82	Se ordena a las unidades desplegadas iniciar repliegue a partir de 0800 horas y ejecutar actividades normales.			
46	170900 MAY 82	Formación en BIL5 para Ceremonia día de la Armada.			
47	180800 MAY 82	Iniciación con formación "FLAN DE ALARMA TEMPRANA" N° de Ref.: PAG-13.			







# CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

BAXI		EL PRADO		Período comprendido	
(Comando)		(Ubicación)		Desde	Hasta:
				(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de	HORA	ACONTECIMIENTOS, ORDEN,		MEDIDAS	
H.M.	Origen, Entrada, salida	NOTICIA, ETC.		TOMADAS	
48	191453 MAY 82	Confección Anexo "D" - COORDINACION DE LAS FUERZAS DE APOYO a la ORDEN PARA LA DEFENSA N° 01/82 "3". Se continúa con la tarea de ampliación cartográfica.			
49	191456 MAY 82	Oscurecimiento a partir de 1815. Tránsito vehicular con luces de estacionamiento por las calles.			
50	191459 MAY 82	Confección y fotocopiado de la Orden del Anexo "E" - COMUNICACIONES a la ORDEN PARA LA DEFENSA N° 01/82 "3".			
51	191453 MAY 82	Se pone en ejecución para referencias cartográficas, grilla estándar Alfabética Numérica.			
52	191500 MAY 82	Finalización oscurecimiento: Finalización crepúsculo vespertino; Finalización oscurecimiento: Inicio crepúsculo matutino; esta modalidad se mantendrá hasta nueva orden.			
53	191500 MAY 82	Reunión de 3-3 de BAXI en PCP, para recibir directivas respecto de la instalación de los PUESTOS DE ALARMA TERRESTRE (PAT) próximos a la frontera y efectuar Control de Población en Establecimientos Rurales.			
54	191545 MAY 82	El K BAXI, reúne a los Comandantes subordinados en el PCP para informarles de la situación de probable desembarco de una fracción enemiga en territorio Chileno y posibilita el cruce de la frontera en la IOTF,			



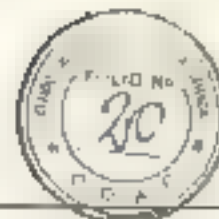
19

CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE OPERACIONES

BRN1		H. 32-30R		Período Comprendido	
(Comando,		(Ubicación)		Desde.	Hasta.
				(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de FREN	HORA		ACONTECIMIENTOS, ORDEN,		MEDIDAS TOMADAS
	Origen	Entrada	Salida		
				en el territorio de control.	
55		201900 MAY 82		BRN1 informa de 1 patrulla a Sección CAUCHICOL.	
56		201915 MAY 82		PAI1 informa de partir de 210930 MAY 82, 3 helicópteros sobrevolarán RN3 y Ruta Complementaria "C". Las ZE fueron entregadas al E BRN1 en un cable. Misión helicópteros, recorrer Puertos y Estancinos.	
57		201948 MAY 82		BRN1 informa: Patrulla CAUCHICOL, sin novedad.	
58		202000 MAY 82		SIAL informa avistaje helicóptero sobre el mar (Cabo Peñas). Se interroga a CISI, PAI1 y BARD el confirma lo informado por BIAL. TISK informa negativo y verifica.	
59		202020 MAY 82		TM LOPEZ de COC(GAI) informa que no existen unidades propias de velocidad lenta en vuelo. En pantalla radar se detectó uno y desapareció a las 6.	
60		202045 MAY 82		Se detectaron 2 aviones de superficie a 60 millas en rumbo 120 de GRA.	
61		202045 MAY 82		Se ratifican 2 aviones de superficie a 50 millas, mismo azimut.	
62		202100 MAY 82		Se ordena a BIAL desplegar la Ba Ob 155 mm para ocupar posición en radar FAA.	
63		202145 MAY 82		Se ordena a BRN1 poner una Ca sobre VAO en zona general Cabo Peñas resto del Batallón, control puen-	





## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE OPERACIONES

		Período Comprendido	
.....SAMI..... (Comando)		.....RIO GALLEGOS..... (Ubicación)	
		(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de ORDEN	NOTA Origen Entrada al día	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
		tas sobre EN3 (masa y subgrupos) proximos a Rio Grande.	
64	202218 MAY 82	COM (SAMI) informa que avión "TRACKER" de Rio Gallegos para re- conocimiento.	
65	202227 MAY 82	Avión confirma 1 e aviones a 2152 Hrs. a 40 millas rumbo 120.	
66	202230 MAY 82	Avión FIA detectó a 41 millas la GRB 2 aviones de superficie.	
67	202358 MAY 82	BIM1 informa que bajo ordenes a la identificar en dirección aerospa- to.	
68	210050 MAY 82	Comandante CIEI informa de explorando a 3 Km al sur de Punta Maria.	
69	210100 MAY 82	Comandante BIM1 informa que el ta en su posición, no así la Ba. La munición la tiene en su posición Está evaluando si necesita mayor cantidad de munición.	
70	210130 MAY 82	Comandante CIEI se agrega a BIM1	
71	210325 MAY 82	COM (SAMI) ordena al Comandante del BIM1 agregar una Sección a la CIEI y replazar el resto del BIM a la 2A, incluyendo en este repliegue a la Sección de la CIEI que se en- cuentra subordinada a él.	
72	210328 MAY 82	COM (SAMI) informa que el resultado de la exploración aeronaval fue negativa.	





# CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE LE: P. M. 1982

BIML (Comando)		E. P. M. J. E. (Dirección)		Período Comprehensivo Desde:      Hasta:	
Nº de orden		H. A. Origen		Fecha y hora	
Entrada		Salida		Fecha y hora	
73		210335 MAY 82	X BIML ordena a Comandante T. M., explorar 10 Km al sur de Santa María a ambos lados del camino.		
74		210400 MAY 82	BIML destaca Sección Mecánica para establecer contacto con CIEI, e inicia re-entrenamiento.		
75		210415 MAY 82	BIML toma contacto con CIEI		
76		210515 MAY 82	Se inició camino de exploración por CIEI y Sección BIML.		
77		210607 MAY 82	Comandante BIML solicita autorización para destacar a CULLEN una camioneta Dodge a cargo del TCEI PATRICO HUSBOC, se ordenó esperar se ordenó esperar hasta tanto se hagan las comunicaciones necesarias con BIML2.		
78		210658 MAY 82	Informe BIAC de de localización de POI Br con Grupo Topográfico.		
79		210659 MAY 82	La Sección Guerra Electrónica informa de una posible Radio Baliza se efectúan las comunicaciones pertinentes con RAPPA y la Estación Radiogoniométrica, al eco proviene del rumbo 300, en la frecuencia 4715 Kc, Banda Lateral Superior (BLS) - Se toma contacto a través de RAPPA con RAPUER, para verificar si ésta transmite la emisión, siendo esta última negativo, no pudiendo realizar un contacto de comunicación.		
80		210720 MAY 82	Se le comunicó al oficial de la p...		







## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE: OPERATIONS

BIM1		R. 24408		Período Comprendido	
(Comando)		(Ubicación)		Hasta	Hasta
				Fecha y hora)	Fecha y hora)
Nº de					
ORDEN	Origen. entrada al				VEDIDAS T MADA
81	210728 MAY 82		<p>lia del BIA. de ser necesario a destacar Patrulla a CULLER y a la vez se le informa del Grupo Topográfico del BIA en dirección a ésta.</p>		
82	210900 MAY 82		<p>BIM1 informa PAT - mantiene ACT en Puente RN3 - mantiene Patrulla entre Puente - destaca 2 Patrullas para Control Población en su Sector de Responsabilidad.</p>		
83	210930 MAY 82		<p>BIA mantiene PCT en Puente Nuevo y patrullado en su Sector de Responsabilidad. - Destaca PAT a 2119</p>		
84	210935 MAY 82		<p>ICC Destaca PAT</p>		
85	211000 MAY 82		<p>BIM1 informa a PAT. Control de Población por Ruta Complementaria "F" para inspección En CABO PEÑAS, Pro N° 13 (Fiscal) - Ruta Complementaria "E" para inspección En CANDELARIA.</p>		
86	211000 MAY 82		<p>E Br. de la Rta. de Puente Viejo</p> <p><u>BIM1:</u></p> <p>a) PCT en Puente Viejo con efectivos reducidos.</p> <p>b) Control de Población en ER.</p>		



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

.....		.....		Período Comprendido	
.....		.....		Hasta:	Hasta:
(Comando)		(Ejecución)		(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de ORDEN	HORA Origen	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, MEDIDAS		MEDIDAS TOMADAS	
		SE a) PCT sobre Rio Chico con efecti- vos reducidos. b) Patrullado con helicópteros. c) Patrullado costero en inmedia- ciones de Cabo Domingo con 2 VIA asignados, CIAT: d) Se Ob 155 mm en tareas perfec- cionamiento zona de la posición CIAT: e) PCT altura Rio Teballos sobre Rb3 f) Patrullado costero y zona bosca se entre Punto María y Rio Teba- llos.			
87	211405 MAY 82	Se destaca CIAT a ocupar zona ordo- nada.			
88	211407 MAY 82	K Br Oriana ..... tar una Patrulla para se destaca- da en helicóptero.			
89	211410 MAY 82	K Br pide informe de la actual si- tuación de todas las patrullas.			
90	211440 MAY 82	HAB 1.º ..... patrullas CP sin novedad y que destacan una patrulla por Ruta Complementaria "B" hasta Rio Mac- Lannan (Puerto N° 21).			
91	211445 MAY 82	CIAT informo que a partir de 1700 horas iniciará ejercicio de tiro sobre el mar en la zona de Cabo Domingo. Solicita un helicóptero para apoyo de tareas inherentes al tiro.			

✦

✦

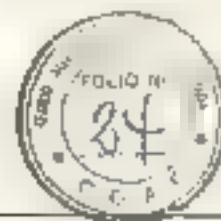
✦

✦

✦

✦

✦



# CLASIFICACION DE SECTORES

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

B-1		M. R. V. D. E.		Período Comprendido	
(Comando,		(Ubicación)		Desde:	Hasta:
				Fecha y hora)	Fecha y hora)
No de	Origen	Entrada	Salida	Unidad	Unidad
92		211450 MAY 81		Informe que se da al PAT	
93		2115 MAY 81		Informe que se da al PAT y se notificó a dos cabos de marinería vestidos de civil en intersección de Rutas Complementarias "B" y "C".	
94		2000 MAY 82		Se efectuó la inspección del "PLAN DE ALTA TALLA" N° de 1-1-13.	
95		2000 MAY 82		Se informó a las 1400 h. que de las Patrullas que se encuentran operando a mitad de camino entre Frigorífico CAP y Cabo Potosí, divisa aparentemente las varas o de vengala color verde lanzadas al mar rumbo ESTE de esa posición.	
96		2215 MAY 81		Se informó a las 1400 h. que se encontraban en la zona.	
97		2000 MAY 82		Se informó a las 1400 h. que se encontraban en la zona.	
98		2115 MAY 81		Informe del PAT que se da al PAT en hito 11 (Co Tabera de León), de efectuarse el mismo a fin de interiorizarse de los novedades.	
99		2114 MAY 81		Informe del PAT que se da al PAT a las 1700 y 1900 horas, se van a escuadrar las minas antipersona (Hacen detonar minas antipersona).	
100		2115 MAY 81		Informe del PAT que se da al PAT a las 1700 y 1900 horas, se van a escuadrar las minas antipersona (Hacen detonar minas antipersona).	





## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE: OP. ACCIONES

			Periodo Comprendido	
..... 0361 ..... (Comando)		..... 14 SEP 82 .....	Desde:	Hasta:
		(Ubicación)	(Fecha y hora) (Fecha y hora)	
Nº de FOLIO	F.P.A. Origen.	A. P.A. Destino al que se refiere el mensaje	MEDIDA TOMADA	
		cual Rio Grande (BARR), por lo que se adoptaron las siguientes medidas de seguridad y control: 1) Con las primeras luces del día 25, dispersión de vehículos. 2) Mantener en vigor las previsiones de aislamiento y control.		
101	242115 MAY 82	Confeccción del "PLAN DE DEFENSA DE OBJETIVOS VITALES Y COSTROS" - PAG-14. Confeccción del Volante Rectificativo N° 1 al "PLAN DE DEFENSA" Nº 01/82"S". Se completó el fotocopiado de los Anexos "D" COORDINACION DE LAS FLECHAS DE APOYO Y "E" PLAN DE DEFENSA ANTI INCAUTADA del PLAN DE DEFENSA Nº 01/82"S" PAG-12.		
102	152800 MAY 82	"CONFECCIÓN DEL "PLAN DE DEFENSA DE OBJETIVOS VITALES Y COSTROS" PAG-14.		
103	151035 MAY 82	Se emite la siguiente información para la parte de la noche, diurnidad e interinidad de las actividades de combate, las actividades importantes a desarrollar durante el día, dicha información debe ser reportada en la mencionada sección antes de las 0900 HS".		
104	1253 MAY 82	Información sobre la situación de los vehículos en la zona.		
105	152142 MAY 82	Se informa a J' 2 sobre la situación de los vehículos en la Sección a la orden.		







## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

		Período Comprendido	
.....		Desde	Hasta:
(Comando)		.....	
		(Ubicación)	
		Fecha y hora) (Fecha y hora,	
Nº de	HORA	ACONTECIMIENTOS, ORDEN,	
RDEN	Origen	NOTICIA, ETC.	
	Entrada	MEDIDAS	
		TOMADAS	
106	52140 MAY 82	Se procede a E.I. de la zona normal.	
107	52140 MAY 82	Informe la Red Policial de Comunicaciones que el PAT del BIAC tiene inconvenientes en la ligazón con PCP Br.	
108	261200 MAY 82	Finalización de ampliación cartografía IGTF. Se procede al fotocopiado y posterior distribución a las UJ CO.	
109	261200 MAY 82	Armado e iluminación de la nueva cartografía de la IGTF (E. 1: 50.000)	
110	271200 MAY 82	Puesta en vigencia cartografía para trabajo con aeronaves (helicopteros) E. 1: 350.000 de H. GONZALEZ empleándose el sistema "SIGURTA".	
111	271200 MAY 82	Se incorporan al PLAN D. los Anexos "D", "E" y "F".	
112	281200 MAY 82	Distribución a las UJ CO de los Anexos "D", "E" y "F".	
113	281200 MAY 82	Se efectúa el relevo de la PAT BICO, sin novedad.	
114	281200 MAY 82	BIAC informa que se efectuó el relevo del PAT y que el vehículo de apoyo rompió palier.	
115	291200 MAY 82	BIAC informa haber recibido nuevo PAT sin novedad.	
116	291200 MAY 82	Se instaló ICT en BICOTIL para operar desde BICOTIL en apoyo de las fracciones de seguridad.	





CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

..... ..... (Comando)	..... ..... (Ubicación)	Período Comprendido	
		Desde	Hasta:
		..... (Fecha y hora)	..... (Fecha y hora)
Nº de C. L. E. N.	Origen entrada salida	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
117	10845 JAY 82	<p>R Br ordena a Comandantes BIM1 y BIM2, efectuar un rastillaje según el siguiente detalle:</p> <p><u>1.º:</u> Efectuar rastillaje desde Misión Salesiana hasta Barrio SUPB y en profundidad hacia el SW hasta alcanzar el sector NE de la pista de aterrizaje y con las fracciones de más a la derecha, penetrar hasta establecer contacto con las fracciones de más a la izquierda del BIM1 en la intersección de la Ruta Complementaria "C" y la cabecera NE de Laguna de la Suerte.</p> <p><u>2.º:</u> Efectuar un rastillaje desde el Puente sobre Rio Grande en Rb3 hasta el extremo SW de la Planta Potabilizadora de Agua "El Tropezón" y en profundidad hacia el NE hasta alcanzar el sector SW de la pista de aterrizaje y con las fracciones de más a la izquierda, continuar hasta establecer contacto con las fracciones de más a la derecha del BIM2 en la intersección de Ruta Complementaria "C" y la cabecera NE de la Laguna de la Suerte.</p>	
118	291500 JAY 82	<p>Finaliza el rastillaje sin novedad y se inicia el relevo de las unidades a su "R".</p>	
119	000000 JAY 82	<p>Se efectúa un rastillaje en la zona general comprendida entre Rutas Complementarias "F", "D" e "I" efectuando control de población.</p>	



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES

				Período Comprendido	
				Desde:	Hasta:
				(Fecha y hora) (Fecha y hora)	
Nº de ORDEN	Origen	Entrada	Salida	NOTICIA, MEDIDAS	
120		1144	1145	Motorizada desde zona radar FAI hasta Destacamento Policial San...	
121		1150	1151	entre puentes.	
122		1245	1246	relato lleve combustible. (se pasó el mensaje a la COL, recibió el...)	
123		1114	1115	que con próximo relevo envíe 1132 (10) litros de combustible.	
124		112210	112211	que dos helicópteros propios, aterrizarán en BATO provenientes del 3 de Rio Grande.	
125		11145	11146	Informe CIAT de efectú el relevo del personal del FCT que se encuentra apostado en Punta María.	
126		11145	11146	Informe el BIA que ha efectuado el relevo del PAT sin novedad.	
127		11145	11146	Informe el BIA que ha efectuado el relevo del PAT sin novedad.	
128		11145	11146	Informe que ha efectuado el relevo de la Compañía de protec-	





## DIARIO DEL AÑO DE 1914.

Pila		Pila 22		Periodo comprendido	
(Comando)		(Relación)		Desde	Hasta
				(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
Nº de RPM	H. R. Origen	Entrada alias	NOTICIA, ETC.	MEJORA TAMARAS	
			ción de radar de PAA sin novedad; que destaca Patrulla Motorizada desde Campamento YPF hasta Puesto Policial San Sebastián. que ha efectuando el relevo del personal del PCT que se encuentra en inmediaciones de Cabo Domingo.		
129		031030 JUN 82	Informa BIMI que ha destacado la Fracción de relevo al personal que se encuentra destacado en el IAT. que a 1030 salió la Patrulla en- tre puentes.		
130		031045 JUN 82	BIA2 sobrevuela en helicóptero la zona general de La Marie Behetty a efectos de jalopamiento y orga- nización topográfica.		
131		031205 JUN 82	BIMI informa que regresó Patrulla entre Puentes sin novedad.		
132		031230 JUN 82	Informa el BIA2 que ha re- de efectuar los tareas de jalo- miento y organización topográfi- ca sin novedad.		
133		031630 JUN 82	Regresa la Patrulla Motorizada del BIA2 del Destacamento Policial San Sebastián. Informa el M-BIMI que el día 02 JUN personal poli- cial observó maniobrar un camión a 2/3 Km aproximadamente de la frontera (lado Chileno), regresan- do luego hacia el interior del te- rritorio; esta información se en- cuentra en poder del Jefe de Poli- cía de Rio Grande.		





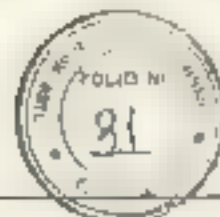


## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

BUN1 (Comando)		EJECUCIÓN (Ejecución)		Periodo Comprendido	
				Desde	Hasta:
				Fecha y hora	Fecha y hora
Nº del EDEN	I Crisen	A Entrada	P Comando	E Ejecución	MP IDA T.M.A.S
134	-	041145 JUN 82		El BIL2 informa de la llegada de la Fracción que se encontraba en el PAT y que ha sido relevada sin novedad.	
135		041145 JUN 82		Se inicia la configuración del Cable de Comunicaciones.	
136		041145 JUN 82		CICX a forma que efectuará tiro de prueba con cañones de 90 mm de Vehículos Panhard (Verificación nuevo paralaño) en zona Cabo Peñas hacia el mar.	
137		041145 JUN 82		CICX efectúa tiro con todas las armas de los vehículos Panhard en la zona de Cabo Peñas hacia el mar.	
138		041145 JUN 82		CICX efectúa tiro con cañones de 105mm en zona general Maria Beatty, finalizando a 1700 aproximadamente.	
139		041145 JUN 82		BIL2 informa de que se efectuó el relevo del PAT, Sección Protección Civil y personal PCT Cabo Domingo.	
140		041145 JUN 82		BIL2 informa de que se efectuó el relevo del PAT sin novedad.	
141		041145 JUN 82		Informe de BIL2 que destaca retro-llia Motorizada desde Campamento YPF hasta Destacamento Policial San Sebastián estimando su regreso a 1830 hs. aproximadamente, que se efectúa el patrullado en Radar FIA y Cabo Domingo y regreso.	





## CLASIFICACION DE SEGURIDAD

## DIARIO DEL JEFE DE OPERACIONES.

3331 (Comando)		El PLAN E Tercera División	Período correspondiente Desde: ..... Hasta: ..... Fecha y hora	
Nº de OP-EN	Origen	Entre	ACONTECIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
142		278000 JUN 82	BIAC informa que a las 1400 ha. destacó patrulla Control de Ablandamiento a Ba CAUCHICOL, asimismo, informa que se ha efectuado el relevo de PAT.	
143		271000 JUN 82	BIAC informa que a partir de este momento y hasta 1800 hs. mantendrá Patrulla Costera entre Radar FAA y Cabo Domingo. Que a 1500 hs. destacará Patrulla Motorizada del de Campamento YPF hasta Destacamento Policial San Sebastián, comando su regreso aproximadamente a 1930 hs.	
144		080800 JUN 82 192030 JUN 82	Se dio cumplimiento a las tareas ordenadas por N° de Ref.: FAG - 14 - "PLAN DE PROTECCION DE CABLES VITALES TERRESTRES Y CABLES"	
145		261000 JUN 82	El COM. ordena a los comandantes de ALABIA TAPIRANA a partir de 210000 JUN 82.	
146		211450 JUN 82	BIAC, BIAC y BIAC, informan haber replegado sus respectivos PAT.	
147		211000 JUN 82	BIAC informa que de acuerdo a lo ordenado, ha replegado al PAT sin novedad.	
148		212000 JUN 82	Informa al BIAC que se efectuó el repliegue del PAT sin novedad.	
149		220000 JUN 82	La Ca Comunicaciones informa que ha replegado la Estación Repetidora que se encontraba en Co Sección Mirma sin novedad.	

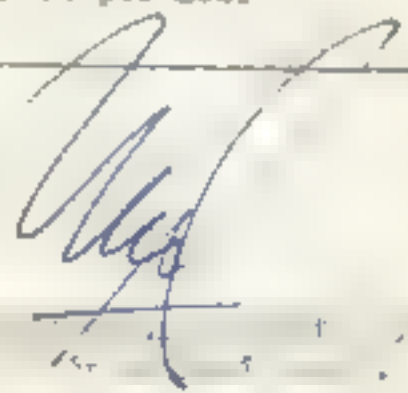


CLASIFICACION DE SEGURIDAD

DIARIO DEL JEFE DE: OPERACIONES.

..... 241 .....	21 JUN 82	Período comprendido
Comando,	(Ricard 6r,	Fecha. Hora. Lugar y hora

Nº de RELEN	Origen.	Entrada	ACONTECIMIENTOS, ORDEN, NOTICIA, ETC.	MEDIDAS TOMADAS
150		24 JUN 82	Se efectúa la devolución del Trailers que fue utilizado como Cuarto Operativo, a la División Suministros de YPF.	
151		24 JUN 82	Se indican los cambios de re- gus del Comando de Brigada y de las UU CO.	
152		24 JUN 82	Se indica el traslado del BDF ARA "CIERO SAN ANTONIO" con destino PUERTO BELFRANO, trans- portando personal y materiales del BICO (CIAT y CIBX), y BIAC.	
153		24 JUN 82	Se indica el traslado de personal a sus cuarteles natu- rales del Comando de Brigada y sus Unidades Componentes por modo Aéreo.	



La indicada en el cuerpo del Informe.



DIARIO DEL COMANDO EN JEFE

Cdo. ENJE

(Comando)

(Ubicación)

(Fecha y hora)

(Fecha y hora)

Nº de	HORA	DE, ORDEN,	MEDIDAS
ORDEN	Entrada		TOMADAS

Cdo. 180630

Se ordenó el reconocimiento de  
posibles zonas de alojamiento de los posi-  
bles. Se desplazaron dos com. las lugares  
siones por modo aéreo conatividad  
por:  
Comisión Nº 1 (Río Grande).  
Carlos, XAVIER LUQU que se desti-  
José M.,  
Nestor y CCIM

ICM

Por averías en el avión en el que  
recorría la Comisión Nº 1,  
demoró la llegada de la misma.

Cdo. 201500 200630

Se ordenó el desplazamiento del  
Primer Escalón del Cdo. de la  
ENJE a Río Grande por modo aéreo de los lugares  
avión naval 5710. Escalón confor-  
mado por: TIM ALVAREZ LOPEZ Ba- para acosto  
cael, CARLOS VERNÁN, CCIM AL-  
Pedro, CCIM Raúl, CCIM  
Roberto, CCIM  
A Victor, CCIM  
Alberto,  
a Río Grande sin novedad de  
personal y material, se procedió  
a bajar en el 21/5/72

31 Cdo. 211700 210600

por modo aéreo con Comisión  
escala en Comodoro Riv- de reconoci-  
los siguientes lugares  
CCIM S  
LUQUE J.M., TIM SANTIAGO H., factos de  
CCIM JULIO. se procedió al  
alojamiento en casa de CCIM de  
Río Grande al alojamiento  
de las UU de  
la 371, que  
se destaquen





113 34

PL JEFE IV:

LIBRO DE LA GUARDIA DEL L.M. No 1

Río Grande

Unidad de Comando

(Comando)

(Unificación)

Desde:

Hasta:

Fecha y Hora:

Yº de	HORA	NOTICIA, ETC.	MEDIDAS
ORDEN	Origen: Entrada: Salida		TOMADA

04 Cdo. 221730

Seo (A.A.) el Sr. SEQUERO  
 JUAN DE LA CRUZ CHIM DO.  
 Alberto César C. ALVIZ y el 0062  
 CICLO Alberto.

noved

05 Cdo. 23125 191549

Zarpó de su apostadero el BDT  
 AL APLICACIÓN con material y per  
 sonal de las UU de la 1ª Fl. se  
 procedió a la demersa del mismo  
 y posterior alojamiento de los  
 efectivos embarcados en los si  
 guientes lugares:

1- 1ª Fl. Brig. CAP.

06 Cdo. 231600

Se procedió a la instalaciones  
 del Puerto Comado de la 1ª Fl.,  
 en CAP (Oveja Negra) y se proce  
 dió a la recepción del alojamiento  
 de por parte del sector TFCO ESA-  
 INS, bajo inventario y se alojaron  
 18 hombres integrantes del Z.M.  
 de la 1ª Fl. y detención del mismo.

07 Cdo 240800

Puesta en funcionamiento el servi  
 cio de comunicaciones de la BRU,  
 en Puerto Comado 1ª Fl.

08 Cdo 250800

Se ordenó el mantenimiento de las  
 unidades del Puerto de Comado

09 Cdo 251630

Se recibió Mensaje Naval  
 251630 de RAGRA (Z) "S" (ver al  
 dorso)

10 Cdo 252100

Se recibió la orden de operacio  
 nes de C. U. 1ª Fl.

252200

Se efectuó con la de salida de  
 Unidades acantonadas en VFF (BLAC  
 CO-111) se trasladaron a  
 la Josa 1ª Fl.



0.0000

( 'OUBU' )

$$\frac{1}{2} \cdot 2 = 1$$

12 (Feb 24, 1972)

## ACCRECIENTOS, ORDEN.

4. T. T. 143

1. A. 43

No	Fecha	Evento
1	262030	El señor Segundo Comandante de la 7ª Brigada, visitó efectivos militares en la zona e inspeccionó acantonamientos de unidades de la 7ª Brigada.
2	262115	Se incorporaron a la fuerza efectiva del Puerto Comando, el personal que se detalla provenientes de:
		CORPAC: ALCANTARA Emilio, C-662 CIA 77 Jacinto, Ríos Domingo, DIAZ David, LA PAZ Isaac, NÚÑEZ Mario.
3	262525	de los vehículos depositados en el Puesto pertenecientes a la 7ª Brigada.
4	270800	Se iniciaron las actividades de mantenimiento y mejoramiento de las instalaciones del Puesto de Comando.
5	271600	El señor Segundo Comandante de la 7ª Brigada, impartió directivas a los jefes de las Unidades acantonadas en Puerto Comando de la 7ª Brigada:
		1. Se ordenó trabajo local para el personal de Cuadros en un 50% de cada unidad a partir de 1600 horas. Uniformes: Zona sur.
		2. Se ordenó el traslado de efectivos del BIA al Puesto de Inspección (Elón Adelantado) resto se trasladará día 28/09/80.
		3. Se ordenó la desinfección de un galpón de 200 m <sup>2</sup> de la ca



16

SALEZ

MANDADO

3/6

Estado de Comandancia

(Fecha y hora) 10:00 AM, 10/10/77

ACONSEJAMIENTOS, ORDEN,

4. Se ordenó solicitar el envío de 6 guindadores de misiles KAN-4 de la CA ATAN del IIC.

Se el M PALE y 3 de la PUL de (11A) vuelo Naval.

6. Se ordenó el cambio de los equipos de comunicaciones por POC-77 a las UU asignadas a fin de mantener enlaces con el Comando en Jefe.

7. Se prohibió el uso de los dispositivos de las UU.

8. Se ordenó expresamente las restricciones en cuanto al uso de vehículos a las unidades de la 1.ª Armada al 111 d Cdo. 1. Se re al momento de las verificaciones en la zona.

9. Se indicó expresamente que el personal que transite por la

de imp a nter la guardia del C. de Cdo. (1 C. Op.)

(1 en el frente y 1 a rde).

18 | 16 | 280600 |

Se impuso por Mensaje Naval C H 280601 el horario de actividades de la 1.ª Armada a las unidades orgáni-

1 | 1 | 1 |

corresponsal de guerra Sr. Ba- lico de en- rranquero. Fue dirigida y super- gado para ser ra inia.



DIARIO DEL EJERCITO: LA ESPERANZA DE I.M. N° 1

Período Comprendido

Cota:

(Fecha y hora) (Fecha y hora)

20 Cdo. 2H.500

Se informó que el 291730 arribaría el Sr. Comandante de la Brig. de I.M. N° 1, informándose posteriormente que demorará 48 horas más su arribo.

el EDT (Cabo San Antonio), con cargo para trasladar a esta zona

para solucionar cuestiones inherentes a Guerra Electrónica.

Sr. 2do. Cta. del BIAL, que, a partir del 290830, el médico del BIAL recorrerá por la mañana todas las Unidades acantonadas en la zona a efectos de satisfacer los requerimientos sanitarios de las mismas.

Asiento natural de la Brig. de Aera. Arg. I.M. N°1, el 331M Luengo Roberto a Cro. Viva para buscar los sueldos del personal destinado en la zona, y llevar correspondencia "S".

Ilaje por la zona, bajo la responsabilidad del Cda. de Brig. N°1.

nas H., efectuando 4 eventos nocturnos seg. plan oper.





38

DIARIO DEL JEFE DE

(Comando)		(Ubicación)	(Fecha y hora)	(Fecha y hora)
26	Ido. 290300	Br. 2do. Cte. in ordo sobre traslado de e activos de la Brig. de I.M N° 1 por modo aéreo.		
27	Ido. 291830	Arribó un contingente de 87 ha. de lo acan- del FIM 1, tra adado por mo- tend en la. do aéreo. Yone Menca- do.		
28	Ido. 291630	Arribó un contingente de 84 ha., también pertenecientes al FIM 1, trasladados por modo		
29	Ido. 291900	Salíó una patrulla, seg. plan operac. a cargo FIM Alv Lopez, R. cumplido 2 ev		
30	Ido. 291700	El Sr. 2do. Cte. reunió a la plana Mayor e impartió directi- vas de acuerdo a las orden de operac. recibi da por el FIM N° 1.		
31	Ido. 292300			

Brig. de IM N°1 se encontraba

Ido. 292230  
 Br. 2do. Cte. reunió a la plana Mayor e impartió directi-  
 vas de acuerdo a las orden de operac. recibi da por el FIM N° 1.  
 Br. 2do. Cte. reunió a la plana Mayor e impartió directi-  
 vas de acuerdo a las orden de operac. recibi da por el FIM N° 1.



5.1

170-1, 101 JUNE 68

D. F. P. M. (Comando)	...	Período: 1968-1970
		...
		...
		...

tivos de la Patrulla Militar, con/brir con 2 motivo del Plan Operacional para 1968 en for el marco regional, cumpliendo ma alternan de 2000 a 0 00.

para cumplimentar el plan de Ope./se abicaron una columna militar de vehículos dispersos en el CO, compuesta de vehículos el terreno: Farhard, Mowag, Jeeps M.Benz, a cubriendo los cargo del CFIM LUGO JUSTAVO. 1600.

100. | 301130

comenzó un puente aéreo de PACE con Río Grande trasladando car- cau y efectivos militares, infor- mándose que los vuelos durarían aca a finalizar todos los trasla- dos previstos

100. | 301145

e presentó de pase en comisión el Sr. ...

100. | 301600

hicieron an ibios y de explora- ción, a e ectos de ser fotogra- fiados por periodistas y ser uti- lizadas luego en Semanarios Grá- ficos (Revista Gente). Estuvo a cargo del Sr. Cap. M. Laguna, y fué efectuada en una zona de playa.

100. | 301930

Se retiraron los vehículos del LICG, que permanecían en el Pto. de Cdo. de Trig., a cargo del CFIM LUGO G.

100. | 302200

Arribó personal del COMANDO de ... que se trasladó desde PA ... Arribaron, COMIN ARRI... SIN A... COG2 ... LA ... ENRIQUE, MARICA, CUELLO,



DIARIO DEL COMANDO EN JEFE DE LA FUERZA AEREA DE I.M. Nº 1

Cdo. de Brig. IM 1		Período Comprendido	
(Ubicación)		Al	Hra
		De	Ahora
ACONTECIMIENTOS, ORDEN,		CDO. DE TOMASAS	

... y ...

Arribó el Sr. COLA DAVE DE LA ... se alojaron en los lugares provistos del P.O. Cdo. por Sr. ... y Sr. ...

El Sr. Cte. almorzó con la plana Mayor.

Se presentaron de paso en comisión: SRIM ... Se alojaron en los lugares provistos

El Sr. Cte. recorrió los acantonamientos de las Unidades de la ... de IM Nº 1, acompañado por el Sr. 2do. Cte.

El Sr. Cap. M. LUQUE concurrió a ... Municipal de Rio Grande, para entrevistar al Sr. Intendente, por orden del Sr. 2do. Cte. Durante el tiempo en que permaneció en ese lugar se produjo una manifestación frente al edificio en donde se hallaba, en apoyo de la soberanía Argentina de las MALVINAS, debiendo, ante el requerimiento del Sr. Intendente presentarse ante la misma acompañando a aquél. Los manifestantes eran, según lo proclamaban, en su mayoría chilenos.

Se canceló la autorización de ... local 50' del personal de cuadros de la Brig. de IM Nº 1.



## 7

47

- 5 -





42

SECRET  
DE  
COMANDO

1. I. EL YFAN 781

1

		Período Comprendido	
(Comando)		(Unidad)	
		Fecha y hora	
54	Cdo. 021900	Se informó a la Flota La Ar sobre el parte operacional de los IF-AA, nuevo de las comas accedidos en las Islas Malvinas.	
55	Cdo. 022120	Sonó la alarma antisísmica procediéndose a disponer al personal y verificándose, en las directivas impartidas por el Comando.	
56	Cdo. 022200	Finalizó la alarma y se tomó conocimiento de que se usó un ensayo.	
57		Caso de un oficial del IMC	
58	Cdo. 031145	Se informó que fue hundido el crucero "ARA" ORAL. "ARA" y se dio conocimiento la situación del A 130 "ARA" TO TAL.	
59		Veró el "ARA" CA O RA. A 130 TO	
60	Cdo. 031330	Arribó al Pto. Cdo. "ARA" el personal: CCIM MAJ I TO (TAL), TCO PL. RAOSTIA (TAL) (TAL), TCO DA CTO (TAL), Ap. R. do.), SCS (P.Ap. R. do.) y 2 (TAL), el personal mencionado se le ordenó presentarse en sus respectivos destinos.	
61		a "ALFA" del IAC	
62	Cdo. 031820	Se informó que el señor Comandante de la Flota de A. Asistir a una conferencia de prensa	
63	Cdo. 031825	Se informó que se está efectuando el rescate de la Botación del	
	032000	Veró el "ARA" "ARA" A 130 TO Finalizó	



DIARIO DEL JEFE DEL COMANDO DE LA FUERZA DE I.A. Nº 1

			Período Comprendido
(Comando)			de
			hora, día y año
Nº de	Gr.	Act.	Observaciones
64	Cdo.	032200	Se realizó la patrulla militar a cargo de un Oficial del IIMF del MIAC en YPF. <span style="float: right;">Dres.</span>
66	Cdo	041010	Se informó que el avión AIA "CO-PA" se encontraba navegando rumbo a algún puerto del sur argentino con de las unidades orgánicas de CCIM MAU I- la DRL.- <span style="float: right;">CIC José M.</span>
68	Cdo	041130	El aser Comandante de la I.A.1 amarcó con los señores Comandantes de las unidades orgánicas.
69	Cdo	041730	Se recibió información acerca del hundimiento del destructor inglés "IEBN" y que fueron derribados dos aviones "AIA" ITP" de la aviación inglesa.
70	Cdo	042000	Se realizó la patrulla militar a cargo de un Oficial del IICO.
71	Cdo	042230	Se realizó un ejercicio de ocupación de la ciudad de Río Grande.
72	Cdo	051100	Se realizaron tareas de actualización de niveles de existencia de las unidades sub rdi está en lo se erante a Clase I, II, III, IV y V.
73	Cdo	052200	Se idó la patrulla militar a cargo de un oficial de prefectura
74	Cdo	051100	Se procedió al recibimiento de trallera a fin de instalar cuarteo operativo.
75	Cdo	051130	Se procedió a







45

Período Comprendido

(Fecha y hora) (Fecha y hora)

Medor de Conscriptos.

a amarrarlo

e activos de la DREI al COMANDANTE  
recimiento en la ciudad de R. Grande  
a cargo del personal del FIC, sin

5% por unidad hasta media hora  
des del oscurecimiento.

93 091300

Se tomó conocimiento del fundi-  
miento del pasquero argentino  
"TAMAL".

94 092230

e activos a COMANDANTE

95 092230

Se realizó un ejercicio de oscure-  
cimiento en la ciudad de R. Grande  
hasta 100000.-

96 092230

Se cumplió la patrulla a R. Grande  
a cargo del personal del FIC,  
sin novedad.

97 101000

Se realizó una reunión de los  
Comandantes de las Unidades orga-  
nizadas en el Pto. Civil. R. L.

el COMANDANTE R. J. y TITO ESCOBAR

cimiento en la ciudad de Río Grande  
de.

la ciudad de Río Grande a cargo  
personal del FIC.





Período Comprendido		
Fecha	Evento	
102	110900	Salid en comision a baterias el
103	110930	Se distribuyeron revistas a las unidades organicas dependientes de este Comando.
104	111030	Se efectuó la reparacion de la calefaccion (ala derecha de la vivienda Oveja Negra).
105	112030	Se efectuó un ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de Rio
106	123000	Se realizó la Patrulla Militar a la ciudad de Rio Grande a cargo de personal del
107	123930	Se distribuyeron a las unidades organicas de este Comando los siguientes elementos donados por la poblacion: Caramelitos, vino, papeles de cartón, golosinas, buñuelos y ron.
108	121600	Pegresaron de comision al CCIM
109	122001	Se elevó el Parte de Situación de
110	122245	Se realizó ejercicio de oscurecimiento.
111	122300	Se efectuó patrullado en la ciudad de RIO GRANDE a cargo del personal del BICO.
112	131000	Se tomó conocimiento de las normas a seguir con la correspondencia para su censura.
113	131700	El Sr. Ayudante del N-1 visitó en la enfermería del BIM5 al personal internado perteneciente a la BRIGADA DE I.M. No 1.



ALTERED  
TOL

$$= r_1 \quad \text{if} \quad \langle \tau, \tau \rangle \in \bar{G}$$

Надпись:

$$\psi_n^{Y_{\text{th}}} = \text{FeO} \quad \text{how}$$

**MEDIDAS**  
T. 9. 0. 4. 2

Se elevó el parte de situación  
a COATLANQUI.

Se realizó reunión de Comandantes en el Puesto de Cdo. de Brigada con el Señor Comandante.

Se realizó ejercicio de esclarecimiento en la ciudad de SAN JUAN DE

Se reanizó la patrulla militar en la ciudad de SAN GUANO, a cargo del personal del BICO.

El Sr. ANTONIO DE LA CRUZ  
DE I.M. No 1 se trasladó a la zo-  
na de BATERIAS.

Se leó e r para el vencido  
del Señor COMANDANTE al BMS (Re-  
gredó 2000 Hs.)

Reunión de los N-4 de las unidades dependientes de la Brigada.

No se cubre Patrulla Militar hasta nueva orden (Directiva del Gr. Capitán CUELLI).

El Señor 2do. Comandante fué invitado a una reunión con el Señor Intendente de la Ciudad de RIO GRAYOS. Concurrió acompañado por el Señor Capitán CUALI.

Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.

Se elevó el parte de situación a  
MCA. LAN, Jr.

Se evacúa de la zona al SSIM CA-  
RAIZ, Intelecto por grave proble-  
ma de salud. Pertenecía al BIC.



CLASIFICACION

"SECRETO"

48

PLAN DE LA ACTIVIDAD COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. No 1.

Cdo. BRNI

Rio Grande

(Comando)

Desde:

Hasta:

ORDEN

Origen

Entrada

Salida

A, ETC.

MEDIDAS  
TOMADAS

126

151230

Llegó el Señor Comandante de BRIGADA de regreso de BATERIAS.

El incendio fue extinguido en un lapso aproximado de 30 minutos.

127

151210

Incendio en CAP. Se llamó a bomberos, del BIM5, de RIO GRANDE y de la Policía. Se incendió los alojamientos de la Ca. de Colones, del BICO y del BIC1. El parte inicial informó de quemaduras sufridas por el ASIM ALFONSO J., un Cabo Segundo y Un Conscripto, todas de 1er. Grado. En cuanto al material perdido se indicó que era el siguiente: 30 Fusiles FA, 8 cables bayonetas, 5 cachillos de Combate, 3 equipos de Colones, y Equipo individual a determinar. Se iniciaron las averiguaciones y lamentarias.

128

151250

Se recibió carga para el COMANDO DE BRIGADA, desde BATERIAS, la cual consistía en material de librería para ser distribuido entre todos los Nacar del Pto. Comando.

129

152300

Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.

130

161200

Se realizó reunión de Comandantes de Unidades Subordinadas en el Puesto de Comando de la BRNI, a efectos de coordinar la ceremonia del Día de la Armada.

131

161230

Arribó procedente de BATERIAS el CPIM AGUIAR, trasladando carga para el Pto.Cdo. de brig. y para el BIAL.

132

161900

Se realizó reunión de Pres. Comandantes en el Pto. Cdo. de Brig. a efectos de adoptar un dispositivo de seguridad en la zona ante la detección en la costa, de una nave desconocida.



COMANDO DE LA BRIGADA DE I. M. No 1

Cdo. BRN1

Rio Grande

(Ubicación)

Desde:

Hasta:

(Fecha y hora)

(Fecha y hora)

ORDEN,

MEDIDAS  
TOMADAS

133

162200

Se completó la instalación del Día positivo de seguridad. Se realizó además un riguroso oscurecimiento en toda la zona. Se informó del extravío de 3 hombres del BIM2, en la zona próxima a Cabo San Antonio.

134

170000

Se encontró al personal extraviado sin novedad.

135

170000

El Señor Comandante concurrió a la Ceremonia realizada en las instalaciones del BIM5.

136

171030

Se realizó la Ceremonia del Día de la Armada, de la Brigada de I. M. No 1, presidida por el Señor Comandante de la BRN1. (cu y 97)

137

171100

Se repartió a las Unidades costeras donados por la población.

138

171800

El Sr. Cdo. Comandante de la BRN1 inició las actuaciones reglamentarias con respecto al incendio de CAP.

139

172300

Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.

140

180900

Se repartió a las Unidades subordinadas donados por la población.

141

182200

Se realizó oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.

142

191200

El Señor Comandante reunió a la Plana Mayor e hizo un comentario general de la situación luego de haberse reunido con el Señor COARA, que visitó la zona.

143

191630

El Señor Comandante dió directivas a seguir con la correspondencia oficial luego de inspeccionar los archivos.





*Excmo. Sr. Comandante*

48

DIARIO DEL ~~REXEXE~~. COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. No 1

Cdo. BRN1  
(Comando)

Rio Grande  
(Ubicación)

.....  
.....  
.....

No de H  
ORI En Origen

VELINDAS

- |     |        |   |
|-----|--------|---|
| 133 | 162200 | Se concretó la instalación del Dispositivo de Seguridad. Se realizó además un riguroso oscurecimiento en toda la zona.<br>Se informó del extravío de 3 hombres del BIM2, en la zona próxima a Cabo San Antonio. |
| 134 | 170305 | Se encontró al personal extraviado sin novedad.   |
| 135 | 170830 | El Señor Comandante concurrió a la Ceremonia realizada en las instalaciones del BIM5.   |
| 136 | 171030 | Se realizó la Ceremonia del Día de la Armada, de la Brigada de I.M. No 1, presidida por el Señor Comandante de la BRN1. (en y p p)  |
| 137 | 171100 | Se repartió a las unidades comestibles donados por la población.  |
| 138 | 171800 | El Sr. 2do. Comandante de la BRN1 inició las actuaciones reglamentarias con respecto al incendio de CAP.  |
| 139 | 172300 | Se realizó ejercicio de oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.  |
| 140 | 180900 | Se repartió a las Unidades subordinadas comestibles donados por la población.   |
| 141 | 182200 | Se realizó oscurecimiento en la ciudad de RIO GRANDE.   |
| 142 | 191200 | El Señor Comandante reunió a la Plaza Mayor e hizo un comentario general de la situación luego de haberse reunido con el Señor COARA, que visitó la zona.   |
| 143 | 191630 | El Señor Comandante dió directivas a seguir con la correspondencia oficial luego de inspeccionar los archivos.  |



CLASIFICACION DE SEGURIDAD

COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. No 1.

Cdo. BRN1  
(Comando)

Rio Grande  
(Ubicación)

(Fecha y hora) (Fecha y hora)

144	191815	Se realizó oscurcimiento en la ciudad de RIO GRANDE hasta el amanecer.
145	191930	Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo de BRN1.
146	192040	Se repartió comida a las donas por la población.
147	201945	Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo. de BRN1.
148	201830	Se realizó ejercicio de oscurcimiento en la ciudad de RIO GRANDE hasta el amanecer. Se impartió toque de queda a partir de 2300 Hs.
149	211700	Se realizó el ejercicio de oscurcimiento habitual en la ciudad de Río Grande.
150	212000	Se realizaron ejercicios de actividades para las Unidades (de patrullado).
151	220930	Se realizó misa en Catedral transmitida por televisión.
152	221100	Se preparó conjuntos folklóricos formados por conscriptos de las Unidades, para actuar en un programa televisivo (Las 12 Hs. de Río Grande) a transmitirse en los siguientes horarios: Apertura 1130, 1500, 1700, 1900 y 2115 Hs.
153	221700	El Señor Comandante de Brigada realizó una exposición ante todo el personal superior de la BRN1 en el cine del BIM5.
154	231130	Se realizó reunión de Comandantes en el Pto. Cdo. de Brigada.



Nº de	HORA	DESCRIPCION
155	221130	Corrió personal de la ciudad de Río Grande a Bahía Blanca.
156	221200	Se dio traslado de personal en uso de franco a Bahía Blanca y Buenos Aires. (según lista).
157	222130	Se ordenó el personal en uso de franco y con armamento al alcance de la mano.
158	250850	Se realizó la ceremonia del día de la Bandera. La misma fue precedida por el personal de la BNL. Delegaciones de Personal Superior y Subalterno concurrieron a actos similares a la ciudad de Río Grande.
159	271715	Se realizó la ceremonia de la bandera.
160	26	Se realizaron actividades de rutina.
161		Se reunirá con los comandantes.
162	271400	Regresó el personal en uso de franco (50 hombres). Salieron 8 hombres de franco (según lista).
163	272015	El COMA se reunió con los oficiales jefes de la zona.
164	27	Se realizaron actividades de rutina.
165	271400	Se dio traslado de personal en uso de franco a BACE llevando personal de franco.
166	29	Actividades de rutina.
167	271100	Se dio traslado de personal en uso de franco a BACE precedida por el señor Comandante de la BNL.



12

המחיר: 100 ש"ח

116.4 m/s<sup>2</sup> E

Nº	Fecha	Descripción	Observaciones
168	292001	Se realizó la C.A.A. a las 08:00 horas de la mañana de situación de efectivos.	
169	30	Actividades de rutina.	
170	300903	Se trasladó el personal de la Base Aeronaval al TFIM MACALLANES.	
171	301300	Fue evacuado el señor C.A. GIL-NEZ, de la zona.	
172	301315	El personal de la Base Aeronaval de esta Comando concurrió a casas de familia de Río Grande a almorzar.	
173	301500	Se promovió la venta de productos (cigarrillos, chocolates, etc.)	FINANCIA 2- ALMACEN- BICO-(CIEX- CIAT),-
174	31	Actividades de rutina.-	
175	01 JUN	Actividades de rutina.	
176	011100	Se realizó el traslado de los efectivos de la zona a la Base Aeronaval.	
177	011500	Se realizó la evacuación de las personas que se encontraban en las oficinas del TFIM ALVAREZ LOPEZ.	
178	011700	Se realizó la evacuación del personal del Comando de la BRN1.	
179	02	Se realizó la evacuación del personal TCCO LOPEZ, SSIM LOPEZ Facundo	
180	021500	Se realizó la evacuación del personal de la Base Aeronaval.	
181	022001	Se realizó la evacuación del personal de la Base Aeronaval.	
182	03	Actividades de rutina durante la mañana.	





Uj... ..

53

Entrada		
101	031315	Río Grande, al que conca- señor Comandante de la
106	031500	Se retiró una encomienda R.G. para los Cons. del BIM.
107	031730	Se recibió llamada Jhuana del TFIM AL e ordenó c... r las taciones en... Se a fin de personal de esta i pase por JHM.
108		Se realizaron tareas de rutina administrativa.
109		Se recibió llada.tel... Se informó de la Base Aeronaval R.GRANDE, BIVH-BIAL- informando el horario de vuelo BICO
110		Regreso el TFIM ALVAREZ LOPEZ, d. franco del m... te.
111		Salieron de franco... SIMP CALCOMBATO y SS...
112		A, TFIM ALVA
113		
114		
115		
116		
117		
118		
119		
120		



Nº de		HORA	ACCIDENTES, ORDEN,	MEDIDAS
				1
			del norte.	
			en el Pto. Cdo. Brig.	
197		081600	Se informó que a partir del 2.º de mayo se desglosó la Sección Guerra Electrónica con el indicativo SECELM.-	
198		090900	Se recibieron tareas de rutinas	
			norte el siguiente personal: CCI MARTINEZ MIGUEL José M., TFCO SSA, TFCO VILLALBA, CCI, CCI, CCI, CCI y CCI KOLASLAT.-	
200		091600	Se realizó un espectáculo folclórico en el cine del BIR5, donde actuó el Sr. Hugo Giménez AGUIERO al cual concurren personal del Pto. Cdo. BRN1, BIVH, BICI, BIAL y BICO.	
		101000	efectivos de personal por orden del Sr. Segundo Comandante comenzó a circular a partir de 1030 h5.	
			rico en el cine del BIR5 en el que actuaron el Sr. Hugo GIMENEZ AGUIERO y Santos APELA y concurren personal del BIR2 y BIC.	
203		101605	Salieron de franco el Sr. CCI AMARILLAGA y el CCI GOÑALIZ Juan Carlos al norte.	
			rutinas	
			rico en el BIR5 por los artistas. Personal BIR5 y BIC.	
206		112000	Por orden del señor Comandante los fran	
			nel al norte qued	



V. M. S. 2



.....		Período Comprendido	
(Comando)		.....	.....
		hora)	(Fecha y hora)
Nº de	HORA	ACONSEJOS, ORDEN,	RENDIDAS
207	121530		
208	121630	Por orden del Sr. Comandante se	
		se observaron las Plazas de la zona	
209	121700	Se entregaron elementos de relación	
	13100	Se iniciaron actividades de rutina	
	131315	Salio hacia el norte en modo aéreo	
212	1411	Se celebró la ceremonia de Jura de la	
213	141600	El Señor 2do. Comandante de Brigada reunió a todo el personal de cuadros del Pto. Cdo. de Brig. para comunicar el resultado adverso de la lucha por las Islas Malvinas.	
214	151100	BRIGADA - CCIM AMBILLAGA - CCIM MARTINEZ LUQUE - CPIM MONGELAT.	
215	151530	Se realizó reunión en Pto. Cdo. de Brig. de M-4 de las Unidades subordinadas.	
216	151600	Se realizó reunión en Pto. Cdo. de Brig. de M-4 de las Unidades subordinadas del personal que jura la bandera.	
217	151600	Se realizó reunión en Pto. Cdo. de Brig. de M-4 de las Unidades subordinadas en el Pto. Cdo. de Brigada.	



*Conde*

N DE CLASIFICACION "SECRETO"

16

DIARIO DEL COMANDO DE LA BRIGADA DE I.M. No 1.

Cdo. PAN (Comando)      Río Grande (Unidad)

Periodo Comprendido

Sta:

No de ORLEN      HORA      Origen      Fecha y Hora

218		151830	Hubo reunión de todos los Jefes de la Brigada en el Pto. Cdo. de Brig.
219		161100	Salieron en Comisión el CCCC ABALOS y SSIM LOPEZ.
220		171100	El Señor COMANDANTE se reunió en el cine del BIM5, con todos los Suboficiales Superiores de la Brigada de I.M. No 1.
221		171330	El Señor COMANDANTE se trasladó a BATERIAS acompañado por el CCIM STEGER Junio.
222		171900	Se suprimieron medidas de oscurecimiento.
223		181330	Se reunió el Sr. Cdo. de Brig. con el Sr. Cdo. de Brig. A. ALCO, SSIM LOPEZ y CPIM GOMARIZ.
224		181500	Salieron de modo aéreo a BATERIAS el 1er. Escalón Adelantado de la Brigada integrado por personal de todas las Unidades subordinadas. 1. S. C. - TF SA VILLAN-SS TOLEDO-SS A-SS ADANA-SS LUNA-CCCC SEBASTORI - E. C. F. ASES - BIM1 - TC FA. ICHINI-SS BARREIRO-CP ENJOZA-CP KEVIN-CC62 SATAN - E. C. F. CC CARBALLIDO-TC MARTINELLI - F. ENRIQUEZ-SS QUINTEROS-CC62 IRAZOLQUI - E. C. F. CP NAVARRO-SS MICHEL CP LOPEZ-TC CASAL-CC LEASNE DI.
225		182000	Se realizó reunión de COMANDANTES en Pto. Cdo. de Brig.
226		191100	El Señor COMANDANTE impartió directivas sobre la Jura de la Bandera.









$$\frac{1}{2} \left[ \begin{array}{c} 1 \\ 1 \end{array} \right]$$

Periodo Comprendido

Desde: Hasta:

2 1 = 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 1040

F. D.		ACONTECIMIENTOS, ORDEN,	MEDIDAS
-------	--	-------------------------	---------

néreo un contingente de 76 Hombres del EIA.

239	261200	Se trasladó al norte por modo aéreo un contingente de 60 hombres
-----	--------	---

2 03.00	Se trasladó al norte por medio de un cor. in ante de 79 hombres del 13.
---------	---

243 | 272 cm | la corallid il norte por m de  
ndre en con. in. et de 30' sobre  
121

243 1 271740 1 uni 6 sa pro.

On J. 11/10/54, re introduced a  
Bill No.

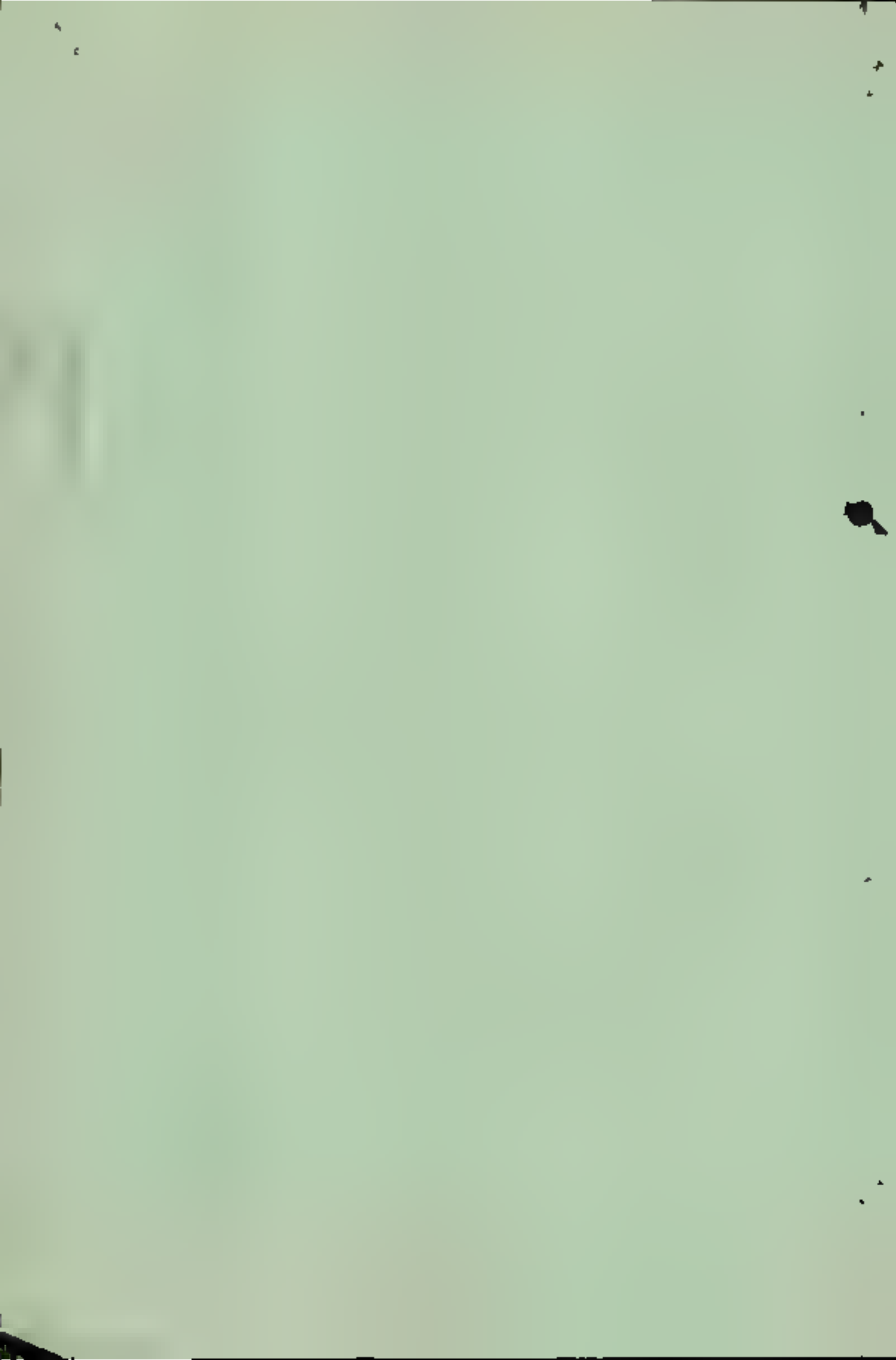
lo irando a recibir al señor  
"MARTIN" J. "MARTIN" A. A. A.  
que visitó la casa.

adreo un contingente de 45 hombres  
del PICO

245	291440	Se trasladaron al norte por modo afroo un contingente de 45 hombres 1 MIA y otro de 14 hombres del
-----	--------	--

1574100

• 1. What is the main purpose of the document?



100 200

200 300

# INFORME DE LA SECCION GUERRA ELECTRONICA

(15 APR - 20 JUN 87)

## 1. GENERALIDADES.

en OVEJA NEGRA (proximidades de RIO GRANDE).

b.

idioma inglés.

Se realizaron las siguientes operaciones:

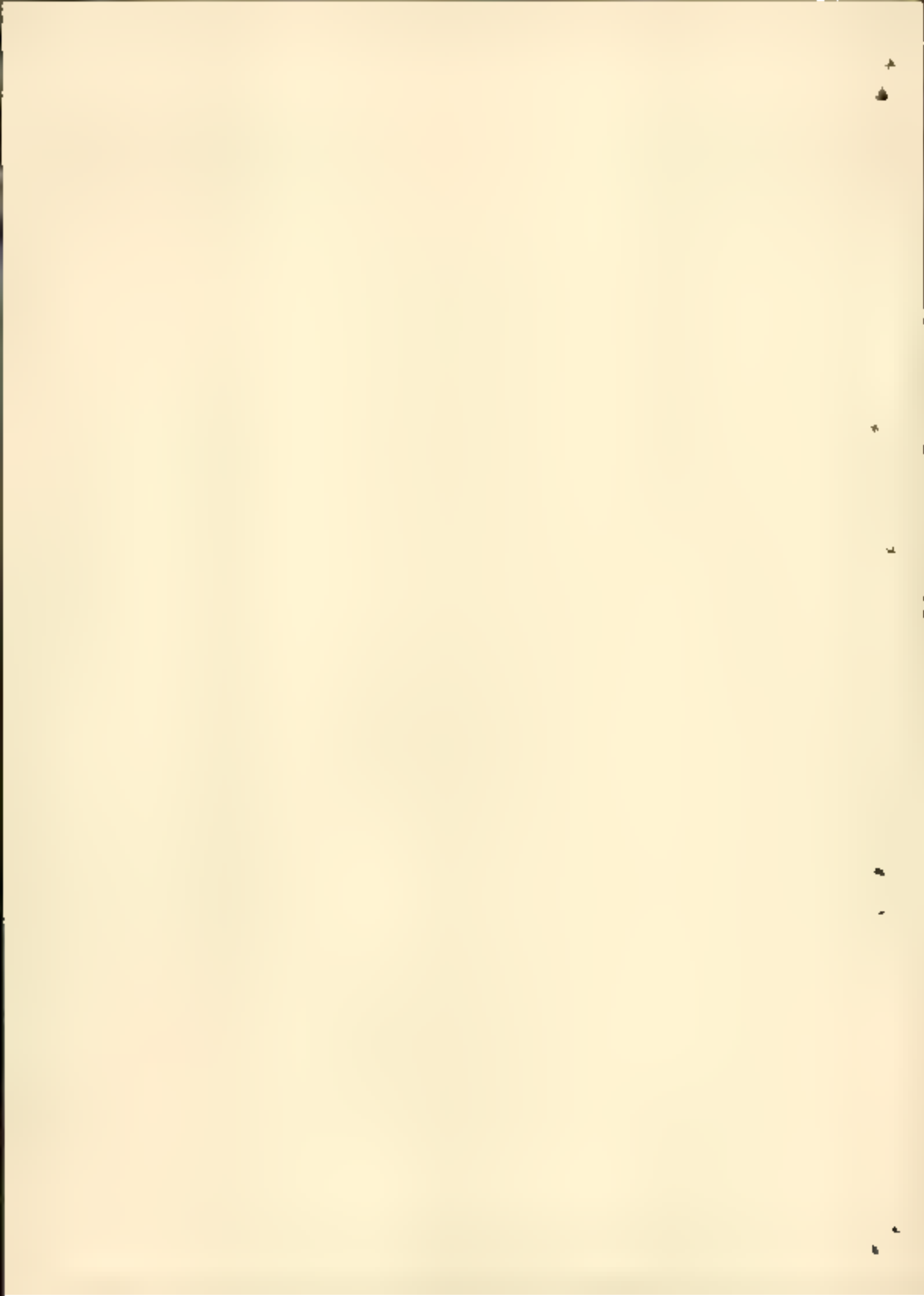
### a) Medidas de Apoyo Electrónico.

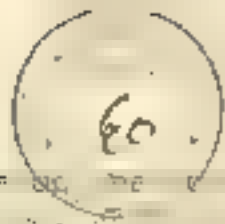
tuada en HF (A1 - A2 - A3 - A4 y A5).

(1.0 a 512 MHz) hasta 16 canales V en FV.

### b) Contramedidas Electrónicas.

e indicando su origen.





c.) Contra-Contra Medicas Electrónicas.

Según planes en vigor de COBRICIMUNO.

d. Control de Emisiones Propias (CONEM).

figuran en el párrafo ANALISIS.

civiles).

f. Medicas de Apoyo NO Electrónico (MANE).

vicios (comerciales, estatales, etc.).

a. Sobre emisiones propias.

1) Militares.

han detectado emisiones no autorizadas.

familiar, observándose:

- Identificación por nombre y jerarquía.
- En algunos casos unidades.
- (nombres, etc.).
- (nombres, etc.).

IRH) para el tráfico operativo.





61

3750

portado abatido", etc.).

identificación de su función.

rador le repite un texto cifrado).

2, civiles.

en VHF - FM de las tropas en operaciones.

cio.

b. Sobre Emisiones Chilenas.

1, ningún otro sistema.

2, ci-

literal de "MIDLE" en vez de "MAIL",

largos cifrados en telefonía

potencia y modulación por voz femenina.

3, Frecuencias empleadas activas.

tunamente.

c. Sobre Emisiones Británicas.

1)



una incursión de Comandos Anfíbios sobre FITZ-RO  
KHx y empujando alta potencia (1 KW).

2,

ciaban inter-CIC y de alarma temprana.

inferirse que:

entre operadores y dificultaba las ligazones.

miento de las modalidades de operación.

engaña hayan sido radiolocalizadas.

quema

- Miércoles a 1900 a viernes 1 00 Hs.

- Domingo 1900 a miércoles 1900 Hs.

e) Excesivas pruebas de ligazón.

- S-2127

- S-2127

- K15-ROJ

a

comunicados extensos.

n

1) Frecuencias interceptadas.

oportunamente.



63  
circuitos empleados se haci  
arriba o debajo de la fre

Capitán de Navío de I.M.

ALTERNACION.

La del Cuerpo del Inforac.





B-  
C-  
O

BATALLON COMANDO





MATERIAS: 13 JUL 1982

OBJETO: R/Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA BRIGADA DE INFANTERÍA DE MARINA Nº 1.

Cumplimentando lo ordenado por Oficio de referencia, elevo el correspondiente informe.

A efectos de facilitar su interpretación, lo he separado en los siguientes anexos:

ALFA : BATALLON COMANDO EN CONJUNTO (Incluye todas las Subunidades y fracciones destacadas a RIO GRANDE).

BRAVO : COMANDIA ALETRALLADORAS PESADAS destacadas a LAS MALVINAS.

CHARLIE : SECCION (-) MISILES BANTAN destacada a ISLAS MALVINAS

DELTA : FRACCION DEL BATALLON OLANDO DESTACADA a ISLAS GEORGIAS.

Cabe destacar de que el informe correspondiente a las fracciones destacadas en ISLAS MALVINAS y GEORGIAS, fue elaborado en base a las exposiciones del personal participante, a veces fraccionados, desfilvenados y a veces hasta contradictorias, tratando de volcar una experiencia objetiva de la interpretación de los hechos.

REFERENCIAS: Oficio, BBN1, OF9 V° 01-4/82"5".

DISTRIBUCION: Original - Destinataria

Duplicado - Archivo de la Unidad de origen.



*Alfredo*  
COMANDO EN JEFE  
BRIGADA DE INFANTERIA DE MARINA



Corresponde al Oficio BICO, Of. 307, 2° S.

## PATALLON OCEANICO - RIO GRANDE

Nota de Oficio No. 100, 10 de Mayo de 1964, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

En la misma fecha se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

1. TITULO 1 - ANEXOS ORGANIZACIONALES.

1.1. Comandante de la Dotación de Embarco.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

Comandante de la Dotación de Embarco )

Salvo Transporte Modo Aéreo:

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

Salvo de alojamiento:

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

PRINCIPAL CAP.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.


seguridad del Puerto Comando Brigada.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.

El Comandante de la Dotación de Embarco es el responsable de la Dotación de Embarco, en la cual se comunicó a las Comandancias y fracciones destacadas a RIO GRANDE.



El único documento escrito que se recibió fue la orden de operaciones para la defensa de la zona de RIO GUANAY. 

f. Comportamiento del personal. Evaluación del adiestramiento.

El comportamiento del personal fue muy bueno teniendo en cuenta su inexperiencia, falta de aclimatación y condiciones de alojamiento rigurosas.

Fue notable por su contraste el diferente comportamiento entre el personal de cuadros sin experiencia y el personal que había participado en las operaciones del año 1978; a este último se lo veía más adiestrado, seguro y actuando con iniciativa ante los diversos problemas que les planteaba la situación.

Resulta difícil efectuar una evaluación global del adiestramiento en razón de la diversidad de funciones que cubre la Unidad, pero en resumen puede establecerse que el nivel de ciencias en el adiestramiento individual en aquellos aspectos que conforman al combatiente, como aptitud física, tiro, primeros auxilios, etc.


g. Comportamiento del material.

Se registraron gran cantidad de problemas con los vehículos, producto de los siguientes factores:

1. Malas condiciones meteorológicas y del terreno.
2. Diferencias en el mantenimiento preventivo.
3. Estado en que se encontraban los vehículos en depósito en el RIM5.
4. Falta de preparación a los vehículos para operar en el Sur.
5. Poca capacidad para efectuar mantenimiento superior al segundo escalón.

h. Deficiencias logísticas.

Sintéticamente puede decirse que perduran los problemas detectados en las operaciones del año 1978, es decir que pese a la experiencia obtenida, los informes producidos y el tiempo transcurrido poco es lo que se ha solucionado.

  
EDUARDO MARCELO GUEHL  
Capitán de Fragata de I.M.  
Comandante

  
  
...///



SECRETO

Correspondencia al Oficio BICQ, OP9 N° 03/82/  
"5".

ANEXO "ALFA"

APENDICE #1

Ca EXPLORACION ( I.G.T.F. )

1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

- ca 1) 1721000 APR: Alistamiento de cinco (5) MOWAG y seis (6) /  
PARHARD para embarco en EDT.
- 2) 1806000 APR: Embarco de ese material con los esos (11) pi-  
lotos en EDT.
- 3) 2908000 APR: Embarco del resto de la Ca ( seis (6) PARHARD  
más y la totalidad del personal ) en EDT.
- 4) 0322000 MAY: Arribo a la Misión, traslado y alojarse en Bañ  
[REDACTED].
- 5) 0720000 MAY: La Ca se agregó al BIM1 para cubrir defensa /  
ante presunto ataque a BAEROGHA.
- 6) 0808000 MAY: Fin de la agregación y repliegue.
- 7) 1319000 MAY: Patrullaje de caminos y de costa entre CAP y  
puente sobre río FUEGO.
- 8) 1409000 MAY: Fin de la tarea y repliegue.
- 9) 2210000 MAY: Patrullado de zona, de caminos y reconocimien-  
tos en zona de responsabilidad asignada a CIAI  
2414000 MAY: ( relevada por CIAI a 2414000 MAY ).
- 10) 2511000 MAY: Iniciación reconocimientos de: RH3 ( Norte ),  
y rutas complementarias "O", "B", "D", "E" y  
"F".
- 11) 0316000 JUN: Tiro de combate de Ca en Cabo PEÑA.
- 12) 0916000 JUN: Idem anterior.
- 13) 2502000 JUN: Desembarco de la totalidad de la Ca en EDT.
- 14) 2913000 JUN: La Ca en su asiento natural.

ca. No detectadas.

...///

[illegible]

$\frac{1}{2} \times \frac{1}{2} = \frac{1}{4}$



d. No hubo.

e. No hubo.


f. Comportamiento excelente. El nivel de adiestramiento obtenido es superior al nivel ACETABLE, sin llegar a encuadrarse como DESAHUE.

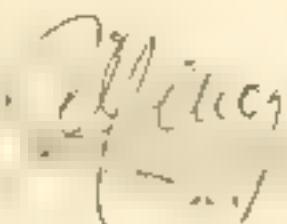
g. Este Comando, a la luz de la experiencia obtenida, se halla abocado a la tarea de actualizar el Oficio CIEX, CIA Nº 01/82 "C", tarea que será elevada a la mayor brevedad posible.

h. Incluido en el punto anterior.

i. Por de común se se han producido errores en la apreciación de ICA, en lo referente a la individualización de amenazas / enemigos e identificación de aeronaves.

j. No se produjeron anecdotas de envergadura que merezcan ser mencionadas.

  
ESTEBAN MARCELO CUELI  
Capitán de Frata de I.M.  
Comandante

  
J. M. Cueli



二、 $\int_0^1 \sqrt{x} \ln x dx$

FBI 3 62

COLT. LA. AITCHISON

## 1. TITULO 1. Analisis Operacional

- a. Ver actividades del MICO  
b. Idem  
c. Del enemigo: No apreciado

esto se considera muy bueno.

faleticos indices.



...///

71

pervisión de los escalones correspondientes asegurarían en el futuro que se efectue el mantenimiento adecuado.

- h. Clase I : Sin inconveniente. El contar con cocina de campaña, si bien no asegura una variedad de menú, la calidad y cantidad de la comida elaborada contribuye sustancialmente a mantener el espíritu del personal.


Clase II: Los reclutamientos efectuados ante el escalón superior fueron satisfechos sin inconvenientes.

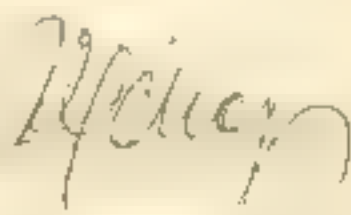
Clase III: En el inicio de las operaciones faltó continuidad en el abastecimiento efectuado posteriormente fue subsanado.

Clase IV: Sin apreciar

Clase V: Sin apreciar

1. En oportunidades en que la unidad efectuó Puerto de Control Militar en Punta Maria, se le obsequió un pabellón por parte de los propietarios de la hostería "Punta Maria", a su vez integrantes de la Defensa Civil. Cabe destacar el apreciable apoyo recibido de los civiles citados los que fueron tenidos en cuenta en la lista elevada al Comando de Brigada de I.M.

  
EDUARDO MANCERO CELI  
Capitán de Fragata de I.M.  
Comandante

---



72

Corresponde al Oficio 3100, 1007

APENDICE 3) AL ANEXO "ALFA"

COMPAÑIA DE COMUNICACIONES DEL EJERCITO (I.E.T.F.)

1. TITULO 1. ANALISIS OPERACIONAL.

1. El análisis operacional es el estudio de las actividades de la fuerza enemiga, con el fin de determinar sus intenciones, capacidades y vulnerabilidades, para poder tomar decisiones que permitan derrotarlo.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.

El análisis operacional se realiza a través de la recolección, procesamiento y análisis de la información disponible sobre el enemigo, para determinar sus intenciones y capacidades.





1. El Jefe de la Sección de Comunicaciones.

2. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Principal.

3. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Principal.

4. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Principal.

5. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Secundaria.

6. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Secundaria.

7. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Secundaria.

8. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Tercera.

9. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Tercera.

10. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Tercera.

11. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Cuarta.

12. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Cuarta.

13. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Cuarta.

14. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Quinta.

15. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Quinta.

16. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Quinta.

17. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Sexta.

18. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Sexta.

19. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Sexta.

20. El Jefe de la Sección de Radiotelegrafía Séptima.

21. El Jefe de la Sección de Radiotelefonía Séptima.

22. El Jefe de la Sección de Radiotelevisión Séptima.

b) Al Jefe de la Sección Radieléctrica:

1. UU Subordinada (VAF)
2. FL 1 (VAF)
3. Prefectura Naval Argentina (VAF)
4. Policía Territorial (VAF)

tivo de la Brigada.

debería ser:

se cubriría en VHF solo de 2100 a 2400.

(d) Con Policía Territorial: Idea anterior.







el caso de los conscriptos al nivel mínimo.

### a) Deficiencias Legítimas:

se aprecian.

### b. Medidas previas.

de la Brigada.

Unidades de Puesto de Comando.

- a) Sistema Radioteletrónico.
- b) Sistema alámbrico
- c) Reconocimiento e identificación
- d) Claves
- e) Legajo de Comunicaciones
- f) Tráfico oficial externo y con la Brigada
- g) Servicio de Estafetas
- h) Radiocomunicaciones privadas
- i) Tráfico público.
- j) Adiestramiento específicos.

EDUARDO MARCELO OUSLI  
Capitán de Fragata de I.M.  
Comandante

7

7

7

7

7









Con respecto al dispositivo de defensa, se le ha señalado  
la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

1. Se debe tener en cuenta la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

2. Se debe tener en cuenta la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

3. Se debe tener en cuenta la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

4. Se debe tener en cuenta la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

5. Se debe tener en cuenta la importancia de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta los aspectos de la defensa y la necesidad de tener  
en cuenta las siguientes consideraciones:

70













no se pudo utilizar el fuego post-mortem que fue aprovechado para tra-  
tar de recuperar a los soldados secuestrados.  
A los pocos minutos se reanuda el intenso fuego de Artillería que  
coloca a los soldados que están en este, cuando este cesó y se pudo  
recuperar ya se reanuda el fuego. También, presenciamos  
la ya mencionada explosión de la bomba que se aprovecha para  
poner al fuego y se lanzan a los soldados.  
Esta sorpresa se produce al notar la cantidad de la población  
sistemática. El factor de la guerra propia constituido por la fuer-  
za de capacidad nocturna.  
El factor de sorpresa se produce al notar que, los medios uti-  
lizados son como los, con los que se acostumbró, lo que se debe  
confirmarse con el tiempo. El factor de sorpresa se produce y se  
debe confirmar, se produce se produce se produce se produce.

e. Guerra Electrónica.

El factor de sorpresa se produce al notar que, los  
medios utilizados son como los, con los que se acostumbró, lo que se debe  
confirmarse con el tiempo. El factor de sorpresa se produce y se  
debe confirmar, se produce se produce se produce se produce.

f. Guerra de Guerrillas, guerrillas y guerrillas.

El factor de sorpresa se produce al notar que, los  
medios utilizados son como los, con los que se acostumbró, lo que se debe  
confirmarse con el tiempo. El factor de sorpresa se produce y se  
debe confirmar, se produce se produce se produce se produce.

g. Comportamiento del Material.

El factor de sorpresa se produce al notar que, los  
medios utilizados son como los, con los que se acostumbró, lo que se debe  
confirmarse con el tiempo. El factor de sorpresa se produce y se  
debe confirmar, se produce se produce se produce se produce.

El factor de sorpresa se produce al notar que, los  
medios utilizados son como los, con los que se acostumbró, lo que se debe  
confirmarse con el tiempo. El factor de sorpresa se produce y se  
debe confirmar, se produce se produce se produce se produce.



...///6



3) Complicada de desarmar y mantener.

4) Sistema de puntería primitivo, poco eficaz contra aviones modernos de alta performance.

5) Sensible a las condiciones de uso riguroso, agua, tierra, etc.

En general el comportamiento del armamento individual fue adecuado, no así el equipo que evidenció serias deficiencias.

#### h. Deficiencias Logísticas.

Abastecimiento: Las tres Secciones se apoyaron en las Unidades de las cuales dependían, recibiendo refuerzos y mejoras de rancho de los SPAC de I.M.

La Sec. con el RI7 fue la que tuvo más problemas, debiendo incluso proporcionarle apoyo de víveres en reiteradas oportunidades a la Ca. B.

Inicialmente el RI7 les proveía el rancho, como las cocinas eran a leña se cocinaba con pasto y la preparación exigía un tiempo prolongado, por lo que se comía a cualquier hora. Ante esta circunstancia el Jefe de Compañía Amet. optó por prepararse su propio rancho en latas de munición utilizando como combustible los pastos de un alambrado próximo, solución de compromiso que resultó satisfactoria.

El agua que se utilizaba provenía de los chorrillos de la zona. Con respecto a munición, se repartió en la posición contabilizándose 4.000 tiros por ametralladora.

Sanidad: El apoyo sanitario se aprecia inadecuado, no se efectuaron revisiones de carácter preventivo.

#### i. Inteligencia de ambos bandos.

El enemigo demostró poseer un eficaz sistema de inteligencia, que llegó a proporcionar información exacta de, dispositivo y ubicación de las armas propias.

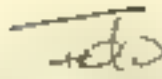
Se ignora cuáles eran las posibilidades propias, pero si hubo inteligencia, nunca les llegó a las Subunidades.

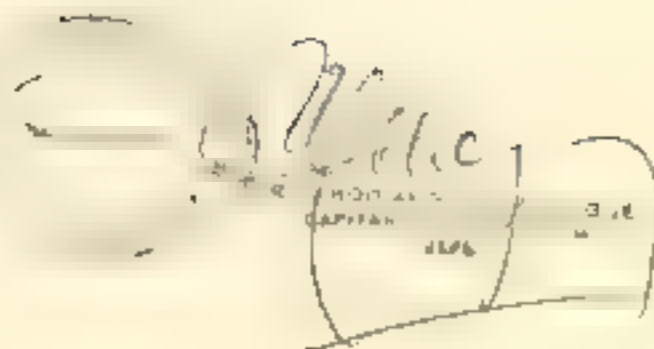
Toda la información que se poseía provenía de las radios fundamentalmente radio CARVE o radios Chilenas, ya que las radios Argentinas no se escuchaban y la radio de MALVINAS hacía las mayoría de las transmisiones en inglés.

#### j. Acciones individuales o colectivas.

Las informadas por oficio.

///...7

  
SOLANO MARCELO CUELI  
Capitán de Fragata de 1.ª.  
Comandante



SECRET

Corresponde al Oficio HICO, CPG N° 04, 82 "S"

# APENDICE 01 AL

## ANEXO BRAVO

CHUPA RAYO L. A. H. A. T. F. L. E. C.

1 1

27 AMET 12,7 mm

1 1

1 1

1 1

1 1

9 AMET 12,7 mm



A

.

.

.

1 1

1 1

1 1

1 1

1 1

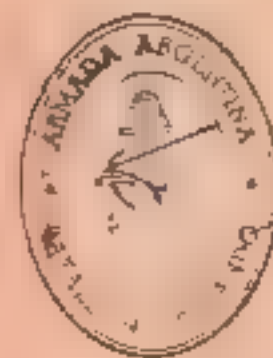
1 1

1 1

1

1

1



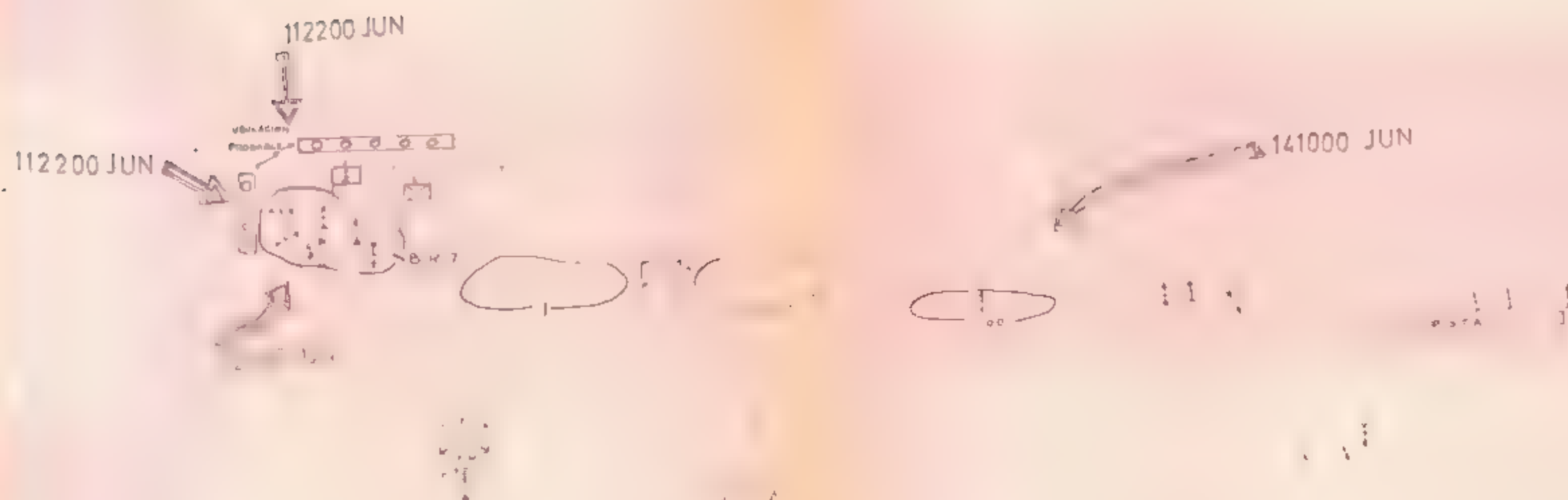


SECRET  
ANEXOS 02

Corresponde al Oficio BICO, OFS N° 04 /62 "S"

# DISTRIBUCION Y UBICACION APROXIMADA DE LA CA AMET PES DEL BCO

CALCO S AS MEXICO EN 1960 CARTA AEREA



EDUARDO MARCELO CATTI  
CAPITAN DE CORVETA  
COMANDO EN JEFE

al Oficio BICO, CP9 N° 04 /82 "E"

DISTRIBU  
DEL BCO

ESA,



NOTAS MISILES ANTITANQUE (-)



1. TITULO 1. ANALISIS OPERACIONAL.

bativo a cargo el CITE 11402 AL 30.

u. Procedimiento táctico propios

Estrecho San Carlos ó Bahía Agredense ).

aptos para la utilización de los misiles.

Procedimiento táctico del enemigo

transportaban en chalescos, con muchos boluillo.

( pelotón de fuego ) y visor nocturno.



753

d. sorpresas tácticas y técnicas.

1. El elemento de apoyo táctico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas. El elemento de apoyo táctico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

f. Organización de la defensa.

- 1) La organización de la defensa debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

2. La organización de la defensa debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
3. La organización de la defensa debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

4. La organización de la defensa debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
5. La organización de la defensa debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

d. Organización de la defensa.

g. Respecto al material

1. El material debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
2. El material debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

h. Eficiencias logísticas.

1. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

calorías.

2. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

3. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
4. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

lotes de munición de 1969.

5. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
6. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

7. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
8. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
9. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.
10. El elemento de apoyo logístico debe ser capaz de dar lugar a sorpresas tácticas y técnicas.

16



SECRETO

86

Demosttraron ( el uno ) poseer acabados datos de nuestro equipo y armamento.

Nuestra inteligencia resultó escasa y poco aprovechada.

- k. Cada vez que hablaban con personal del Ejército estos demosttraban escasa ó nula voluntad de combatir.

EDUARDO MANCULO CLELI  
Capitán de Fragata de I.M.  
Comandante





ENCARGO DE LA COMANDO EN JEFE  
Capitán de Fragata de 1ª  
Comandante



## BATALLON DE IM N°1



ARMADA ARGENTINA  
[Señal]

Vº 04

Letra

89

, 13



*[Handwritten signature]*  
E. M. MESTRE  
LA TERCERA  
MAYOR



1.- G. M. M. M.

te detalle:

a. Operación de

de Personal; conformaron la Sección Operaciones del J.T.  
40.1 Fuerza de Desembarco.

de Abril.

de Desembarco.

J.T. 40.1.9 Grupo de Asuntos Civiles.

9) Dos Grupos de Tiradores; fueron agregados a la 40.1.1  
Batallón de I.V. N° 2.(-).

40.1.7 Reserva de la P.2.

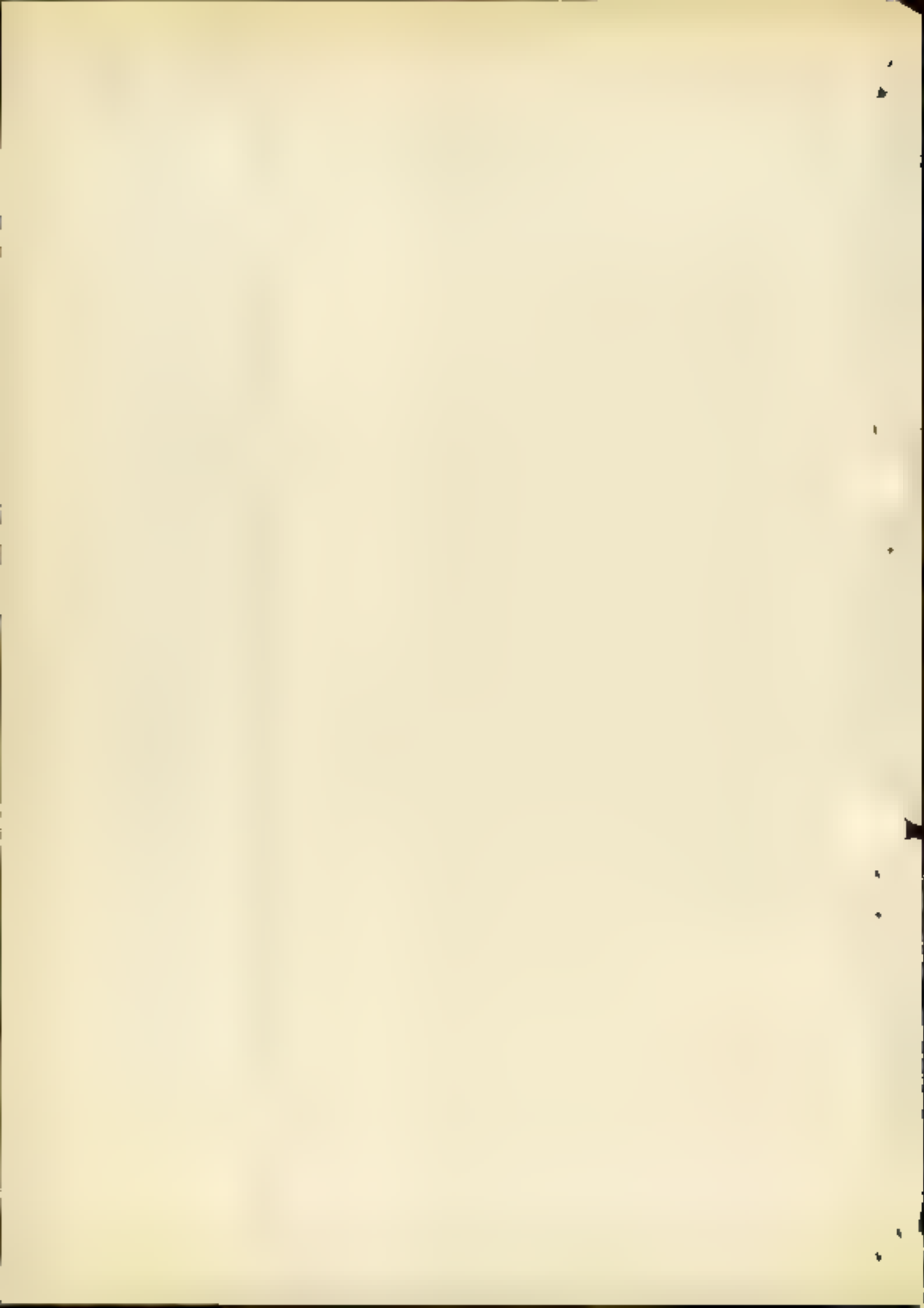
Operación

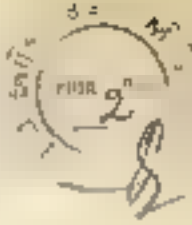
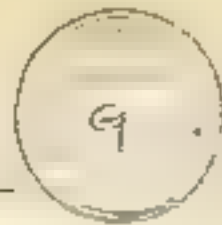
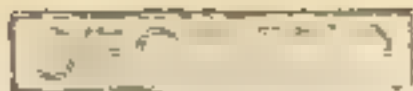
Revo con efectivos del orden de una Sección de Tiradores  
de la Comp. N° ALFA.

Comando de la Corbeta A A G. M. M. M.  
Nero B el análisis Operacional de la fracción



*[Handwritten signature]*  
LO... CARREJAL  
GAC A





INFORME

TITULO I - ANALISIS OPERACIONAL

ANEXO A - OPERACION HOLLAND (U.F. 40.1.7)

1.

VIERNES 26/3:

El ...  
sur con dos días de abastecimiento Clase I y V.  
danea.

ria, etc.)

jetivo.

Jefe de Operaciones de la P.D.

SABADO 27, 3:

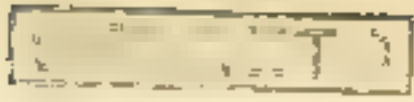
Se un ejemplar de la Orden de Operaciones.

DOMINGO 28, 3:

en las Islas Malvinas.







52  
37

Jefes de Puesto, etc.

lancias detectadas.

VICTOR.

en el helicóptero.

helicóptero.

11a. viernes 2 de Abril.

11a. viernes 2/4:  
A partir de 1800 h. se cubren los circuitos de comunicaciones  
previstos de las U.T.

del suscripto. En esa oportunidad no se  
punto de Malvinas aproximadamente a

el feroz equipo militar del enemigo.

listos a abordar un avión por la tarde.

los.

de los misiles.

res de un misil mayor del enemigo.



tar la tarea.

tról.

te con las primeras luces.

SABADO 3/4:

de se lanzó y pernoctó.

XUINO 4/4:

a 1888 ha.

No corresponde al nivel.

fectos:

La tarea asignada se efectuó sin inconvenientes, dentro de los siguientes defectos propios:

- de la reserva.
- la excesiva cantidad de equipo de comunicaciones.

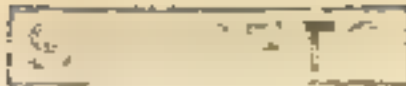
Sorpresas tácticas y técnicas.

1) Del enemigo:

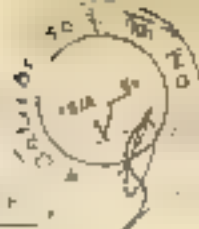
- El empleo de lanzacohetes descargables.

de nos





54



5. El personal cumplió acert  
notó en el personal de cuartos una tot  
gundo a no comer para cumplir las tare

por las del ti-

pu...  
se necesario mejorar lo ... el movimiento.

7.- Inteligencia  
sin ob e

an observacion.

an observacion.

10.- Anuncios  
an observacion

*Handwritten signature*



*Handwritten signature and stamp*



SECRET

REQUISITOS DE INFORMACIÓN DE MARINERÍA

TITULO I - ANALISIS DE LA SITUACION

ANEXO B - OPERACION GENERAL

1.-

Según informe "B" elevado al COMANDO EN JEFE C. LAZAR.  
Se agrega copia como antecedentes.

Copia del Diario de Guerra o informe de acción.  
La fracción.

1.32

a. Propia:

1) Ver Joss: Sin novedad.

La fracción de I.M. tuviera conocimiento  
de lo que debía hacer, con las consecuencias

b) El Jefe de la fracción de I.M., no tomó conocimiento exacto de la inteligencia disponible.

c) Se careció de cartografía adecuada.

no al hecho.

d) La existencia de un solo helicóptero de transporte obligó a un desembarco fraccionado.

e) Incumplimiento de doctrina y procedimientos de Operaciones Anfibia.

2.30

f) Adecuado y preciso Fuego Naval.

g) Adecuado cumplimiento de la Doctrina de Operaciones Anfibia.

por el corto tiempo disponible.

4. Suprisesas tácticas y técnicas:

a. Propia:

Se considera que no hubo.

b. Del enemigo:

realizados con adecuada velo.

///...





Amos ambos realizaron interfasecia.

a. Comportamiento del personal.

del SSMT MICHEL MAYORNA (Ver informe agregado).

b. Evaluación del adiestramiento.

7. Comportamiento del personal.

Alcance de gases.

cimiento del tipo de operación a ejecutar.

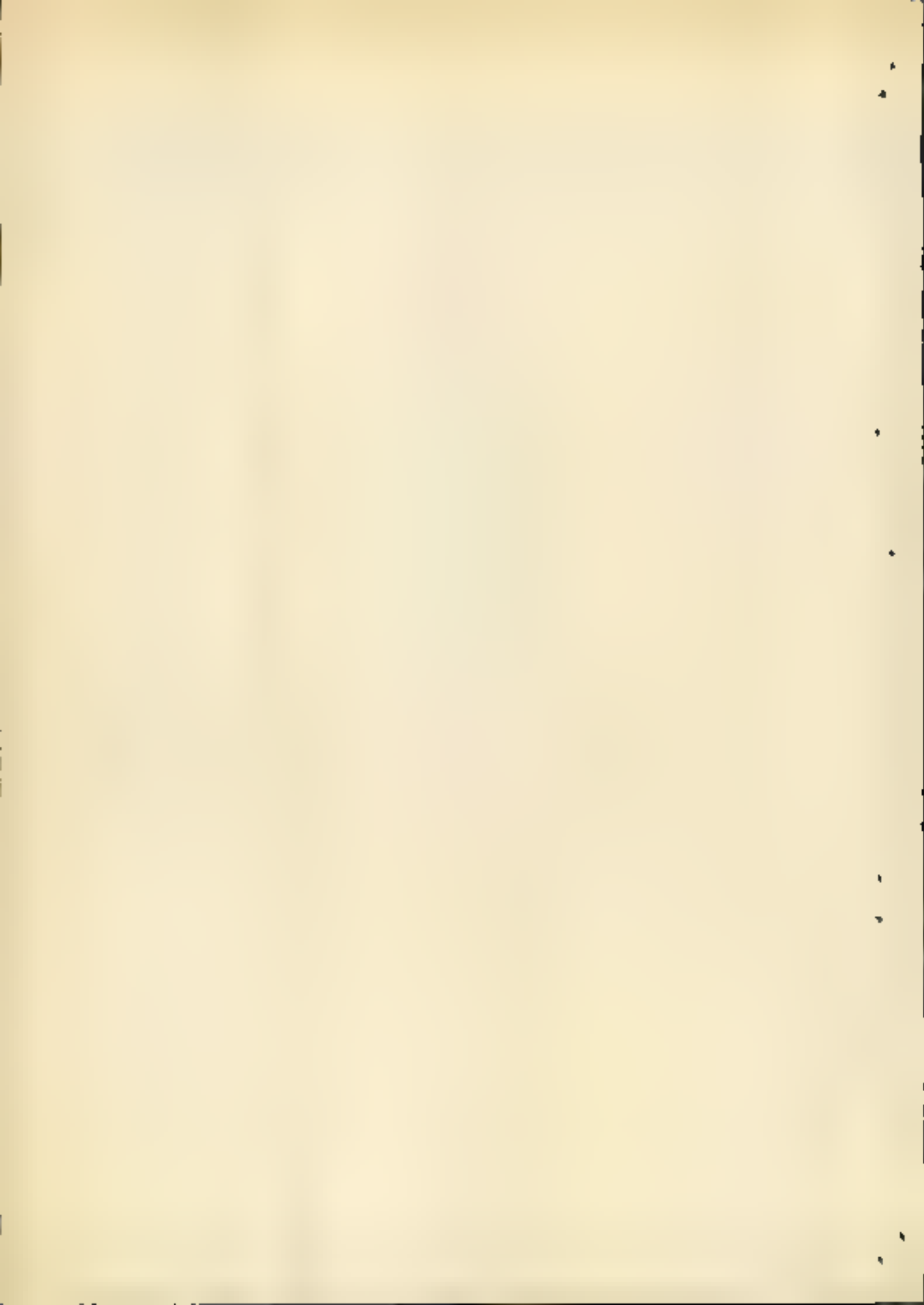
8. Inteligencia de gases a 300.  
sin observaciones.




9. Se han registrado.

11.- Se han registrado los procedimientos  
relacionados al procedimiento de la "Método".

12.- Se han registrado en la "Método".  
No se han registrado.









A circular diagram with a central figure, possibly a person or a stylized animal, surrounded by text in a circular arrangement. The text appears to be in a script, possibly Devanagari, and includes the words "Dip" and "kh".

Después de haber sido la fracción de deserción por el señor Capitán de Corbeta de 1.ª M. Dr. de AP B LPA, a 0000, salió de la ciudad hacia el este y se fue a Corbeta APA "C. E. E. L. C. O. N. " En ese lugar fue recibido por el señor Capitán Mord. Se embarcó en un toril y persiguió a la ciudad, cuando se volvió el señor Capitán de Bravara Dr. Carlos L. de A. B. de la que se fue al mismo y en las últimas horas de la tarde salió hacia el sur.

El terreno se vió considerablemente afectado como consecuencia de las mareas altas por las marejadas  
durante la travesía y no cabe duda que en los días siguientes  
a del 15 de octubre se realizó el depósito de desechos en un  
lugar llamado Grytviken.

En la noche del viernes 02 de abril

... a la 20ª donde el se or "m... de la... a...  
... con el bagaje ANA "BAHIA PARAI" desde... a...  
... de Navio 10 de AR TROMBETTA... a...  
... aritán ALE... me informa que... toda la...  
... en la zona... y... el... a...  
... el... el... a...  
... el... el... TROMBETTA

Al llegar a la bahía de Puerto Leith

Se realizó el transbordo del personal, material a ese buque, a media mañana ambas paves zarcaron hacia una zona próxima a Gritviken.

Durante la travesía el señor Capitán TROMBETTA me impartió verbalmente la directiva para el desembarco. En ese momento se encontraban presentes el señor Capitán PRIMO, el señor Teniente ALÍ y el señor Capitán ALFARO. Durante la puesta en situación se me comunicó que en el lugar de desembarco se creía que no había fuerzas enemigas que pudieran oponerse. Cada que horas antes había tomado conocimiento del mensaje.

\*Lease Zona del Objetivo.



El señor Capitán THOMBERTA no me

Posteriormente transmiti a mis subot

3er Vuelo C/PIM FERNANDEZ, CDO. MOR 60. Total 0 hombres

El PUMA efectuó un recorrido, que

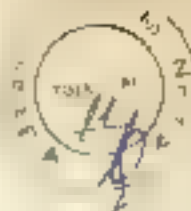
ahora no recuerda, a cubierto de la observación aérea y la radiozonda en un punto cercano al muelle. Esta zona a radio de Kina Kawa y Part 2 no recibirían, lo mismo y además a las 10:00 horas los edificios próximos se estaban cediendo las comunicaciones de proximidad. En la lista ABA "C" por "C".

Cuando se inició el avance propio

En el rec. An 3 la Sharkieton House (ver foto) recibimos el ataque de armas automáticas, el que duró a lo más 15 minutos. Los soldados inspeccionaron internamente. Durante la lucha el momento de calma con apoyo de Franco Nabal repertó a la CEFIRIC. En el aire se unió con el BATA PARATIS - que se cancela el orden del 1º - viajero a fin de poner en tierra a los pasajeros al Com. Mor 66, con el objeto de tener un número de aproximadamente a parte de las armas; éstos hasta el momento se discuten. Ese día en el orden de los días se canceló a la vez, el 2º viajero a la del ICIN (ver foto) y el tercer viajero más arriba indicado.







Por razones que no conozco ese vuelo no efectuó el mismo recorrido que el primero y en lugar de aterrizar en el único lugar permitido a bordo, se posó sobre el mar entre el muelle y la zona de tierra, en proximidades de la Sharkleth House Hospital. Por la proximidad del helicóptero con las posiciones enemigas, el ASMA recibió cuatro fuego de armas portátiles que ocasionaron la muerte de los pilotos A.M. NADIN y A.C. A y heridos de consideración a los conscriptos FERRER y B. W. además de otros dos heridos leves y varias averías menores que obligaron a hacerlo aterrizar en una abandonada en la margen de esta de la caleta sin poder establecer contacto radiofónico con el Teniente al mando las acciones emprendidas en el lugar son informadas por el T.M. (1-51) en el anexo N°2 al presente.

A pesar de la falta de contacto pude apreciar que desde su posición obraba fuego sobre el enemigo.

Desde la Corbeta me informan que el helicóptero había sido abatido con balas y se cubría cada vez más la fracción del ASMA que se encontraba a dos para de la zona donde me encontraba, al poco tiempo del 3° vuelo que fue el desembarcado en Arouette en el 4° y 5° vuelos.

A todo esto la Corbeta "GUERRICO" me había internado en la caleta y en respuesta a las acciones que se estaban realizando a bordo a la zona de la caleta. En una circunstancia que se me informó en la Corbeta y se confirmó posteriormente que había sido batida por el enemigo.

Sin embargo y cuando en la zona sólo nos encontrábamos combatiendo por algunos momentos me decidí a hacer el primer vuelo sin ningún otro tipo de apoyo, se produjo la reacción del enemigo con artillería pesada y lanzando bombas de mano, los mismos que, a pesar de, el enemigo permaneció en sus posiciones sin alcanzar a escuchar mis acciones. Después de haber el Oficial Inglés, a la zona próxima a mástil y en ese lugar se indicó que comenzara a su misión que se cargó en forma individual con los mapas en la cabeza. Entre ellos había un herido en un brazo, como en esa actividad el Oficial me informó que se habían rendido los de haber cumplido su misión consistente en obligar a las fuerzas argentinas a actuar en forma beligerante para la conquista de Crutker. Asimismo me informó que en el lugar donde nos encontrábamos se habían encontrado a los soldados y que era necesario desactivarlos, como así también que el personal civil de la estación científica se encontraba en la Iglesia de la Factoría ballenera.

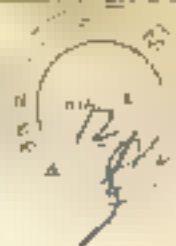
Informé a la Corbeta los datos proporcionados por el Oficial Inglés. Más tarde arribó al lugar el T.M. (1-51) con su personal y la dotación del helicóptero (personal del ASMA), me informó brevemente lo acontecido.

Le ordené que se hiciera cargo de la supervisión de la remoción de las víctimas por parte de uno de los prisioneros. Luego arribó el C.M. FERRANDEZ a cargo del Cpo. M.R. 50 quien me indicó que había sido desembarcado en varios vuelos de Arouette en una zona en la orilla suroeste de la caleta.



**SECRETO**

101



Además desembarcó el señor Teniente ASTIZ con parte de 2 persona acompañando por el oficial y él se dirigió a la oficina de la factoría para traer a los civiles británicos.

Desde la Corbeta me requirieron algunos datos cantidad de combustible víveres existentes en el lugar a fin de que el BAHIA PARAISO pudiera desembarcar la carga para asegurar nuestra permanencia durante un tiempo prolongado ya que ambos buques estarían en esa misma zona.

Al desembarcar, cada uno de mis subordinados llevaba 1 día de ración y los que fueran consumidos en ese día (3 de abril).

Posteriormente, con el bagaje me fue-  
ron desembarcado del BAHIA PARAISO dos días de ración y de víveres que había provisto antes de nuestra zarpada.

La información requerida por el Coman-  
de la plaza en forma aproximada a que el personal  
necesario para calcular el tiempo de permanencia en el lugar  
formar el momento en que el buque se encontraba el material de  
transporte libre de explosivos para que el personal pudiera salir  
en el momento de trasladar al personal a tierra.

Cuando ello se cumplió en sucesivos  
viajes de FOPV se evacuó al personal británico.

Luego el BAHIA PARAISO, mediante el  
Grupo Naval de Playa desembarcó víveres, municiones y personal  
militar y civil, técnico (de comunicaciones y eléctrico)  
que habían participado en la campaña de África para desembarcar  
los tipos de comunicaciones que se encontraban en la estación  
de radio. El Teniente de Navío a cargo, me hizo verbalmente a  
te la posibilidad de haber en el lugar material para incautar, y  
luego coordinó con el señor Teniente ASTIZ, como las fueran  
capaces de utilizar. Los equipos no fueron recuperados en mi presencia  
por la razón apuntada.

Posteriormente recibí la orden de ele-  
var una lista de requerimiento de personal material. Requerí  
un médico, un electricista, un marino, un controlador, un  
personal de comunicaciones y además en la medida para manipu-  
lar materiales radiactivos ya que uno de los científicos britá-  
nicos me hizo saber antes de partir que en algunos edificios ha-  
bía cantidades abundantes de ese material y además de indicar me  
los lugares de depósito me instruyó en la forma de uso de un  
equipo detector tipo Geiger simultáneamente me hizo saber que  
aproximadamente 15 civiles ingleses estaban destacados en dife-  
rentes puntos del archipiélago en tareas de investigación y que  
la única forma de rescatarlos era por modo marítimo, circunstan-  
cia que también informé a la Corbeta AKA "CERRILLO".

Del personal requerido se desembarcó  
el siguiente:

SSRT MR.	301567-8	MAYCANA MIGUEL
CISH MR.	344016-3	BROIN DIONICIO
SEF MR.	357033-5	ZAMBRA MARCELO
CSMO MR.	307572-1	BUSTAMANTE JOSE
CSBL MR.	358993-8	PERALTA RUBEN



ARMADA  
**SECRETO**

Quiénes permanecieron subordinados a mí a partir de ese momento. Más tarde recibí de manos del Teniente AS... las instrucciones generales, particulares y de comunicaciones formadas por el señor Capitán TROMB... TTA.

Las fundamentales y que recuerdo indicaban aproximadamente lo siguiente:

- 1) En caso de que fuerzas enemigas futuras intentaran reconquistar Irvikien deberá rechazarlos hasta las últimas consecuencias.
- 2) Si fuerzas mayores intentaran reconquistar el lugar deberá causar de mayores daños posibles y si es necesario a rendir, proporcionar información al Comando en Jefe de la Armada y destrucción del armamento propio.
- 3) Realizará las observaciones meteorológicas correspondientes efectuando los registros.

Existían según otras directivas que no recuerdo y las de comunicaciones.

Posteriormente ambos buques propios zarparon y no tuve más contacto con ellos. Antes de salir hice efectuar inspecciones detalladas en los edificios, monté un sistema de guardia y las nuevas medidas para el asentamiento.

Desde el lunes 04 de abril hasta el sábado 24 de abril, en este período se realizaron las tareas de mantenimiento de las 2 bases mediante patrullas y organización de la posición defensiva, mientras el personal de marina iba restableciendo sus servicios con un esfuerzo de su parte digno de ser destacado.

La posición defensiva se organizó básicamente como indicó en el Anexoado N°1 al presente informe. Al respecto cabe aclarar que se construyeron posiciones enterradas con cuerdas antiséreas, trincheras de arrastra, se superpusieron los sectores de observación y fuego, se usó el armamento propio y capturado, se prepararon voladuras alrededor de las posiciones, se establecieron comunicaciones, se tomaron camiones para la ocupación de las posiciones y de repuesto, se interconectó un sistemaónico-vídeo, instalado para alarma, se puso en vigor el toque de queda, se realizaron ejercicios, se mantuvieron en las posiciones 2 días de Clase I y V, etc.

Inicialmente durante 3 ó 4 días no tuvimos posibilidad de comunicarnos con Leith ni con el Comandante. El CSPT SAMBRA puso en servicio varios equipos de comunicaciones capturados. Probandos uno de ellos pudo intercentrar una comunicación entre Rio Grande y Leith, aprovechando esa oportunidad se coordinaron turnos y frecuencias con el señor Teniente ASTIZ. Además puse en servicio las tele-tipos con las que podíamos mantenernos actualizados con las noticias periodísticas referentes al conflicto.

La información que intercambiábamos con Leith fue escasa debido a que nos comunicábamos en una frecuencia en uso por el enemigo y con bastante interferencia.

Al promediar el mes de abril (un día) que no puedo precisar personal de Leith (5 suboficiales Cabos



7

El personal proveniente de Leith re-

En los días previos al ataque de T-09

Luego de cumplir su orden de desti-

Dejo constancia que el desempeño de,





**SECRETO**

104

*[Handwritten signature]*

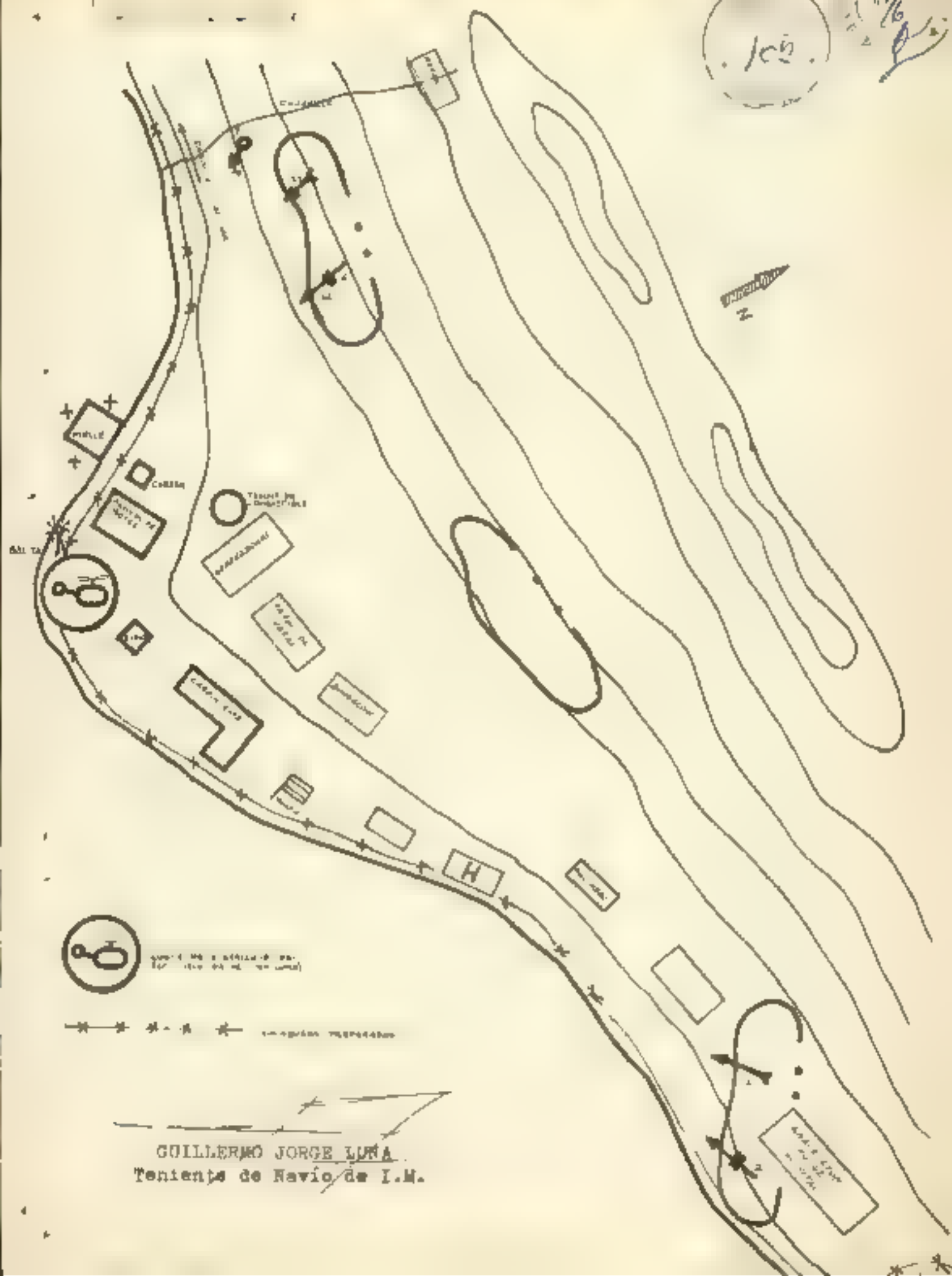
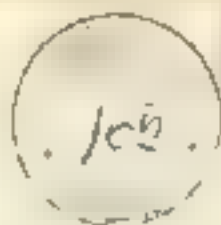
En cuanto al desempeño del Teniente GIUSTI, a pesar el mismo como "Ingeniero" se ha destacado en innumerables tareas por su voluntad y dedicación al trabajo por tiempos de difícil situación. Pese a su presencia de sí mismo inclusive en momentos críticos. Sus actitudes siempre fueron acordes a las órdenes que de él emanaron apoyando la causa de independencia crítica. Necesarios para cada caso. En persona al de cuadros y en él, a su vez, al siempre dispuesto a realizar las tareas más pesadas lo que le valió de ello un prestigio fuera de lo normal.

ACRETA N° 1. 184. de la 1.ª División, referida a la organización a partir 04 A/E 82. La 1.ª División de aterrizaje del 1.º Regimiento FMA. El Vuelo a cargo TNIM (FMA).

N° 2. El Formo producido por el 1.º Regimiento TNIM ROBERTO CERMÁN GIUSTI.

*[Handwritten signature]*  
Firma: *[Signature]*  
T. 1.º Regimiento de Navios de 1.ª M.







ARMADA ARGENTINA  
**SECRETO**

.../2

Mientras tanto destacué al Cabo IBAÑEZ y al Conserje que se encargarían de llevarnos los permisos para marchar hacia la Factoría para tomar contacto con la fracción a sus órdenes.

Simultáneamente advertí que el Conserje y el enfermero encargados de su herida por lo que le pedí al Sargento del Ejército que hacérase pasar por Enfermero lo que me ayudaría a mejorar su ánimo para prevenir un posible shock.

Inmediatamente después retomé contacto con los Oficiales del Ejército uno de ellos me pasó una carta y sobre ella me confirmó la ubicación de las posiciones enemigas que se me informaron. Se me indicó también que por el buque. Mientras tanto me explicaron que el enemigo había adelantado a su vez el retiro, nos permitieron el paso. V. I. el problema de abrirse fue de pronto a su vez a su vez a su vez. Finalmente uno de ellos que detestaba mucho de nosotros era el más antiguo para hacerse cargo de la fracción a la que se le dio un indicativo claro que el personal solo obedecía mis órdenes.

A los pocos instantes regresé al Cabo Segundo IBAÑEZ informándole de que había encontrado un camino por el que en algunos sectores había terreno donde se podía estimar que podían existir minas. Así se a esta información un valor relativo por estar en un terreno que no era muy seguro, pero que lo advertía tan fácilmente al enemigo.

Previo a iniciar la marcha hablé con el Conserje BONAFÉ quien no estaba en condiciones de seguirnos, le entregue una carta de recomendación por que su falta lo tomó el nombre de ejército y le di una de mis medallas para que se diera a la vez que le di la recomendación de que vendría a recuperarse. Posteriormente se enteró a través del Cabo IBAÑEZ que la carta de recomendación le fue quitada por un Oficial del Ejército.

Cuando nos disponíamos a iniciar la marcha, uno de los Oficiales del Ejército me preguntó como haría para sobrepasar la zona minada, a lo que respondí que en primer lugar me verificaría la real existencia de minas y que de no haber otra alternativa haría pasar un hombre para comprobar su real existencia pues consideraba imperioso ocurrir el apoyo de la fracción a que pertenecía. La respuesta hizo reaccionar al dicho Oficial que me dijo que está a lo que me era un hijo de puta y que eso no se puede ni se debe hacer.

Durante estas alternativas advertí que salía humo blanco del Hospital y con prismáticos observé algunas bombas blancas. Instantes después nos subió a un Avión propio al que el Oficial del Ejército le hizo señas para que se posara y a eso de hablar con su piloto me informa que seremos trasladados escalonadamente hasta la otra orilla.

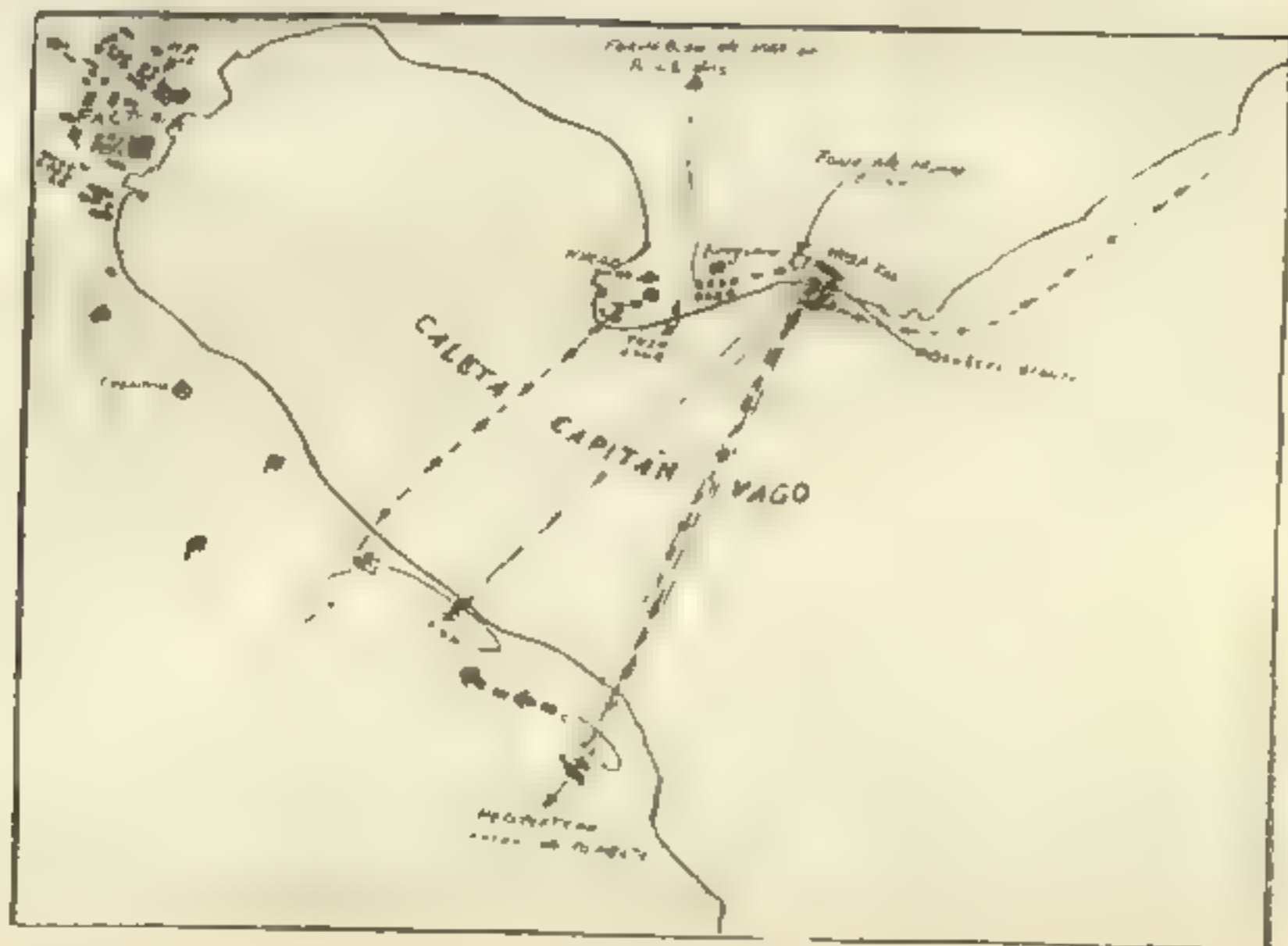
Los primeros en embarcar fuimos el Cabo IBAÑEZ y yo, circunstancia en que intercambié opiniones con su piloto, el Teniente de Corbeta GARRA, a cerca de lo que debía hacer en el caso de recibir fuego.











109  
100



BATALLON DE IM Nº2

B  
I  
M  
2



SECRETO

Nº 2

Letra



7

A4

L SEÑAL CO... DE LA... DE T... DE... N° 1.

En cumplimiento de lo ordenado en el  
 ... del ...

1. TITULO I - ...

- b. Logis del Estado de Guerra, según A. L. D. "ALFA" y "BETA".
- Procedimientos los tácticos propios y del enemigo, ventajas y defectos.
- 1) Procedimientos tácticos propios (propios) y ventajas.
    - a) Acelerar el nivel de adiestramiento.
    - b) Evitar demoras en la impartición de órdenes.
    - c) Facilitar la ejecución y supervisión.
  - 2) Procedimientos tácticos propios (propios) y ventajas.
    - a) Se debe facilitar su ejecución en operaciones conjuntas.
    - b) Difícil de prever para toda la gama de situaciones.
    - c) Faltar basados en una doctrina que merece revisión.
  - 3) Procedimientos tácticos del enemigo - Ventajas.
    - a) La acción de los Comandos y tropas, explotación de la acción táctica al máximo con la máxima eficiencia.
  - 4) Procedimientos tácticos del enemigo - Defectos.
    - a) Sin valorización.
- ... tácticos y tácticos.

- 2) Uso de 3 baterías aéreas de fuego naval, en la línea de guerra, y fuera del alcance de las Defensas Aéreas propias.
- 3) Uso eficiente de agentes de información entre los pobladores de las islas.

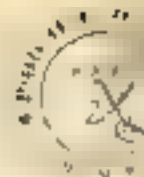
Terrestre, ubicada fuera del alcance de los ataques de contraataque propios.

Fuerza electrónica - rendimiento y empleo por cada bando.

tante se aprecia que fue facilitado para el enemigo, por desconocimiento e indisciplina de tráfico propio, en lo

... del ...



**SECRETO**

de adiestramiento; al igual que incrementar los niveles en operaciones ofensivas y defensivas nocturnas.

#### b. Deficiencias logísticas.

1)

deficiencias no son suficientes

2)

deficiencias, munición treinta mil. 7,62 mm.

3)

deficiencias del personal:

esta familia.

con fuerte viento, golpean y lastiman la cara.

las siguientes características:

- Im, a male
- Abrigo

la bolsa es:

trabaja en mejor resultado que la mochila 2 en 1.

pe interior y bolsa.

materiales (tipo equipo de pescador).

esto en los siguientes aspectos

- Ser de material incombustible
- Ser de dos piezas (chapa y portafón)
- De tela impermeable o similar, resistente.





113

SECRETO

- i) Debería confeccionarse y adaptarlo como prenda de dotación fija, el chaleco de combate y chaleco antibala.
  - j) Los portacargadores de Pistola y Fusil y las pistoleras deberían ser tipo ~~TEMPER~~ por ser más resistente que las de la 2a.
  - k) Dentro del equipo individual debería implementarse la bolsa de primeros auxilios y la de limpieza de armas individual.
  - l) En operaciones en la zona, con suelo congelado, deberían confeccionarse y proveerse una especie de grampines para colocar en las botas, para evitar accidentes en el personal.
  - m. Debe proveerse material para sacos terreros. Se debió acudir a cualquier tipo de material para confeccionarlos, ya que no es material de provisión.
- i. Inteligencia de roles bandos - Evaluación.
- 1) Se aprecia que el enemigo contó con escuadra inteligencia y oportuna difusión.
  - 2) A nivel de las propias fuerzas, se aprecia que en algunas circunstancias, no hubo oportuna difusión ni actualización de las capacidades del enemigo.
  - 3) La sección propia destacada en Malvinas no recibió información/inteligencia básica sobre el enemigo, por ejemplo:
    - a) Uniforme que usaba
    - b) Tipo de helicópteros
    - c) Identificación de silueta de aeronaves
    - d) Formas de operar/procedimientos de combate
    - e) Armamento y material que poseía, etc.
- j. Acciones individuales o colectivas del personal que merezcan una mención especial.
- 1) Sin particularidades.
- k. Acciones individuales o colectivas del personal que pudieran encuadrar su conducta en las previsiones del C.I.M.
- 1) Sin particularidades.
- l. Anécdotas registradas en la Unidad a lo largo de la operación.
- 1) Según ANEXO "CHARLIE".

Fdo  
ALFREDO BENI WEINSTAHL  
Capitán de Fragata de I.M.  
Comandante



*W. Weinstahl*  
ALFREDO BENI WEINSTAHL  
CAPITÁN DE FRAGATA DE I.M.  
1978



14



7 de febrero de 1987.

Viendo la falta de asistencia de la U. se reunió durante más  
de dos horas con el personal de la U. para acordar la si-  
guiente resolución:  
1. Se acuerda la suspensión de la U. y se le avisó a la

Elaborados por el Departamento de Estadística y Censos, 1997.

1. El 10 de mayo de 1961, el Sr. [redacted] fue detenido en su domicilio por el Sr. [redacted] y el Sr. [redacted] de la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, quienes lo llevaron a la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, donde fue interrogado y se le informó que estaba siendo detenido por sospechas de pertenecer a la organización de la FARC. El Sr. [redacted] fue interrogado por el Sr. [redacted] y el Sr. [redacted] de la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, quienes lo llevaron a la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, donde fue interrogado y se le informó que estaba siendo detenido por sospechas de pertenecer a la organización de la FARC. El Sr. [redacted] fue interrogado por el Sr. [redacted] y el Sr. [redacted] de la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, quienes lo llevaron a la Sección de Inteligencia de la Policía Nacional, donde fue interrogado y se le informó que estaba siendo detenido por sospechas de pertenecer a la organización de la FARC.

[illegible]

El 11 de mayo de 1960, se reunió con el Jefe de la Sección de la

10.25 per sq. ft. on a 14' x 16' deck and 20' x 20' floor, plus 4' x 4'

200 3441.6

[illegible][illegible][illegible]

U.S. DEPT. OF AGRICULTURE

re lo 1º de mayo de 1961 y se le entregó a las autoridades de la zona.

1 de Agosto de 1974

El Comisario de Justicia y el  
apartamento de la familia de

and before I intend to do so.



18 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación.

Como resultado de las actividades y organización de los equipos en los muelles de apoyo, se han establecido las condiciones de la "Y" y medios, de apoyo y logística, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

19 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

para la operación.

20 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

21 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

22 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

23 de febrero de 1962

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.

El Jefe Comandante de la 1a Brigada de Infantería de Marina, en la sala de lanzamiento de la operación, y se han establecido los medios de apoyo y logística en apoyo de la operación de la 1a Brigada de Infantería de Marina.





el objeto de evaluar la insurrección para alcanzar más

Los Jueces Superiores de Instrucción a través del Grupo de Persecución

El 12 de marzo de 1982.

reunieron los niveles ordenados el 10 de abril de 1982.

1. Jueces Superiores de Instrucción a través del Grupo de Persecución.

El 12 de marzo de 1982.

El señor Juez Superior de Instrucción y Jefe de persecución administrativa de la 7ª de la 3ª, para iniciar el procedimiento de detención del

en la Unidad, se acordó con la 3ª y la 4ª de la situación para con

de acuerdo con la 3ª.

El 10 de marzo de 1982.

con el planteamiento de la persecución a nivel de la 3ª como Unidad de

de la 3ª.

El 10 de marzo de 1982.

de acuerdo con el plan de trabajo a nivel de la 3ª y a nivel de la 4ª como

El 12 de marzo de 1982.

de acuerdo con el plan de trabajo a nivel de la 3ª y a nivel de la 4ª como

El 10 de marzo de 1982.

El 10 de marzo de 1982.

de acuerdo con el plan de trabajo a nivel de la 3ª y a nivel de la 4ª como

El 10 de marzo de 1982.





SECRET

NY

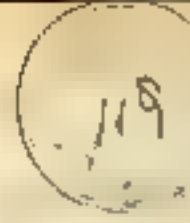




[The body of the document contains several paragraphs of text that are extremely faded and illegible. The text appears to be organized into sections, possibly separated by horizontal lines, but the specific content cannot be discerned.]



SECRET



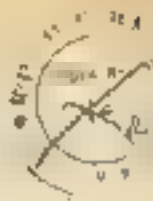


(120.)

Am







... el personal de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... en la T 40.1.1. y 40.1.2, la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... por la T 40.1.1. y 40.1.2, la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

11 de abril de 1962.

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2

... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2  
... el último vuelo de la T 40.1.1. y 40.1.2







Por orden del Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica, se ha acordado que el presente documento sea clasificado como "SECRETO".

La presente es una copia de la información que se encuentra en el expediente de la causa número 123, de fecha 15 de mayo de 1964, por el cual se le imputa al Sr. Juan Pérez la comisión de un delito de robo con violencia.

1. Antecedentes.

El Sr. Juan Pérez, de edad de 35 años, nacido el 15 de mayo de 1929, en la ciudad de San José, Costa Rica, es un ciudadano de legalidad, con domicilio en la ciudad de San José, Costa Rica. El Sr. Pérez fue detenido el día 15 de mayo de 1964, por el delito de robo con violencia, y se le imputa la comisión de este delito.

2. Descripción de los hechos.

El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.

3. Descripción de los hechos.

El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.

El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.

4. Descripción de los hechos.

El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.

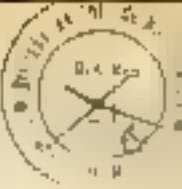
El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.

En.

El día 15 de mayo de 1964, a las 10:00 horas, el Sr. Juan Pérez, en compañía de un sujeto desconocido, se presentó en la ciudad de San José, Costa Rica, y se le imputa la comisión de un delito de robo con violencia.



SECRET







1. Subject "Geography", 1941-1942, 1943-1944, 1945-1946, 1947-1948, 1949-1950, 1951-1952, 1953-1954, 1955-1956, 1957-1958, 1959-1960, 1961-1962, 1963-1964, 1965-1966, 1967-1968, 1969-1970, 1971-1972, 1973-1974, 1975-1976, 1977-1978, 1979-1980, 1981-1982, 1983-1984, 1985-1986, 1987-1988, 1989-1990, 1991-1992, 1993-1994, 1995-1996, 1997-1998, 1999-2000, 2001-2002, 2003-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013-2014, 2015-2016, 2017-2018, 2019-2020, 2021-2022, 2023-2024, 2025-2026, 2027-2028, 2029-2030, 2031-2032, 2033-2034, 2035-2036, 2037-2038, 2039-2040, 2041-2042, 2043-2044, 2045-2046, 2047-2048, 2049-2050, 2051-2052, 2053-2054, 2055-2056, 2057-2058, 2059-2060, 2061-2062, 2063-2064, 2065-2066, 2067-2068, 2069-2070, 2071-2072, 2073-2074, 2075-2076, 2077-2078, 2079-2080, 2081-2082, 2083-2084, 2085-2086, 2087-2088, 2089-2090, 2091-2092, 2093-2094, 2095-2096, 2097-2098, 2099-2100, 2101-2102, 2103-2104, 2105-2106, 2107-2108, 2109-2110, 2111-2112, 2113-2114, 2115-2116, 2117-2118, 2119-2120, 2121-2122, 2123-2124, 2125-2126, 2127-2128, 2129-2130, 2131-2132, 2133-2134, 2135-2136, 2137-2138, 2139-2140, 2141-2142, 2143-2144, 2145-2146, 2147-2148, 2149-2150, 2151-2152, 2153-2154, 2155-2156, 2157-2158, 2159-2160, 2161-2162, 2163-2164, 2165-2166, 2167-2168, 2169-2170, 2171-2172, 2173-2174, 2175-2176, 2177-2178, 2179-2180, 2181-2182, 2183-2184, 2185-2186, 2187-2188, 2189-2190, 2191-2192, 2193-2194, 2195-2196, 2197-2198, 2199-2200, 2201-2202, 2203-2204, 2205-2206, 2207-2208, 2209-2210, 2211-2212, 2213-2214, 2215-2216, 2217-2218, 2219-2220, 2221-2222, 2223-2224, 2225-2226, 2227-2228, 2229-2230, 2231-2232, 2233-2234, 2235-2236, 2237-2238, 2239-2240, 2241-2242, 2243-2244, 2245-2246, 2247-2248, 2249-2250, 2251-2252, 2253-2254, 2255-2256, 2257-2258, 2259-2260, 2261-2262, 2263-2264, 2265-2266, 2267-2268, 2269-2270, 2271-2272, 2273-2274, 2275-2276, 2277-2278, 2279-2280, 2281-2282, 2283-2284, 2285-2286, 2287-2288, 2289-2290, 2291-2292, 2293-2294, 2295-2296, 2297-2298, 2299-2300, 2301-2302, 2303-2304, 2305-2306, 2307-2308, 2309-2310, 2311-2312, 2313-2314, 2315-2316, 2317-2318, 2319-2320, 2321-2322, 2323-2324, 2325-2326, 2327-2328, 2329-2330, 2331-2332, 2333-2334, 2335-2336, 2337-2338, 2339-2340, 2341-2342, 2343-2344, 2345-2346, 2347-2348, 2349-2350, 2351-2352, 2353-2354, 2355-2356, 2357-2358, 2359-2360, 2361-2362, 2363-2364, 2365-2366, 2367-2368, 2369-2370, 2371-2372, 2373-2374, 2375-2376, 2377-2378, 2379-2380, 2381-2382, 2383-2384, 2385-2386, 2387-2388, 2389-2390, 2391-2392, 2393-2394, 2395-2396, 2397-2398, 2399-2400, 2401-2402, 2403-2404, 2405-2406, 2407-2408, 2409-2410, 2411-2412, 2413-2414, 2415-2416, 2417-2418, 2419-2420, 2421-2422, 2423-2424, 2425-2426, 2427-2428, 2429-2430, 2431-2432, 2433-2434, 2435-2436, 2437-2438, 2439-2440, 2441-2442, 2443-2444, 2445-2446, 2447-2448, 2449-2450, 2451-2452, 2453-2454, 2455-2456, 2457-2458, 2459-2460, 2461-2462, 2463-2464, 2465-2466, 2467-2468, 2469-2470, 2471-2472, 2473-2474, 2475-2476, 2477-2478, 2479-2480, 2481-2482, 2483-2484, 2485-2486, 2487-2488, 2489-2490, 2491-2492, 2493-2494, 2495-2496, 2497-2498, 2499-2500, 2501-2502, 2503-2504, 2505-2506, 2507-2508, 2509-2510, 2511-2512, 2513-2514, 2515-2516, 2517-2518, 2519-2520, 2521-2522, 2523-2524, 2525-2526, 2527-2528, 2529-2530, 2531-2532, 2533-2534, 2535-2536, 2537-2538, 2539-2540, 2541-2542, 2543-2544, 2545-2546, 2547-2548, 2549-2550, 2551-2552, 2553-2554, 2555-2556, 2557-2558, 2559-2560, 2561-2562, 2563-2564, 2565-2566, 2567-2568, 2569-2570, 2571-2572, 2573-2574, 2575-2576, 2577-2578, 2579-2580, 2581-2582, 2583-2584, 2585-2586, 2587-2588, 2589-2590, 2591-2592, 2593-2594, 2595-2596, 2597-2598, 2599-2600, 2601-2602, 2603-2604, 2605-2606, 2607-2608, 2609-2610, 2611-2612, 2613-2614, 2615-2616, 2617-2618, 2619-2620, 2621-2622, 2623-2624, 2625-2626, 2627-2628, 2629-2630, 2631-2632, 2633-2634, 2635-2636, 2637-2638, 2639-2640, 2641-2642, 2643-2644, 2645-2646, 2647-2648, 2649-2650, 2651-2652, 2653-2654, 2655-2656, 2657-2658, 2659-2660, 2661-2662, 2663-2664, 2665-2666, 2667-2668, 2669-2670, 2671-2672, 2673-2674, 2675-2676, 2677-2678, 2679-2680, 2681-2682, 2683-

1. 1000 d 1764.

to 87 - F 11.

20 de Mayo de 1962.

[illegible]

- in the 1st 1/2 of the 19th century, the population of the area was about 1000.  
 - the 1st 1/2 of the 19th century, the population of the area was about 1000.

- 1 - 9017 1 768 12 1 1)      a s o f i n a t h d e r y t m t ; , - 16

- 2 -

1. The first part of the report is devoted to the study of the properties of the function  $f(x)$ .

2. In the second part, we consider the case where the function  $f(x)$  is periodic.

3. Finally, in the third part, we discuss some applications of the results obtained.

And the first day of the month is the first day of the year.

1970-1971

[illegible]

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very long letter, and it contains a great deal of information about the state of the country at that time. It is a very important document, and it is one of the most interesting documents in the collection.

[illegible]

for further information, please contact the following:

... a cada 100 metros, una sección transversal.

1. El presente informe es el resultado de la investigación realizada por el personal de la Oficina de Estudios y Estadísticas, en el marco del proyecto de investigación sobre el uso de la fuerza pública en el Perú, financiado por el Fondo de Cooperación para el Desarrollo Científico y Tecnológico (FONDECYT) del Gobierno de Chile.

[illegible]



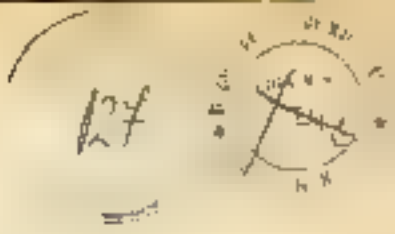
SECRET

126

7-5



L - T



one or two

one or two

one or two

one or two

one or two

one or two



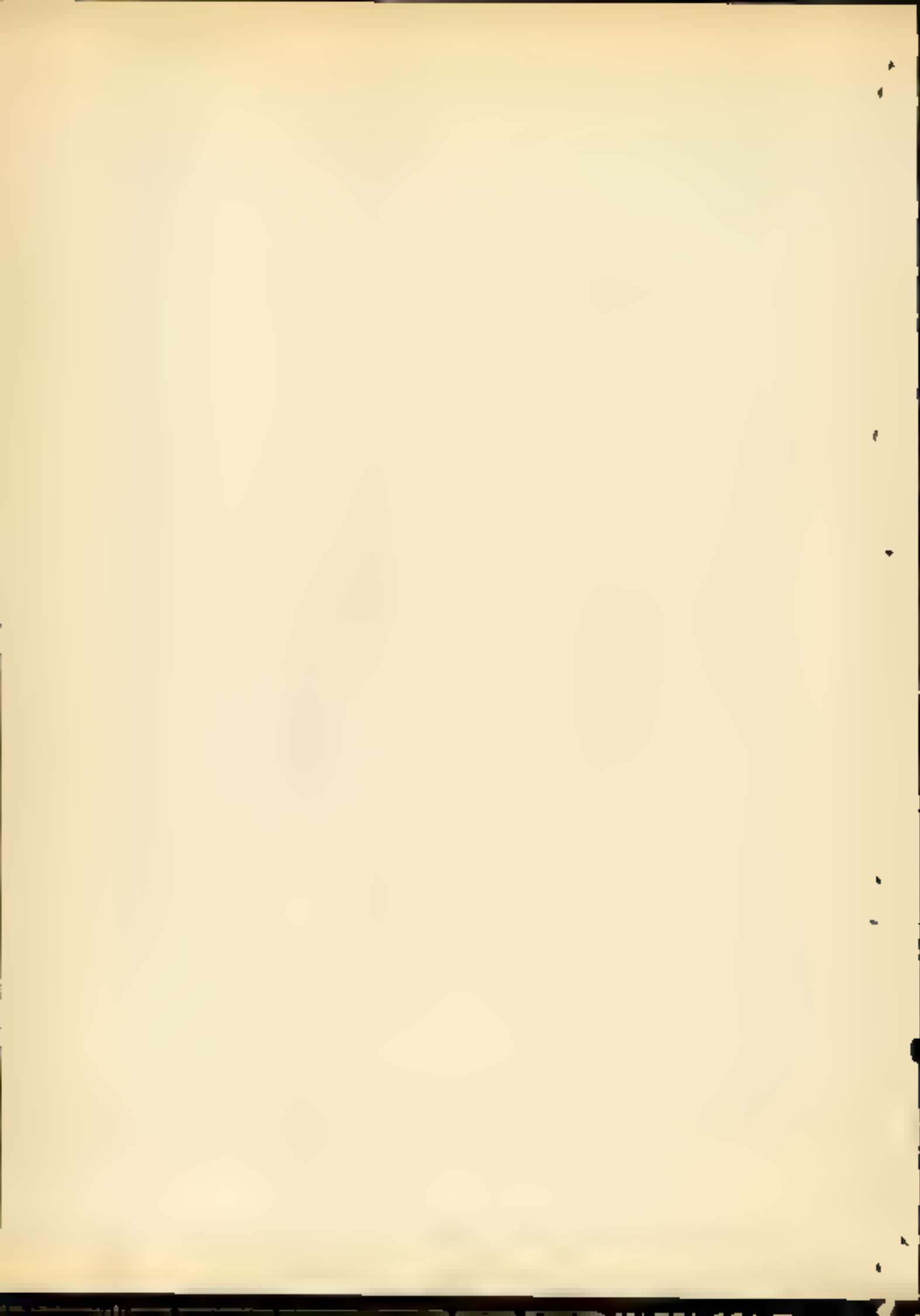
SECRET

FC  
128









SECRETO



2 de Junio de 1982

Se indica el relevo de la unidad desde 1.1.82, por Modo Aéreo.

4 de Junio de 1982.

Se indica el relevo de la unidad desde 1.1.82, por Modo Aéreo.

5 de Julio de 1982.

Se indica el relevo de la unidad desde 1.1.82, por Modo Aéreo.

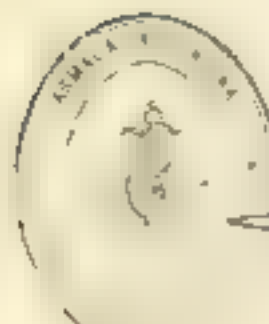
Se indica el relevo de la unidad desde 1.1.82, por Modo Aéreo.

AL SEÑOR MA. AT. 1.82



131

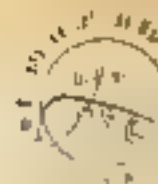


 *Handwritten signature*



SECRET

132



"at of sub"

... of ...

... and ...

... of ...

... and ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

... of ...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...

...



...





SECRET

133




SECRET

1. Con valga al el crecimiento.

El actual sistema y la distribución  
con una limitación en los niveles

como mínimo, las ejer-  
al terreno y t. de d.

le unidad, por tipo, en  
varias y a nivel, por  
de ad. como se  
de la d. a.

 *Christ*  
ALFONSO DE VILLAR  
LA SECRETARÍA



134 51

# BATALLON DE IM N°3

B  
I  
M  
3



**SECRET**

47

Let  $\alpha$  be a real number.

135

2. Look at the 1st 4 lines of the 1st column.

ente por el Señor C  
La 1ª L. de la serie el 2º de I del informe presentado por el  
era de la Oficina de Cirujanos, destinado a la 1ª L. de la

1. To a 100 ml beaker-

PAJE ADIGLIA  
Capitán de Fragata de 1.ª Cl.  
Comandante

21 07 82

43



134

INFORME COMPAÑIA TIRADORES "H"/BIM} (ISLA BORBON)

De un primer análisis del informe elevado por el Jefe de Compañía (TN MAREGA) surgen los siguientes interrogantes:

1. Cómo era el dispositivo defensivo inicial adoptado?

Agregar croquis.

2. Cómo era el dispositivo defensivo el día 15 MAY a 0410?

Agregar croquis.

3. Qué medios y efectivos tenía disponibles para la defensa el 15 MAY?

4. Qué provisiones se habían adoptado con respecto al personal que no pertenecía a la Compañía?

Cuáles eran las responsabilidades asignadas en caso de ataque?

Cuál fue el proceder del citado personal el día 15 MAY?

5. Cuáles fueron las pérdidas sufridas con motivo del incendio del 20 MAY (0215 hs)?

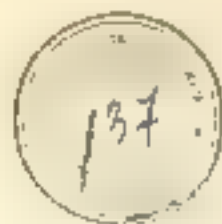
Se efectuó la reposición del material perdido?

Aprecio conveniente contar con el testimonio del CF CRAVERI, quien se destacó a la ISLA BORBON luego de producido el ataque para tomar declaraciones al personal interviniente.

Del informe del TN MAREGA surgen también interrogantes a ser contestados por otros niveles.







## TITULO I - ANALISIS DE TACTICA

- a. Historiografía de las tácticas.
- b. Diario de guerra.
- c. Ejercicios tácticos propios y del enemigo.
- d. Sorpresas tácticas y técnicas.
- e. Guerra electrónica.
- f. Comportamiento del personal.
- g. Comportamiento del material.
- h. Deficiencias logísticas.
- i. Inteligencia de ambos bandos.
- j. Acciones individuales a destacar.
- k. Acciones y divisiones a reconocer al J.E.
- l. Anexos.



## HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES.

El día 24 ABR 62, se recibe la orden del Señor Comandante de la VIML, de desbarcar la Compañía Hotel a las Islas Malvinas. Dicha Compañía debía desbarcarse con los siguientes efectivos:

Pal Ca.

3 Sec Tir a dos grupos cada una.

2 Grupos Amet AG.

1 Pelotón comunicaciones.

1 Sec CH E/R de 75 mm.

Se ordenó permanecer en el continente los Mor 60/81 mm, los Luch y Gpo de comunicaciones.

Al mismo tiempo se recibió la información de que en dicho momento se embarcarían a la Compañía Hotel al siguiente personal, ajeno al 243:

1 Sec como 2do Jefe de Compañía.

1 Sec como un grupo de ametralladora.

1 Grupo Amet 12,7 con dotación adiestrada y munición.

1 Grupo de comunicaciones.

El día 24 ABR 62, a las 1835 hs, según lo ordenado, el personal de la Compañía Hotel, según lo en el primer párrafo, se encontraba en el aeródromo de Puerto Argentino, listo a embarcar en un avión C-47 para ir a las Islas Malvinas. El vuelo fue suspendido para el día siguiente por condiciones climáticas adversas.

El día 25 ABR 62, a las 0335 hs, previa despedida del Señor Comandante, quien manifestara al Jefe de Compañía que el personal a su cargo constituiría un Aeródromo sin especificar el lugar exacto del mismo, desbarcó el primer contingente constituido por:

1ra Sec Tir.

2da Sec Tir.

3ra Sec Tir.

2 Gpos Amet AG.

Quedando para el próximo vuelo, la Sec CH E/R de 75 mm, el Pal Ca, Pel Ca y todo el equipo, víveres, munición y equipo de la Compañía.

En su despedida el Señor Comandante T-34, Comandante de la VIML, aclaró al Jefe de la Compañía Hotel que una vez arribado a Puerto Argentino, debía tomar contacto con el Señor Sr. Juan, quien daría instrucciones de salidas y del modo de recibir a los pasajeros.

El primer contingente, a cargo del Jefe de Compañía, Sr. Carlos, arribó a Puerto Argentino el día 25 ABR 62, a las 1215 hs. Permaneció en el aeropuerto dos horas en ese lugar, realizando averiguaciones, y luego se trasladó al Señor Sr. Juan, quien le dio un teléfono y se estableció la línea de comunicación con dicho Comandante, quien le dio instrucciones para que el personal continuara hacia Puerto Argentino.

Una vez en Puerto Argentino, el Jefe de Compañía se presentó al Señor Sr. Juan, informando los efectivos con que contaba y los que llegarían en vuelos posteriores, al igual que los víveres y munición disponibles. El Sr. Juan, manifestó que la Compañía tenía como misión brindar seguridad a la zona de Puerto Argentino, en la Isla Borbón y a las torres de aviación, así como operar en los aeródromos (Aeródromo T-34) y en caso de no poder sostener la posición renunciaba,



previa voladura de la pista y anillo existente, los que estaban siendo preparados por el TPIV WARGENT y personal de la Compañía de Ingenieros Anfibios.

Con respecto a las comunicaciones y a requerimiento del Jefe de Compañía el Señor CPTM Juan J. FRANCO, manifestó que el TPIV WARGENT, tenía la licencia establecida y que además se iba a montar una C.O.C. por parte del personal de Aviación Naval.

Asimismo se dieron directivas con respecto al trato amable hacia los civiles. Según lo ordenado se tomó contacto con los Comandos Anfibios, quienes habían realizado el reconocimiento de la isla, luego del cual se sacaron fotocopias de la cartografía de la zona de interés y sobre la misma, con nota, el Jefe de Compañía pasó en forma general la probable disposición de los efectivos disponibles, lo cual fue comunicado a sus cuadros en una orden preparatoria.

Sabiendo que el movimiento hacia la Isla se efectuaría en un avión de la P.N.A. tipo Skyhawk y en un helicóptero Cuma, una vez consultados los pilotos sobre las posibilidades de carga la intención médica, se organizaron escalones de vuelo de 1200 hrs cada uno de los cuales incluiría personal, munición, alimentos de viveres en forma deportiva. El día 27 de Mayo de 1982, a las 15:00 hrs, aproximadamente, el Jefe de Compañía y el Jefe de la 1ra Sección concurren a efectuar el reconocimiento de la Isla Borkón, con un avión Skyhawk de la P.N.A., según fuera ordenado por el Señor CPTM Juan J. FRANCO.

Al regresar de dicho reconocimiento, el Señor CPTM Juan J. FRANCO, ordenó al Jefe de Compañía que solamente destacara una sección de tiradores, la sección de apoyo y un grupo de apoyo a la Isla Borkón para brindar la seguridad a la pista y a las aeronaves que operaran en ella y que el resto de la Compañía permanecería en Puerto Argentino, excepto la 3ra Sección a cargo del TPIV Francisco B. B. y un grupo de apoyo, que debería destacarse frente a Puerto Argentino, para reforzar los efectivos del día 2, que se encontraban a cargo del TPIV Héctor GAZZOTTO.

El día 27 de Mayo de 1982, a las 15:00 hrs, se destaca el primer escalón de vuelo con destino a la Isla Borkón a cargo del CPTM Daniel J. J. quien previamente recibió directivas del Jefe de Compañía con respecto a las actividades a desarrollar una vez arribado a la misma. (Alojamiento del personal, alimentación y arreglo de equipo, víveres y munición, recibimiento de los posteriores escalones de vuelo, comunicaciones con el TPIV WARGENT, órdenes a la población civil). Asimismo se fueron adelantando, ese mismo día, la construcción de las posiciones para dar seguridad a la pista y se continuó con las mismas el día 28 de Mayo.

Posteriormente el Jefe de Compañía redactó la orden de operaciones para brindar seguridad a la pista y aeronaves, teniendo en cuenta la misión asignada.

Simultáneamente se emplearía la sección de tiradores para la seguridad de la pista y la sección de apoyo sobre la Bahía de San Carlos, por ser considerada como la avanzada de aproximación más probable del enemigo; mientras que el personal de Ingenieros Anfibios daría la seguridad a la zona de aterrizajes (base) y otro Grupo de tiradores que arribaría el 30 de Mayo de 1982, se constituiría en reserva con las dos MAG agregadas.

Dicha orden de operaciones fue impartida a todo el personal de cuadros y puesta en conocimiento del Señor CPTM J. J. J. DUBOIS, quien se desempeñaba como Jefe de la Estación Aeronaval.



La orden contemplaba además las actividades a desarrollar por el personal de Aviación Naval, en caso de ataque real, directiva, sobre el comportamiento de los civiles, horarios a cumplir, etc.

El día 30 ABR 82 a las 1836 hrs se incorporó a la fuerza efectiva un Grupo de Tiradores de la 2da Sección de Tiradores y el Jefe de Sección, como asimismo, dos Cabos y seis Conscriptos de comunicaciones de la PAPA y el CSEN Raúl CORDOBA del EBN3, los que fueron puestos en conocimiento del Plan de Defensa y distribuidos en los sectores correspondientes. El personal de Aviación Naval ya se encontraba en la Isla desde el día 29 ABR 82 y el equipo de radio de la C.O.C. Aeronaval funcionó a partir del día 28 ABR 82.

El día 1 MAY 82 llegaron a la Isla seis (6) Pucará provenientes de Darwin quienes permanecieron en ese lugar esperando órdenes. Ese mismo día fue remontado el Teniente PERONA de Fuerza Aérea, quien chocó con un Harrier y sufrió eyección, cayendo al Noroeste de nuestra posición.

Al día siguiente 2 MAY 82 se retiraron los cinco (5) Pucará quedando uno que había roto el tren de aterrizaje al carretear luego del aterrizaje. A la noche se alertó el dispositivo por disparos provenientes del muelle, actuando la Reserva a órdenes del Jefe de Compañía, la que se destacó hasta el lugar verificando que uno de los centinelas abrió fuego por que uno de los Suboficiales de Aviación había ido hasta el muelle y al regresar de noche y en horario no autorizado (Toque de queda) no conocía el Santo y Santa, a pesar de las recomendaciones efectuadas por el Jefe de Compañía.

Hasta ese momento el tiempo estuvo lluvioso, el terreno se fue tornando cada vez más intraneitable y anegadizo y algunos Conscriptos ya presentaban signos de resfrios ó bronquitis. No obstante se continuó cubriendo de las posiciones y trabajando en su mejoramiento.

El día 4 MAY 82 aterrizaron nuevamente cinco (5) Pucará provenientes de Darwin por una alarma de bombardeo enemigo en ese lugar y asimismo el Skyband de la P.N.A. que realizaba su último viaje trayendo el resto del bagaje de Compañía. Los víveres frescos fueron despachados por mar antes de que el Jefe de la 2da Sección, viajara a la Isla. Ese día también aterrizó un helicóptero de la P.N.A., con lo que sumábamos la siguiente cantidad de Oficiales:

- 3 Oficiales de I.M.
- 6 Oficiales de Aviación Naval
- 3 Oficiales de Fuerza Aérea.
- 4 Oficiales de P.N.A.

El día 5 MAY 82, se minimizaron las tareas al aire libre por la lluvia y se cubrieron igualmente las posiciones según lo previsto en el Plan de Defensa. Hasta el día 11 MAY 82, el mal tiempo y las lluvias fueron inundando las posiciones y se evacuaron algunas que ya no podían ocupar por que a pesar de ser desagotadas, brotaba el agua nuevamente por debajo de las mismas.

El día 11 MAY 82, el Jefe de Compañía ordena evacuar las posiciones y modifica el dispositivo defensivo, manteniendo el Puesto Comando en la tranquera de entrada al caserío, la Sección Reserva en el galpón de coque (al Sur de la misma), los Cañones de 75 mm G/R en la Bahía Elefante y con nuevas posiciones, al Oeste de la tranquera de entrada al caserío, se mantendría la observación sobre el sector Oeste de la Isla,





9 1 6 2 1 7 0

141

[illegible]







las voladuras en la pista y se duplicó el circuito con acción detonante. En la madrugada del 20 MAY 52, a las 15 hs, se produjo un incendio en una de las viviendas, debido a la explosión del tanque de una cocina a kerosene que quedaba en ese lugar para cocción del uso. El incendio se propagó rápidamente, se debió abandonar la vivienda sin poder acercarse debido a las explosiones del armamento y manteniendo al personal alojado (Granadas de mano, etc.), se trató luego que cesaran las explosiones hasta la tarde del día siguiente para dominar totalmente el incendio. Hubo pérdidas de fusiles, pistolas y parte del equipo del personal alojado (Suboficiales y Cabos) y de provisiones de todo tipo de elementos de comida, ya que en uno de los dormitorios funcionaba la enfermería. No se produjeron heridos ni bajas en el personal.

A partir del día 21 MAY 52, se empezó la actividad aérea enemiga en nuestra vertical; comenzándose 1/2 hora, erráticamente en el aire. Se ordenó minimizar los movimientos diurnos y se dieron directivas para caso de ataques aéreo tanto al personal militar como a los civiles. Asimismo se ordenó estar informado a toda hora a cerca de toda actividad aérea y de todo tipo que realizara el enemigo y que fuera avistado o detectado.

Después de los ataques rescatados los aviadores de Fuerza Aérea, que cayeron al Norte de nuestra posición:

AYON SUSA.

CAPITAN DIAZ.

Asimismo fueron rescatados los restos de otro aviador puesto fuera de combate en el mismo sector. Durante el día, los que fueron enterrados en el sector 104, al ser avistados en un avión tipo - 107 de Fuerza Aérea de los Estados, el día 20 MAY 52, a las 1500 hs, con ellos se replegaron, por orden de la J.C.C. del continente, los aviones oficiales de Aviación Naval,

TEAN FERNANDEZ VIDAL.

TEAN MAZILLA.

Además, durante este período, recibimos ataques aéreos sobre la pista, en reiteradas oportunidades, con bombas tipo "MILAN" y con retardo; por lo que se incrementaron las medidas de seguridad en lo que hace a observación y minimización de movimientos diurnos.

El día 25 MAY 52, se ordenaron varias patrullas de observación y reconocimiento a distintos sectores de la Isla próximas a nuestra posición. La madrugada hacia el Norte, a cargo del Jefe de Compañía, detectó la presencia de dos fragatas enemigas, de lo cual se dió parte al continente y desde allí se envió un ataque aéreo que causó fuera de combate a una fragata y obligó a retirarse a la otra. Luego nos enteramos que se trataba del convoy por restos de un bote salvavidas que la mara acercó a las playas de la Bahía Elefante.

Después el 31 MAY 52, se continuó enviando patrullas de observación al morro cuando las condiciones de visibilidad lo permitían y hacia el Sur de nuestra posición. El 1 JUN 52, fué evacuado el resto del personal de Aviación Naval excepto un bote de comunicaciones y un bote de armas en dos ARA - 107 que nos trajeron diez (10) visores nocturnos, los cuales fueron repartidos e distribuidos al personal para su uso, cuidado y mantenimiento. A las 45 minutos de haberse retirado los helicópteros, sobrevoló la posición un carrier, lanzando dos bengalas y recorriendo el sector de casas y el sector de pista. A media noche se alertó nuevamente todo el dispositivo por escucharse claramente un helicóptero sobrevolando la Bahía Elefante. De inmediato se observó una bengala blanca y comenzó a recibirse fuego apreciado como de morteros





medios de fuego naval, cual duró dos horas y media hasta todo el perímetro del castró sin permitir efectivamente coverage a nadie. A pesar de la neutralización, se testaron las trullas hacia la Bahía Infante, las que no pudieron avanzar más allá de la cabecera sur de la pista ya que eran batidas con precisión en los lugares alcanzados, se efectuó a órdenes del Jefe de Compañía, disparos de Cañón 2 de 3 mm hacia el sector donde se apreciaban las bocas de fuego pero sin precisión a la distancia y las características de esta zona. Al caer los Osos, no hubo bajas propias. Durante los días subsiguientes se continuaron enviando algunas patrullas de observación al norte, y en una se continuó bombardeando a estigando con Cañones de 30 mm la pista (Harrier). Todas estas actividades fueron comunicadas sistemáticamente al continente (C.F.C. aeronaval de Río Grande), al igual que los buques y/o rescatadores sobre el horizonte durante la noche, al Surco y este de nuestra posición como resultado de una explosión al Surco.

El 6 JUN 82, se recibió del continente el saludo del "C.F.C. de Río Grande", lo que levantó notablemente la moral del personal; y se enviaron los requerimientos que habían sido reiterados en diversas oportunidades y de los cuales se recibieron solamente diez (10) víveres nocturnos con los helicópteros mencionados anteriormente.

Los días subsiguientes se detectó actividad de un helicóptero en el sector de la Bahía Infante, legamos a la costa, y en dos oportunidades otro helicóptero sobrevoló el castró y el sector de pista, a los cuales se les disparó pero lograron alejarse, uno de ellos aparentemente averiado.

El 10 JUN 82, se estableció una comunicación con el continente donde informaron que ya estaban listas todas nuestras requerimientos y que el "C.F.C. de Río Grande" enviaría un helicóptero para evacuar a un conserje accidentado (herido en mano derecha con probable pérdida del dedo índice). Dicho helicóptero se hizo presente el día siguiente y en él se evacuaron al "C.F.C. de Río Grande" un conserje que sufrió una lesión en el ojo izquierdo por la explosión de un FMP, y el conserje herido en la mano derecha. Asimismo visitó la Isla un miembro de la "C.F.C. de Río Grande", quien dialogó con el Jefe de Compañía y con los civiles, retirándose muy conforme del lugar. El helicóptero, que efectuó alrededor de once (11) vueltas desde el buque a la Isla, reprovocó con algunos víveres (maíz de sembrar y batata, harina, queso, etc.), a la posición y gran cantidad de elementos sanitarios, como así mismo agua de recambio para el personal.

El día 14 JUN 82, se recibió un llamado del continente (C.F.C. de Río Grande), ordenando la destrucción del material criptográfico, claves y el suncho. Se interrogó sobre la situación y sobre instrucciones con respecto a la destrucción helico, ex lativos, etc.

Desde el continente ordenaron destruir solamente la radio y usar el día siguiente el arribo de un helicóptero que probablemente sería el cual se le debería de arar ya que se estaba diluyendo el tiempo. Dicho helicóptero trajo personal y dialogó con el Jefe de Compañía. Luego de ese diálogo al Jefe de Compañía debería solicitar instrucciones nuevamente por ese medio, pero en "C.F.C. de Río Grande" (no utilizar el suncho ni las claves, que como se mencionara, deberían ser destruidos de inmediato).

Al día siguiente (15 JUN 82), aproximadamente a las 1335 hs, se hizo presente el helicóptero, al sur de la posición, con un banderón blanco a la vista y suspendido a unos 20 metros de altura. El Jefe de Compañía dio parte





al continente y se le ordenó hacer descender al helicóptero. Una vez en tierra desembarcaron del mismo tres oficiales de la 1.ª, desarmados los que se manifestaron que tenían órdenes de hacer formar a todo el personal e inventar todo el material bélico existente. El jefe de Compañía informó al continente y desde allí se le ordenó que entregara todo el armamento y que cumpliera las directivas de la 1.ª. Al amanecer sobre la rendición, la C.P. de 10 personas contactó que había caído un avión argentino y que debíanse reunir.

Juicio, persiguió toda la compañía en el salón de escuela y al día siguiente previo recorrido por el río, arroyos y las costas de Bahía Elefante y la pista, la 1.ª fue trasladada a Bahía Adán, frente al establecimiento San Carlos, a cinco vuelos de helicópteros de 16 hombres cada uno, sin armamento, con el mínimo de equipo posible y sin el baraje de Compañía. En dicho lugar fue revisada la 1.ª completa, despojada de todos sus elementos excepto la ropa de abrigo y los elementos indispensables para vivir (botas, botas de cuero, una cachucha, una serpiente, una carabina, etc.). Allí permaneció el personal de la Compañía destacada en la zona donde junto con otros prisioneros de otras fuerzas, de la Armada hasta el día 30 de mayo cuando todos los prisioneros fueron embarcados en el buque "Pescador" hasta el día 14 de junio, en que fueron desembarcados en Puerto San y se les dio para los trabajos de agricultura.



14p





## c. PROCEDIMIENTOS TÁCTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VISIÓN A LARGOS, 147

Conforme a los hechos relatados en el Punto a y a lo observado personalmente, del enemigo se desprende que:

- Todo el personal, independientemente de su jerarquía, está perfectamente adiestrado y cuenta con procedimientos tácticos eficaces que le brindan gran movilidad, muy superior a la propia, adecuado apoyo de fuego, tanto naval, como aéreo y terrestre (artillería computada), fluidas comunicaciones para solicitar apoyos de fuego y/o logísticos y sobre todo procedimientos tácticos nocturnos perfectamente señalados, lo que unido al sofisticado equipo y armamento (visores, miras infrarrojas, etc.) le confieren regularidad y eficacia (factor sorpresa) en todo tipo de operaciones nocturnas.

En cuanto a los procedimientos tácticos propios, según están atados a doctrinas y experiencias posteriores a la Segunda Guerra Mundial lo que unido al equipo y armamento convencional existente y a la falta de elementos y adiestramiento con esos elementos para combatir durante la noche, marca una notable diferencia a favor del enemigo.





## 4. SORPRESAS TÁCTICAS Y TÉCNICAS.

Las sorpresas tácticas y técnicas fueron vividas el día del ataque a la pista ya que el enemigo, al iniciar el fuego naval, y estaba sobre la pista y lo que se apreció fue que estaría recién desembarcado en las playas de la Bahía Elefante, debido a por lo que se puede apreciar se realizó también bajo el fuego naval propio.

En cuanto a las sorpresas técnicas se basan fundamentalmente en la precisión del fuego naval, lo característico del armamento portatíl en lo que hace a miras y elementos para combatir de noche, como también la gran cantidad de municiones disponibles y en operación.





49



о. ОБЩАЯ КУЛЬТУРА, ОБЩЕСТВЕННЫЕ НАУКИ И ИСКУССТВА

по предмету.





f. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL, VALORES DE LA INTERVENCIÓN.

El comportamiento del personal ha sido satisfactorio con respecto al personal de Cuadros y regular en lo que hace a la tropa ya que ha incurrido en faltas que pueden atribuirse a su inmadurez (18 años), falta de experiencia lo cual se fue regularizando con el tiempo luego de las reiteradas recomendaciones y medidas disciplinarias. No obstante en ningún caso las faltas fueron graves y la tropa respondió adecuadamente en los momentos más críticos (bombardeos, hostigamientos, etc.).

Con respecto al adiestramiento, se lo puede evaluar como bueno, considerando que la mayoría del personal de tropa correspondía a la última tanda incorporada y que había alcanzado el nivel mínimo en operaciones ofensivas terrestres y prácticamente nada de operaciones defensivas. Asimismo los CMs que habían realizado un solo tiro antes de ser destacados.



## E. COMOTEST MIENTO MATERIAL.

151

X

**Comunicaciones:** No hubo inconvenientes con respecto al material de comunicaciones orgánico de la Compañía, excepto que tienen gran volumen y presentan inconvenientes para operar en situaciones ofensivas.

El equipo RADIAL de la C.D.C. aeronaval presentaba limitaciones en recepción ya que la comunicación con Puerto Argentino era prácticamente imposible y con el continente se afianzaba a media mañana y se iba perdiendo durante el día y a la noche era prácticamente imposible.

**Armamentos:** Sin novedades de importancia excepto que de no ser mantenidos permanentemente (limpieza de arma), se oxidaba rápidamente y se trababan los mecanismos.

Los Cañones 87A de 75 mm., no han resultado aptos para este tipo de tareas dadas sus características de poco volumen de fuego y poca movilidad y asimismo el abastecimiento de munición lo que estaría ligado a su movilidad.

**Equipos:**

- No enmascara o para operar acorde con el terreno.
- Sin novedad con respecto a las botas que han dado buen resultado excepto en algunos casos en que la suela se quiebra en la mitad de la planta.
- Sería conveniente emplear jarros plásticos para las caramas holas ó con borde plástico para poder tomar líquidos calientes sin quemarse los labios.
- Los guantes que sur impiden un adecuado manejo con el armamento en el momento de tener que disparar y además se deterioran y rompen rápidamente.
- La mochila de dos traveses con de pésima construcción ya que se desdosen y sus tiras se rompen y se sañan de sus enganches.
- La funda de carmofila al igual que los portacargadores con de pésima construcción ya que se desdosen sus anillos y presillas para sostener al correa y se sañan sus broches a presión.
- Los gabanes impermeables han dado buen resultado ya que con el forro de paja proveen buena protección contra el frío y resisten a la humedad, lluvia y agua-nieve, excepto al estar mucho tiempo expuestos a la lluvia en que no se garantiza su impermeabilidad.



152.



h. D. REGISTRO LOGISTICO.

ende al punto de vista de CIA I. no hubo novedad de importancia.  
Los viveres han sido adecuados y suficiente en todo momento.

-Con CIA II, no fueron asi como los requerimientos de armas de apoyo  
organico de la Compañia (M16, M1, (Lanzacohete y Amet. M16.), al igual  
que los PAF faltantes (-) los cuales fueron reemplazados periodicamente.  
Dichos requerimientos fueron comunicados al ETC, al Sr. CHIEF OF STAFF  
y al Sr. CHIEF OF STAFF.

-CLASE III: Sin novedad.

-CLASE IV: Los viveres nocturnos llegaron muy tarde y en el 50 % de lo so-  
licitado. Se fue en satisfacer los requerimientos de minas y explosivos  
y control remoto, solicitados al Sr. CHIEF OF STAFF y al Sr. Jefe del A-3 y  
ademas, elementos de ingenieros. Todo esto se contó con a mas antelación,  
solicitados.

-CLASE V: Sin novedad.

Asimismo no se cumplieron las relaciones previstas, excepto el Sr. de  
comunicaciones de la A.F.A., no acuerdo con las directivas impartidas  
por el Sr. Jefe del A-3 y el Sr. Jefe del A-3, antes de que la Compañia  
fueran trasladados a las Islas Salinas.





## 1. INTELIGENCIA EN AMBOS BANDOS.

En ningún momento el Jefe de Ca. recibió ningún tipo de información con respecto a actividades del enemigo ó cualquier otro tipo de información de inteligencia contribuyente para montar ó modificar el esquema defensivo o recoger elementos acordes al accionar probable del enemigo sobre su posición. Tampoco se contaba con fotografía ó dibujos tendientes a facilitar el reconocimiento de aeronaves, uniformes, armamento, buques etc. del enemigo.

Con respecto a la Inteligencia del enemigo, se desconoce los detalles pero se aprecia, de los resultados de sus ataques, que se les ha brindado información detallada, sobre todo desde el punto de vista táctico.



二、

X

154.

154



SECRET

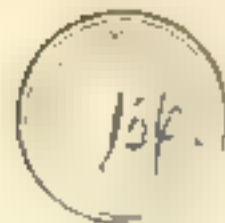
162



K. ACCIONES INDIVIDUALES A ENC A RA EN EL C.J.M.  
Ninguna.



SECRET



1. ANECDOTES.

ninguna.

*[Handwritten signature]*





157

BATALLON DE ARTILLERIA  
DE CAMPAÑA

B  
I  
A  
C



ARMADA ARGENTINA

Nº 83/8

Letra

158

PUERTO BLANCO, 08 JUL 1962

OBJETO: R/Elevar Informa.

diante a esta Unidad.

ACR TARE: Lo que se indica en el texto.

RE TRILCIC: Original - De t. netario.

Duplicado - Archivo Unidad.

JORGE ALBERTO MONTI





## 1. TITLE 1 - ANALYSIS OF SIGNALS

[illegible]

- Según agregado 01 al presente informe.

mentación, se elevará oportunamente.

[illegible]

- Según agregado 01 al presente informe.

Respecto al área ZAL-LAS, por haberse destruido la documentación, se elevará oportunamente.

Dr. Fredrickson, "The Science of Positive Psychology," 2002, pp. 1-10.

me peticion.

#### d. Sorpresas tácticas y técnicas

**Area MALVINAS:** Como aspectos más salientes.

- Artillería, Infantería, Caballería, Po- b'le po-  
siciones de artillería.

- Ante el peligro de que los blancos y de los negros,  
sean los que se beneficien con el poder y ba-  
tirse gran cantidad de blancos.

- Al estar prax... a los... y f... p...  
... en... a... p...  
... de... lo...  
... de...  
... de...  
... de...  
... de...

8. Guerrilla Warfare, by Walter D. Mignolo, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647,

— Значит, если бы я не была в тюрьме, то, скорее всего, была бы в тюрьме.













## 2) Abastecimientos.

Clase I: Ración charlie debe ser de volúmen más reducido, sus componentes son adecuados.

## Clase II:

Equipo Personal (Vestuario).

a. Provisiones reglamentarias (hojas afeitar, jabón, etc) debería ser automática en base a la Fuerza Efectiva según parte diario (evitar planillas de complicada confección).

b. En operaciones / campañas debe modificarse la periodicidad de equipamiento que establece el REGLAMENTO DE ADMINISTRACION NAVAL principalmente en lo que hace a:

- Camisetas / elásticos.
- Medias de lana y/o algodón.
- Guantes
- Calcancillos.

c. Debe incluirse como provisión automática así como los cordones para botas.

## d.

- 1) Son fundamentales para el cuidado de los pies (su cambio oportuno por otros limpios evita lastimerías y el pie de trip chera)
- 2) Para mantener su efectividad requieren cambio y lavado diario. Para el secado se usa calor de llama, lo que perjudica la fibra, limita notablemente su duración.
- 3) Se aprecia que se gastan dos pares por mes.

## e. Botas:

- 1) No se adecúan al terreno congelado, su suela y cuero no aíslan el frío. No se puede suplantar con más medias. Sería necesario modificarlas con un acolchado aislante en su suela y costados.



H1

2) Se observaron averías en botas relativamente nuevas. La principal es el corte profundo de la suela (rajadura) a la altura de la planta. La otra avería, (defecto de fabricación) son los cortes del cuero en su unión con la suela.

3) El tipo de suela vulcanizada es adecuada porque favorece la impermeabilidad.

4. Topa interior: Es adecuada.

5. Bullóver: Es demasiado fino para son-

6. Overall: Es sumamente adecuado. Debería ampliarse el bolsillo del brazo, colocarle dos bolsillos a la altura del pecho y uno atrás para pañuelo. Los bolsillos de las piernas deberían ser más grandes. Es conveniente el estudio de un uniforme de dos piezas que sea adecuado contra el frío y no sea inflamable.

7. Parka: Sin observaciones.

Parka T.M.F.K.: Es muy impermeable, por no permitir la ventilación se transpira y humedece la ropa. Hace mucho ruido.

8. Experi-  
mentado pero se apreciaba sumamente frío debajo de la parka o del overall.

9. Guantes con gar: No protegen contra frío en extremos. Deben tener reposición más seguido por excesivo desgaste cuando se trabaja en el terreno.

10. Guantes de lana: Sin observaciones.

11. Guantes de lana con gar: Sin observaciones.



a. Nuevas prendas:

- Volara de algodón fina, cuello volado. (complemento no reemplaza una prenda).
- Mitones en reemplazo de los guantes la zona sur palma de cuero.
- Guantes tipo E.M que se complementa con los mitones. Los mismos se usan sobre estos guantes. Deberán tener reposición frecuente por el rápido desgaste en el trabajo en el terreno.

Equipo Individual:

Mochila Tempex: Buena capacidad y distribución. Tiene numerosos defectos de terminación (falta de tiras, cordones, etc.)

Arón de fibras: Sin observaciones.

Carapacha: Fuera Tempex: Sin observaciones.

Funda loneta de algodón: excesivos defectos en bridas y terminación (no se puede sacar el jarro).

Antiparras: Son imprescindibles con los altos y baja temperatura.

Bolsa de embarco: Es necesaria la provisión de una bolsa tipo embarco, impermeable color verde.

Clase III.

Para operaciones zona sur, debe tenerse en cuenta:

- Utilizar grasas anticongelantes.
- Utilizar gas-oil artico o con anticongelante.





... el cuidado con la lim-  
... de depósitos de nafta ya que  
... la partícula de agua se con-  
... conductos del

... 31

... 1  
de ...

31

... I ... viene estaba en  
... de automotor a, por  
... en el organismo

... ciones en el su-  
... mayor por lo que se  
... de mantenimiento

... pidió la ple-  
... el parque de vehicu-  
... la capacidad

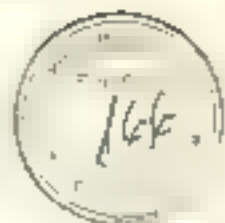
... escindible con el elemento de  
... y 3ª escalón satisfi-  
... del 12 como se  
... oferta, lavado y engrase.

... lerar siempre que la ar-  
... debe destacarse con sus ve-  
... órganos o recibir en el la-  
... la asignación de i-  
... y tipos de vehículos.

1. ... evaluación a nivel

... fue or-  
de ...





...///

j. Acciones individuales o colectivas del personal que merezcan una mención especial.

- Destacada actuación del personal de la Batería "B", la cual actuó eficientemente y demostró excelente espíritu de combate.

k. Acciones individuales o colectivas del personal que pudieran encuadrar su conducta en las previsiones del C.J.M.

- No detectadas a nivel de este Comando.

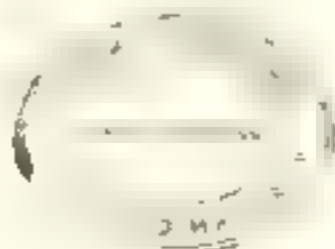
l. Anécdotas registradas en la Unidad a lo largo de la operación.

- Sin novedad.

En lo que hace a la incorporación de nuevos medios se sugiere que los mismos sean producto de un estudio profundo de comisiones integradas por personal idóneo que haya participado en las operaciones, e integrado las Plenas Mayores de las Unidades destacadas y/o tenga una acuada experiencia en los temas a tratar.

En lo que hace a las modificaciones al vestuario o incorporación de nuevas prendas, se sugiere la consulta con personal experimentado en tareas de alta montaña o zonas frías, civiles dedicados a los deportes afines y asociaciones deportivas que tengan relación con el tema a considerarse.

7do  
JORGE ALBERTO MONTI  
Capitán de Fragata IM  
Comandante



*[Handwritten signature]*  
VICARIO DE JEF. CHAGUE  
CAPITAN IM  
JEF.







# Diario de Guerra

168

SECRETO				
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES				
Comando	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde	Hasta	
Nº	FECHA	HORA	ACTIVIDADES DE LA UNIDAD A QUIEN	MEDIDAS TOMADAS
			<p>... fecha, el Bate-</p> <p>... la "ALFA" participe en la Operación de recuperación de las ISLAS SALVADAS.</p> <p>... egreso el personal de la Batería "ALFA" por medio aéreo. Se ordena pasar a 12 horas de aviso, por lo que la Unidad con</p>	





# Diario de Guerra

165

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Cuando	Ubicación	Periodo		Comprendido	
		Desde		Hasta	
		12-24-82		24-24-82	
Nº	FECHA	HORA	ASUNTO - NOTICIA - ORDEN	MEDIDAS TOMADAS	
			<p>se alistó la Batería "BLANCO" para marchar hacia el sur del país por modo terrestre.</p> <p>Sele por vía terrestre el personal de la Batería "BLANCO" hacia COLODOCO RIVAJA.</p> <p>Gr. Teniente de Navío de 1ª CLASE, sale hacia COLODOCO RIVAJA con el material de artillería de la Batería "BLANCO"</p> <p>El 2º y 3º escalón de la Batería "BLANCO" se desistió a la vía aérea (piezas 2, 3,</p>		



# Diario de Guerra

140

SECRETO

DIARIO DE EFECTUAMIENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		MEDIDAS TOMADAS
		Desde	Hasta	
		22-04-82	02-05-82	
Nº	FECHA	HORA	ACTIVIDADES	
			<p>Se realizó el 24 de abril de 1982, una reunión de trabajo con el personal de la zona, para evaluar el desempeño de las unidades y las acciones realizadas durante el período anterior.</p> <p>Se acordó que el personal de la zona, debe estar preparado para cualquier eventualidad, y que se debe mantener la máxima alerta.</p> <p>Se dispuso que el personal de la zona, debe estar preparado para cualquier eventualidad, y que se debe mantener la máxima alerta.</p>	



## 141

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

Comando	Ubicación	Período		Comprendida	
		Desde	Hasta		
Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO MENSAJES	NOTICIA EN	ORDEN Nº
			MEDIDAS TOMADAS		
1	1/1/77	12:00	[Faint text]		
2	1/1/77	13:00	[Faint text]		
3	1/1/77	14:00	[Faint text]		
4	1/1/77	15:00	[Faint text]		
5	1/1/77	16:00	[Faint text]		
6	1/1/77	17:00	[Faint text]		
7	1/1/77	18:00	[Faint text]		
8	1/1/77	19:00	[Faint text]		
9	1/1/77	20:00	[Faint text]		
10	1/1/77	21:00	[Faint text]		
11	1/1/77	22:00	[Faint text]		
12	1/1/77	23:00	[Faint text]		
13	1/1/77	00:00	[Faint text]		
14	1/1/77	01:00	[Faint text]		
15	1/1/77	02:00	[Faint text]		
16	1/1/77	03:00	[Faint text]		
17	1/1/77	04:00	[Faint text]		
18	1/1/77	05:00	[Faint text]		
19	1/1/77	06:00	[Faint text]		
20	1/1/77	07:00	[Faint text]		
21	1/1/77	08:00	[Faint text]		
22	1/1/77	09:00	[Faint text]		
23	1/1/77	10:00	[Faint text]		
24	1/1/77	11:00	[Faint text]		
25	1/1/77	12:00	[Faint text]		
26	1/1/77	13:00	[Faint text]		
27	1/1/77	14:00	[Faint text]		
28	1/1/77	15:00	[Faint text]		
29	1/1/77	16:00	[Faint text]		
30	1/1/77	17:00	[Faint text]		
31	1/1/77	18:00	[Faint text]		
32	1/1/77	19:00	[Faint text]		
33	1/1/77	20:00	[Faint text]		
34	1/1/77	21:00	[Faint text]		
35	1/1/77	22:00	[Faint text]		
36	1/1/77	23:00	[Faint text]		
37	1/1/77	00:00	[Faint text]		
38	1/1/77	01:00	[Faint text]		
39	1/1/77	02:00	[Faint text]		
40	1/1/77	03:00	[Faint text]		
41	1/1/77	04:00	[Faint text]		
42	1/1/77	05:00	[Faint text]		
43	1/1/77	06:00	[Faint text]		
44	1/1/77	07:00	[Faint text]		
45	1/1/77	08:00	[Faint text]		
46	1/1/77	09:00	[Faint text]		
47	1/1/77	10:00	[Faint text]		
48	1/1/77	11:00	[Faint text]		
49	1/1/77	12:00	[Faint text]		
50	1/1/77	13:00	[Faint text]		
51	1/1/77	14:00	[Faint text]		
52	1/1/77	15:00	[Faint text]		
53	1/1/77	16:00	[Faint text]		
54	1/1/77	17:00	[Faint text]		
55	1/1/77	18:00	[Faint text]		
56	1/1/77	19:00	[Faint text]		
57	1/1/77	20:00	[Faint text]		
58	1/1/77	21:00	[Faint text]		
59	1/1/77	22:00	[Faint text]		
60	1/1/77	23:00	[Faint text]		
61	1/1/77	00:00	[Faint text]		
62	1/1/77	01:00	[Faint text]		
63	1/1/77	02:00	[Faint text]		
64	1/1/77	03:00	[Faint text]		
65	1/1/77	04:00	[Faint text]		
66	1/1/77	05:00	[Faint text]		
67	1/1/77	06:00	[Faint text]		
68	1/1/77	07:00	[Faint text]		
69	1/1/77	08:00	[Faint text]		
70	1/1/77	09:00	[Faint text]		
71	1/1/77	10:00	[Faint text]		
72	1/1/77	11:00	[Faint text]		
73	1/1/77	12:00	[Faint text]		
74	1/1/77	13:00	[Faint text]		
75	1/1/77	14:00	[Faint text]		
76	1/1/77	15:00	[Faint text]		









# Diario de Guerra

143

SECRETO					
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES					
Comando	ISTP Ubicación	Período		Comprendido	
		Desde	Hasta		
		28-82		28-85-86	
Nº	FECHA	HORA	ACCIÓN M. G. NOCTA A. S. P.		NOTAS TOMADAS
44	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
45	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
46	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
47	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
48	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
49	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
50	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
51	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
52	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
53	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
54	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
55	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
56	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
57	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
58	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
59	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
60	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
61	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
62	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
63	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
64	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
65	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
66	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
67	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
68	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
69	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
70	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
71	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
72	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
73	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
74	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
75	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
76	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
77	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
78	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
79	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
80	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
81	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
82	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
83	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
84	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
85	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
86	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
87	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
88	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
89	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
90	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
91	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
92	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
93	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
94	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
95	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
96	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
97	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
98	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		
99	1-83	8:30	Se recibió el 1er de febrero de		
100	1-83	1:30	Se recibió el 1er de febrero de		



174

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

[illegible]







174

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

[illegible]













# Diario de Guerra

173

SECRETO				
DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES				
Contenido	Ubicación	Periodo		Comprendido
		Desde	Hasta	
Nº	FECHA	HORA	ACTIVIDADES DE LA UNIDAD	MEDIDAS TOMADAS
			<p>Se movilizó el grupo del batallón a Cabo Domingo para embarcar en el A A "AY A' POTIO".</p>	



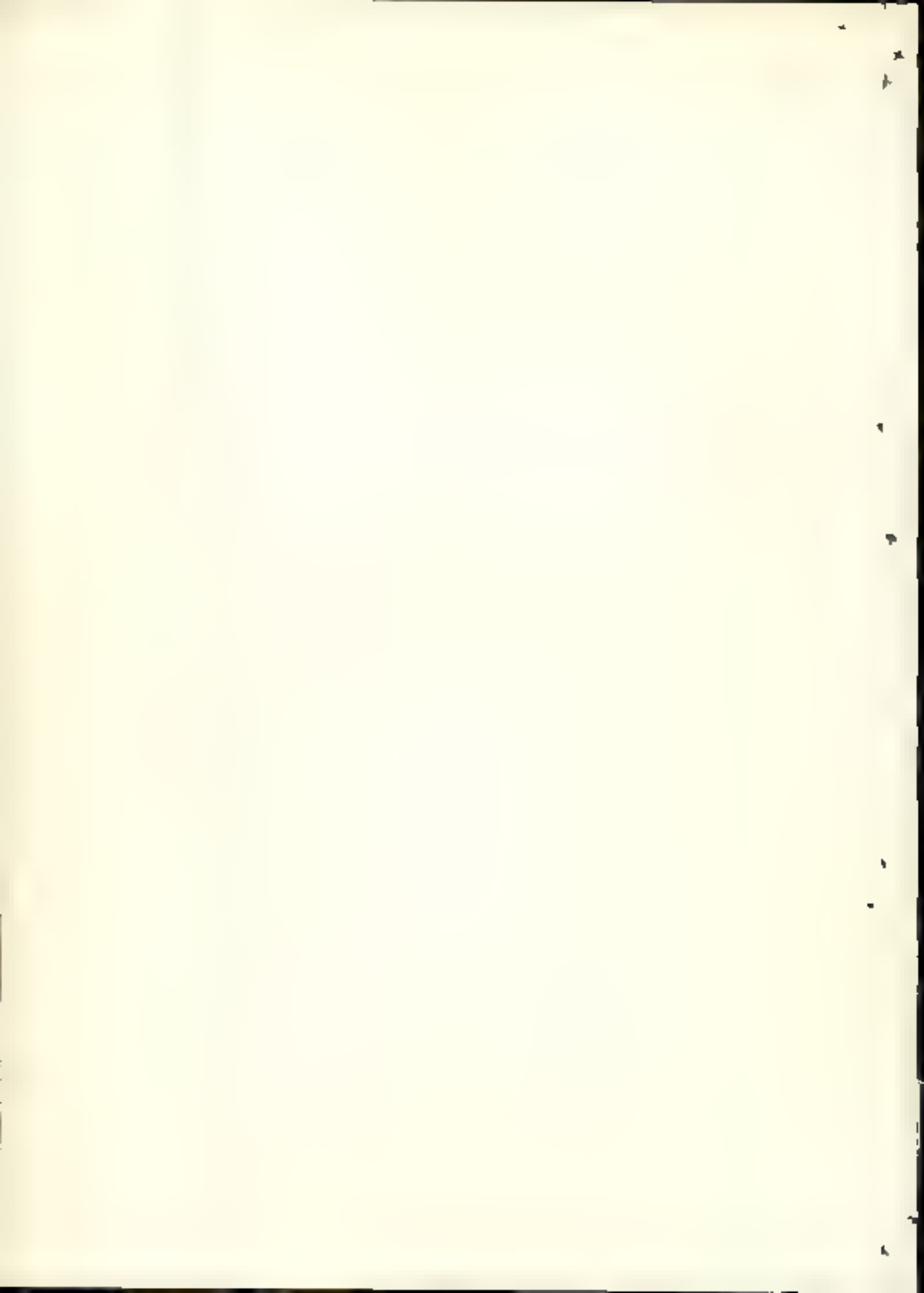
# Diario de Guerra

80

SECRETO

DIARIO DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIONES

D LAC Comando	Ubicación	Periodo Comprendido	
		Desde	Hasta
Nº	FECHA	HORA	ACONTECIMIENTOS Y MEDIDAS TOMADAS
107	25-86	11:15	se embarcó el grueso del
108	24-86	11:15	se desembarcó





BATALLON DE APOYO  
LOGISTICO

B  
I  
A  
L



SECRET

HLAL, CP9

182

182.

De acuerdo con lo ordenado en el O  
ficio ERN1.OP9 N° 01-5/82 "S" adjunto elevó el informe indicado.

AGREGADOS: Lo indicado en el texto.

INTERVENCION TOTAL: CPCBIMCD Victor Hugo THEAUX.

INTERVENCION PARCIAL: COCBIMCD Aristobulo Nicenor MOREIRA.  
TNCBIMCD Ronaldo Alejandro ROGERS.  
SSIM Juan Manuel TOLEDO.

[illegible]



AGREGADO 81 AL OFICIO BIAL, OP9    Nº 81/82-3I N F O R M E1. TITULO 1 - ANALISIS OPERACIONAL.

a. Esta Unidad participó en las operaciones del 2 de abril para la reconquista de las Islas Malvinas.

- 1) El 26 de marzo al regreso de una campaña en la VI Ba, le fue requerida al Batallón la presencia de distinto personal para integrar equipos de tareas/trabajos sin ampliar información.

El día 27 prácticamente fue empeñada la casi totalidad de los cuadros de la Unidad en ese tipo de tareas, definiéndose ya como tarea principal el apoyo logístico a la maniobra de desembarco.

Las órdenes logísticas dirigidas por el Departamento Logístico del ODIM previeron dividir los abastecimientos en dos grupos similares embarcándolos en el EDT "SAN ANTONIO" y en el respoehielos "IRIZAR", en cada buque iba una fracción del Batallón que cubría todos los aspectos logísticos (Clase I a V).

Efectuado el desembarco, el EDT que entró a muelle dió de comer a los efectivos de I.M. en tierra el 2 de abril por la tarde, el resto del material permaneció a bordo y volvió con el buque a Puerto Belgrano siendo reintegrado a sus Unidades de origen.

El personal y material a bordo del "IRIZAR", al iniciar el regreso arribaron a Puerto Madryn, allí desembarcó el personal para seguir vía aérea a la Base Naval Puerto Belgrano (Menos un escuadrón de retaguardia) volviendo el buque a las Islas Malvinas y descargando allí todos los abastecimientos.

La Unidad se reagrupó totalmente en su asiento natural el 9 de abril.

- 2) Nuevamente la Unidad se alista para ser destacada esta vez a Río Grande; el primer escalón con la mayor parte de sus vehículos embarca en el EDT y sale de Puerto Belgrano el 19 de abril, el 2º escalón lo hace por medio aéreo el 3º de abril.

Entre ambos desplazamientos se envía en otro viaje de EDT el resto de los vehículos del Batallón y demás materiales. La Unidad acantonó en la zona del ex-frigorífico CAP, juntamente con fracciones del BIVM, BICO, BICI conformando una agrupación.

Hasta el repliegue final de la isla, la Unidad recibió



///...<sup>2</sup>

los planes y órdenes emitidas por el Comando de la Brigada referidas a: Plan de defensa para la Isla Grande de Tierra del Fuego, para dispersiones, patrullas y otros que hacían a la vida de las Unidades en la zona. El cumplimiento a lo ordenado se reflejó por medio de planes contribuyentes (en poder de la BRIN) cuando así se indicó, o mediante órdenes verbales.

- 3) La Unidad se replegó entre el 3 y 4 de julio quedando un escalón de retaguardia (121 hombres) responsable de organizar el 2º viaje de RDT; y control de los vehículos para el 3º y 4º viaje de RDT.
- b. Se agrega como Anexo #1 el diario de guerra.
- c. No es de aplicación para esta Unidad en los aspectos en que participó.
- d. Iden anterior.
- e. Iden anterior.
- f. El comportamiento del personal fue excelente; su adiestramiento fue elevado y respondió ampliamente. Debe tenerse en cuenta que los conscriptos eran veteranos (3ª y 5ª tanda) y para las tareas que desarrolla este Batallón la instrucción y adiestramiento difiere netamente de un Batallón de tiradores (conductores, seguridad abastecedores).
- g. Se agrega como Anexo #2 copia del Oficio BIAL, OP9 N°12, 82"U" elevado oportunamente al Comando de la Brigada de I.M. N° 1
- h. La respuesta está orientada a la 2ª etapa desarrollada en la Isla de Tierra del Fuego. Esta etapa no alcanzó nunca a desarrollar acciones bélicas ante enemigo real, en ella se puso en vigencia los procedimientos logísticos de la Brigada con variantes de acuerdo a las circunstancias que se fueron presentando, el inconveniente más serio que se presentó fue el de no contar en la zona con un organismo logístico central ya que al asumir esta responsabilidad el Batallón de I.M. N° 5 componente de la Fuerza de I.M. N° 1 que a su vez era un organismo participante se ocasionaron problemas no siempre solucionados. Este aspecto debe contemplarse en todo tipo de operación y montarlo en forma independiente.
- i. No es de aplicación para esta Unidad.

///...

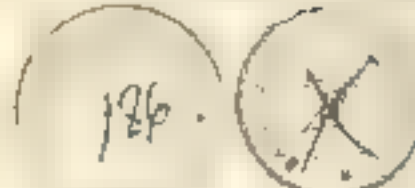
*Fido*  
VICTOR EUGÈNE TRÉAUX  
Capitán de Fragata de 1.ª M.  
Comandante

*29 (12)*









/// 2

1730 hs. retirada de puesto de trabajo.  
1830 baño.  
2000 formación para rancho.  
2100 silencio.

- 6 de Abril: Se continúan las actividades de rutina, distribución de suministros, se da a la orden con vehículos de transporte y se parte este Motor.
- 7 de Abril: Se continúa con las actividades de rutina propias de la Unidad (rutina).
- 28 de Abril: Se continúa con las actividades de rutina sin novedad.
- 29 de Abril: Se continúa con las actividades de rutina sin novedad.
- 30 de Abril: 1330 hs. llega el Sr. Comandante, se da la orden y el resto del Grupo Comando.
- 01 de Mayo: 730 hs. se continúa con las actividades de rutina.  
2000 hs. se recibió información sobre un probable ataque aéreo a la franja a partir de 0330 hs. (Aeropuerto).  
A partir de 2130 hs. se ordenó oscurecimiento.  
Se reforzaron los sectores de guardia. El personal se alista para dispersión.  
Se comenzó a operar oficial de guardia durante la noche.
- 02 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.
- 03 de Mayo: 0330 hs. se continúa con las actividades de rutina.  
1030 hs. se ordenó la evacuación de la Unidad, dirigiéndose en dirección a la distancia José Benítez por ruta y en vehículos, regresando al acantonamiento a 2005 hs.
- 04 de Mayo: 0330 hs. se continúa con las actividades de rutina.  
1030 hs. se retiró personal para descansar en barra a 3 A "El Barrio Abierto". Se incorpora el personal de la compañía Transporte Motor, a cargo del TPIV Hector H. SANTILLAN.  
0330 hs. regresó el personal.
- 05 de Mayo: Se continúa con las actividades de rutina sin novedad.
- 06 de Mayo: Se continúa con las actividades de rutina sin novedad.
- 07 de Mayo: 0330 hs. Se continúa con las actividades sin novedad.  
1430 hs. se evacuó personal en vehículos del acantonamiento.  
1435 hs. regresó parte personal. Los vehículos continuaron en dispersión.  
Se procedió al establecimiento de una seguridad total en la zona.
- 08 de Mayo: 0330 hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
- 09 de Mayo: 0330 hs. Se continúa con las actividades sin novedad.
- 10 de Mayo: 0330 hs. Se continúa con las actividades sin novedad.

novedad





12 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.  
13 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.  
14 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.  
15 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedad.  
1402 hs. Se detectó un incendio en los alojamientos del 100, 101, y Transporte (por consecuencia de una estufa alimentada a Gas-Oil).  
1505 hs. Fue sofocado el incendio con el 100 y el 101.  
16 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades.  
2030 hs. Se informó al personal que conmina a la zona de guerra, el 100 y el 101, en la zona de guerra de la zona de guerra en un submarino.  
2130 hs. Se destacaron patrullas y se reforzaron los puestos de guardia.  
17 de Mayo: 0900 hs. se continúa con las actividades.  
18 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades.  
19 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades.  
20 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades.  
21 de Mayo: 0900 hs. continúan las actividades.  
22 de Mayo: Se continúa con las actividades sin novedades.  
23 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
24 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
25 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
1730 hs. Regresó la patrulla a cargo del TC 100 y 101.  
26 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
27 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
28 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.  
29 de Mayo: 0900 hs. Se continúa con las actividades sin novedades.



...4

El 15 de mayo fue destacado la patrulla a cargo del TCE  
a fin de relevar la patrulla del TCE 00-04.

Sin novedad.

El 16 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

El 17 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 18 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 19 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

El 20 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 21 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 22 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

Viaja a Buenos Aires al Sr Comandante.

El 23 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 24 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 25 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

El 26 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 27 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 28 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

El 29 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 30 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.  
El 31 de mayo se continuó con las actividades sin novedad.

Provincia y Talanueva.

El 1 de junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 2 de junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 3 de junio se continuó con las actividades sin novedad.

11 de Junio: 0000 Hs se continúan con las actividades sin novedad.  
12 de Junio: 0000 Hs se continúan con las actividades sin novedad.  
13 de Junio: 0000 Hs se continúan con las actividades sin novedad.  
14 de Junio: 0000 Hs se continúan con las actividades sin novedad.  
15 de Junio: 0000 Hs se continúan con las actividades sin novedad.

El 16 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 17 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 18 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.

El 19 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 20 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.

El 21 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 22 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 23 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.

El 24 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.

El 25 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 26 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.  
El 27 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.

El 28 de Junio se continuó con las actividades sin novedad.





Don Miguel Carlos Augusto PITA.

21 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

22 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

23 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

24 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

25 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

26 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

27 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

28 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

29 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

30 de Junio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

01 de Julio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

02 de Julio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

03 de Julio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

04 de Julio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.

05 de Julio: Se continuó la actividad de alta temperatura que se comenzó a realizar el día 19 de Junio a cargo del TCEM OCHIA.



///...<sup>6</sup>

beres del personal del BIAL.

- 03 de Julio: 0900 hs. se continúa con las actividades sin novedad  
1530 y 2245 hs. partieron rumbo a Bahías desde la  
Base Aeronaval Río Grande un total de 152 hombres del  
acantonamiento, entre SSO, Personal Subalterno y Con-  
scriptos del BIAL, parte del BIVH y del BICO.
- 04 de Julio: 0900 hs. se continúa con las actividades sin novedad.  
1400 hs. parte para la Base Aeronaval Río Grande, con  
destino a Bahías el SSIM SARAVIA.  
1930 hs. se instalaron en CAP 11 (once) hombres del  
BIM 2.
- 05 de Julio: 0900 hs. se alojan en el acantonamiento 221 personas:  
BIAL: 121, BIVH: 24, BICO: 19, BIAO: 10, BIM 1: 18,  
BIM 2: 11, BIM: 18.
- 06 de Julio: 0900 hs. se continúan con las actividades sin novedad.  
1000 hs. regresó al acantonamiento el Sr. Comandante,  
CFIM Victor H. THAUX de franco autorizado.  
1100 hs. partieron a la Base Aeronaval Río Grande: Sr.  
CCIM Aristobulo N. MOLERA (al norte definitivamente)  
Sr. TNIM Geronimo PAULO, franco autorizado.  
1800 hs. regresa el Sr. TCCO LAGOTE con los haberes  
del personal de BIAL y los viáticos.
- 07 de Julio: 1130 hs. se produjo un accidente en la Base Aeronaval,  
Río Grande; el Teniente de Ejército que estaba levan-  
tando un campo minado de circunstancia fue afectado  
por una explosión, juntamente con un Conscripto de la  
Base Aeronaval. Se encontraba de guardia médica en el  
lugar el Conscripto médico LANDRISL quien adoptó las  
primeras medidas de emergencia trasladando a los heri-  
dos al Hospital Regional, donde se hicieron cargo de  
los mismos el personal de dicho nosocomio juntamente  
con los médicos del BIM 5, colaboró el TMML CAPUELLE-  
TII.  
1315 hs. se accidentó el CC/62 GONZALEZ Rafael (luxa-  
ción de rodilla derecha), fue atendido en el Hospital  
Regional y luego de enyesado se lo derivó a la enfer-  
mería del BIM 5.  
1700 hs. se retiraron desde la Base Aeronaval Río  
Grande con destino a Buenos Aires: TNIM FORBICE y  
SSIM LEDESMA (Bahías).  
1830 hs. regresó de franco el TCIM LACALLE y se pre-  
sentó el GUIM TOME (BICO) para reemplazar al TNIM ES-  
PINDOLA.
- 08 de Julio: 0900 hs. se retiró del acantonamiento el TNIM ESPIN-  
DOLA y 2 (dos) Suboficiales.  
1030 hs. se completó el plan de embarques para el 2º  
viaje del B.D.T.

SELLOS Y FIRMAS AL DORSO



V. R. MONTHEAUX  
CAP. AN. DE AVIATA DE L.M.  
COMANDANTE



RIO GRANDE, 21 de Julio de 1982.

18/

O JEFO: "Informe.

AL SEÑOR COMANDANTE EN JEFE LA BRIGADA DE INGENIERIA DE TROPAS Nº 1.

De acuerdo a lo ordenado, a continuación detalló las sugerencias y novedades que se han podido observar en el material y en los procedimientos en el área Logística durante las operaciones realizadas en la Isla Grande de Tierra del Fuego.

# 1. Procedimientos

Dado que durante las presentes operaciones no se han cumplido en su totalidad los PGM de la Brigada del Área Logística, no se ha podido comprobar su verdadera eficacia. Sin embargo, en base a las experiencias adquiridas sugiero efectuar la revisión de los mismos.

Se ha notado el desconocimiento del espíritu del mandato eventual y la poca practicidad de que las unidades se manejen con niveles existentes.

Sugiero asimismo, que la COL del PIAL y la Región Logística de Brigada utilicen procedimientos internos similares para simplificar el trabajo.

# 2. Equipo individual.

## a- Cubrecabezas.

- 1) Birrete verde oliva zona sur: Los talles son chicos, y el material utilizado en su confección debería reunir condiciones para su lavado con agua y jabón.
- 2) Pasamontañas: Se deforma perdiendo sus condiciones de elasticidad.
- 3) Casquete para cascos: Convendría contar con esta prenda para amortiguar la presión del casco sobre la cabeza y abrigo de esta.
- 4) Casco de fibra: Podría reemplazarse el forro por un acolchado interior, y todos los cascos deberían contar con un sistema de ajuste compuesto por un botón de manga y anquero.

## b- Bufanda.

Es una prenda poco práctica. Su función queda por ser planteada.



CONFIDENCIAL

Letra

182



///...?

da por un sweater de lana con cuello tipo polo o un cuello desmontable con pechera.

c- Elástico de verano/invierno.

Se hacen prendas de poca calidad, se encogen con el lavado y se abren las costuras.

d- Sweater.

Es una prenda de poca calidad. Podría reemplazarse por una con lana más suave y cuello tipo polo.

e- Calzoncillos largos.

Podría suplantarse el ajuste en la cintura por un elástico.

f- Medias.

Sería conveniente utilizar una media más abrigada, teniendo un refuerzo exterior para no perder su forma y un acolchado interior de toalla. Por ejemplo, una similar a la del Ejército Argentino marca J. NADAR.

g- Overol zona sur.

Deberían proveerse dos (2) por hombre, y con tallas más grandes para permitir colocarse otras prendas debido al overol. Podrían colocarse bolsillos tipo sobre en el pecho y reemplazar los botones por cierres tipo "VELCRO" en bolsillos, mangas, y botamangas, y cierres tipo aviator (apertura de arriba) para reemplazar los botones frontales. Podría tener un sistema de apertura práctico para efectuar maniobras fisiológicas, evitando así el tener que desabrocharse de gran cantidad de abrigos.

Faltan tallas grandes, y la tela podría reunir condiciones de impermeabilidad y ser poco inflamable.

h- Uniforme verde oliva zona sur.

No se ha notado su utilidad pudiendo ser suplantado por otro overol zona sur a efectos de disminuir la cantidad de tipos de prendas en uso.

i- Parka verde oliva.

Cumple su función, pero debería reunir mejores condiciones de impermeabilidad.

j- Notas.

No reúne las condiciones requeridas para la zona sur que no

///...?







///...3

son impermeables, poseen defectos de costuras y apelas, y les falta abrigo interior. Las más adecuadas serían las tipo Pre-Sky (suela de goma, nylon exterior y acolchado interior),

1- Mochila tipo tempex.

Es apta.

2- Mochila dos en una.

Deben ser reemplazadas por las tipo tempex.

3- Bolsa de completamiento.

Su diseño es bueno y práctico, pero ha presentado inconvenientes en las costuras.

4- Bolsa de equipo.

Deberían ser de tela impermeable color verde oliva o mimetizada, y su provisión debería incluir a todo el personal de cuadros.

5- Paños de carpa.

Deberían reunir mejores condiciones de impermeabilidad y cierre.

3. Material de Campaña.

a- Carpa tipo cordillera (Blizzard).

Son adecuadas para la zona. Son resistentes y fáciles de armar.

b- Carpas tipo salta, dos Oficiales y patrulla.

No son adecuadas para la zona por su falta de piso. Deben ser reemplazadas por las carpas blizzard para cuatro (4) personas.

c- Faroles y calentadores a gas.

Es necesaria la provisión de cartuchos desmontables.

4. Sanidad.

a- Material de campaña.

1) Carpas: No son adecuadas para la zona. Sería conveniente operar el puesto de socorro desde contenedores desmontables helitransportables.

2) Casas para el puesto de socorro: Deberían utilizarse en

///...3



CONFIDENCIAL

M.A.

194



mas tipo cacheta en material similar al duraluminio:  
para aprovechar al máximo los espacios y aminorar peso.

3. El puesto de socorro debería tener características modulares para facilitar su dimensionamiento de acuerdo con las circunstancias que lo obliguen a operar.

#### 5. Armamento.

Deberían provverse equipos individuales de limpieza de óil, linternas con luces sigilosas, y mayor cantidad de víproas nocturnas para la defensa de la ZAL.

#### 6. Mantenimiento.

Se ha observado el inconveniente que causó el no poseer la Compañía de mantenimiento proveniente de la Base 4 T.N. Baterías (Transporte Motor - Electrónica y Armamento). Eso provocó que la Compañía Transporte Motor no cumpliera plenamente con su función específica, se descuidara la conducción de su personal, y el hecho de no poder ejecutar algunos trabajos por falta de un número adecuado de mecánicos.

Dejo constancia que en lugar de efectuar el primer escalón de mantenimiento tal como le corresponde, la Compañía Transporte Motor efectuó la tercera y parte de la cuarta etapa del escalón de mantenimiento.

#### 7. Vehículos

##### a- Camiones 1/4 TN.

Deben contar con todos los accesorios al completo, incluidos la calefacción, desempañadores de vidrios, luces sigilosas, etc. Deben ser renovados totalmente debido a su antigüedad; pero mantener este tipo de vehículos por la utilidad que prestan.

##### b- Camiones 1/2 TN (mulitas).

Son aptas para operar en distancias cortas, especialmente transportando cajas dentro de los límites de la ZAL.

Poseen el inconveniente de tener que efectuarles cada veinticinco horas de funcionamiento un excesivo mantenimiento.

##### c- Camiones 3/4 TN.

Idénticas consideraciones al punto a-.

La marca DODGE no resulta eficiente en su utilización, siendo sus fallas más comunes: rotura de diferenciales, poleas selectoras, bombines de embrague, problemas de frenos y falta de potencia en el motor y transmisiones.

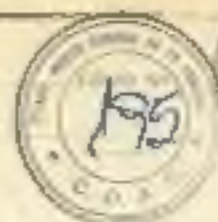
///...4



**CONFIDENCIAL**

N°

Letra



///...5

Se hace necesario suplantar las capotas de lona por partes carrozadas para proteger al personal de las condiciones climáticas.

d- Camiones 2 1/2 TN.

- 1) Mercedes Benz: A efectos de incrementar sus condiciones de marcha, deberían contar con un eje trasero y balanceo y tracción en los tres ejes.

El congelamiento del alternador hace que al efectuar el encendido del motor se quemé el alternador. También presenta problemas en el arranque y en los frenos.

- 2) White: Su antigüedad de más de quince (15) años hace que el coeficiente de fallas se haya incrementado, disminuyendo su confiabilidad. Las fallas más comunes son en la caja de transferencia, caja de cambios, bases de tren delantero, retenes, bolilleros, amortiguadores y diferenciales.

Aún cuenta con piezas originales siendo su reemplazo muy difícil por no haber repuestos en plaza. La Infantería de Marina deberá prever la renovación de estos vehículos por otro modelo más nuevo, pero de las mismas características y marca.

Este vehículo ha dado inmejorables resultados.

- 3) Recuperador: Idénticas consideraciones al anterior. Es necesario contar con dos vehículos más de ese tipo.
- 4) Cisternas: Deben contar con cuentalítrros para el expendido de combustibles, ya que la carga de combustibles con bidones de 25 Lts. resulta impracticable.
- 5) Taller: Necesita contar con los motores generadores para su funcionamiento integral.

e- Camión 10 TN FAUN.

Se adapta, siendo conveniente contar con cinco (5) vehículos más de este tipo.

f- Ambulancias 3/4 TN CHEVROLET.

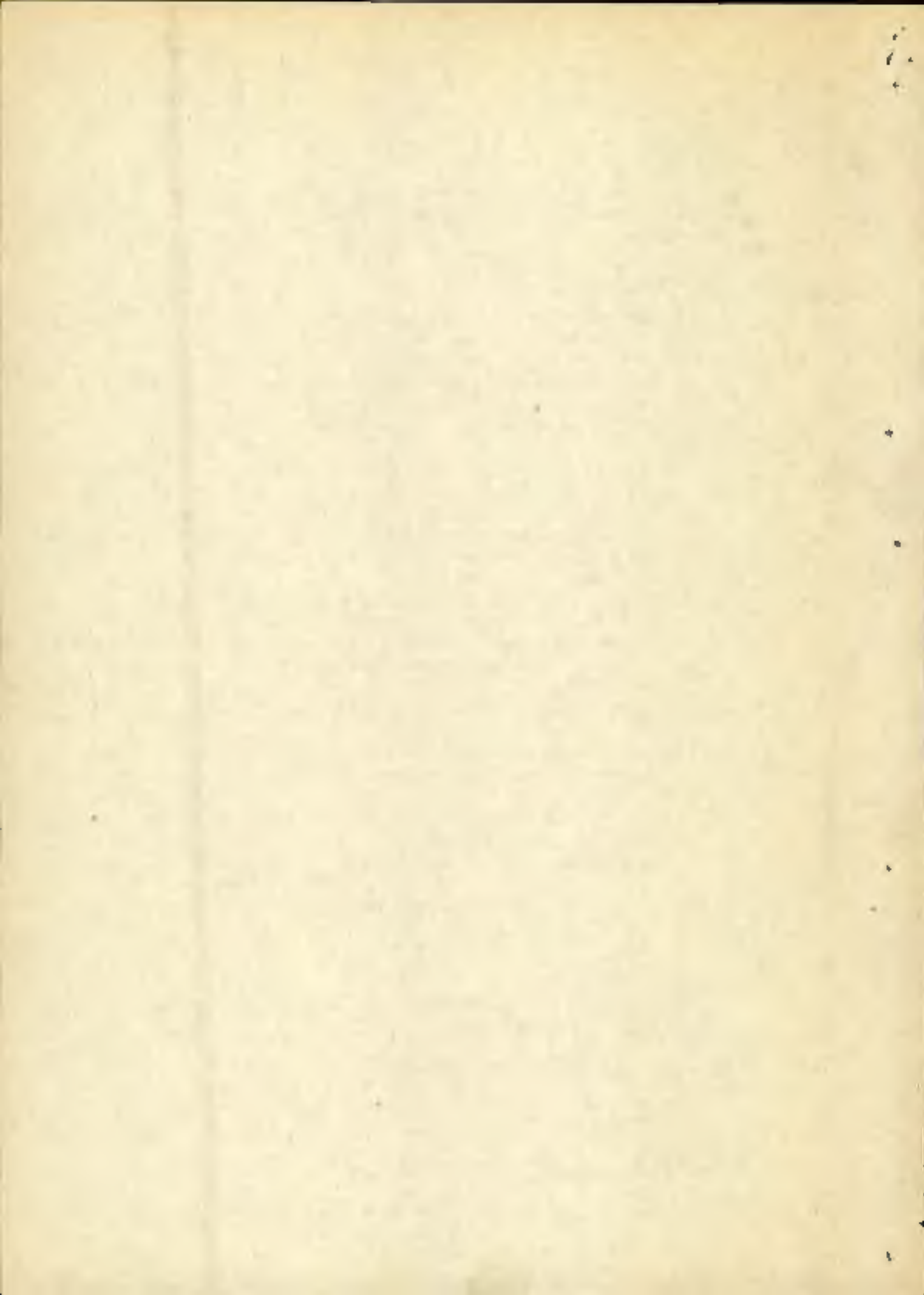
Se adapta a la zona. Les falta calefacción en su parte posterior.

8. Material específico Ca. Abastecimientos.

- a- Clase I: Las raciones "C" no son aptas para la zona debido

///...5





CONFIDENCIAL

///..5

a su falta de calorías; se sugiere la ración de combate tipo americana.

Para la distribución de agua se necesitan cuentalitros.

b- Clase III; Se necesitan cuentalitros para la distribución del combustible.

c- Clase V; Se necesitan autoelevadores para la carga y descarga de los cajones. El reiterado movimiento de los cajones hace que los muelles se rompan.

ES COPIA



RONALDO A. ROQUE  
TENIENTE DE NAVAL DE I.M.  
1996



VICTOR HUGO THEAUX  
CAPITAN DE FREGATA DE I.M.  
COMANDANTE

Victor Hugo Theaux  
CAPITAN DE FREGATA DE I.M.  
COMANDANTE

